№ 31 (667)

# Транспорт

3 августа 2011 г.

## Европа не готова включить зеленый свет для украинских автоперевозчиков

с. 52

Летать в Украине стало еще безопаснее с. 39

Для внедрения скоростного движения поездов на магистралях будут проведены качественные изменения с. 40

Второй путь у Визирки — новый путь партнерства власти и частника с. 55

Таможенный Индекс ЕБА: результаты первой половины 2011 г. с. 59

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

## 4–6.10.2011

## г. МИНСК
## пр. Победителей, 20/2
## ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

T&C

*ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"*

**Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by**

# 1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

## К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

Кратос

**ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:**
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30, 401-53-02
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ:
Транспорт Техническая газета

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

# Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

## ТЕМАТИКА

- Порты и портовое хозяйство
- Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства
- Мультимодальные перевозки и логистика
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS
BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT
BINSA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER
PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

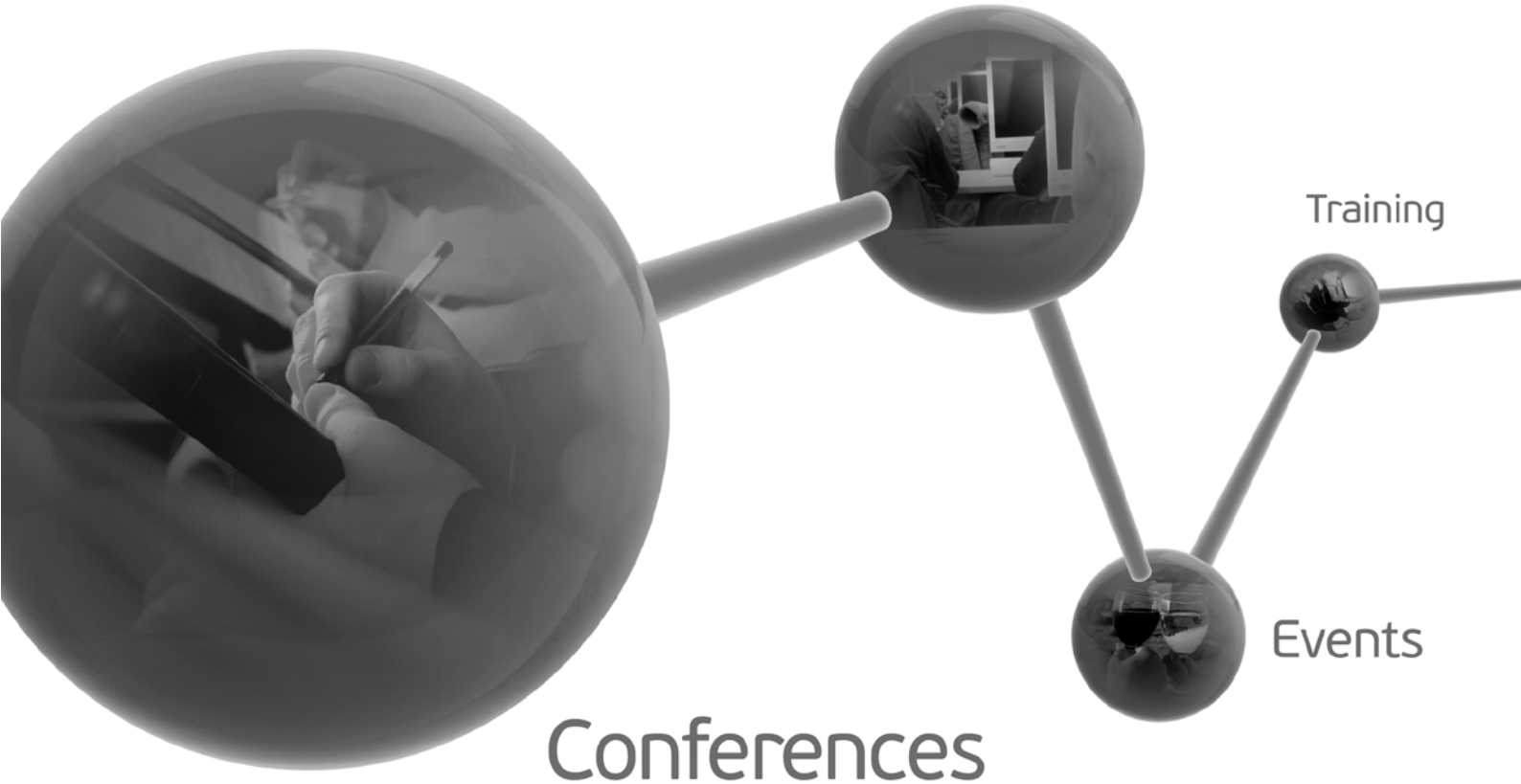
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER
ГУДОК

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS
ПОРТЫ РИД-партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Seminars



Training

Events

Conferences

**Conference Service in Ukraine**
**Конференц-сервис в Украине**

- Selection of venue
  Подбор оптимального места для проведения мероприятия
- Transfers and sightseeing tours
  Организация трансферов и экскурсионного обслуживания
- Business meeting arrangement
  Организация деловых переговоров
- Car rent
  Аренда автомобиля
- Photo & Video
  Фото и видео сопровождение
- Event logistics
  Логистика мероприятий
- PR services
  PR-сопровождение
- IT support
  Техническое обеспечение мероприятий

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge


Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

15, Bolshaya Arnautskaya str.
12, Akademika Zabolotnogo str.
Odessa, Ukraine

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 288 288
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge


INVESTORS IN PEOPLE

IATA Authorised Training Center


SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.



K-A4-080711-01

# Транспорт

**ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ**
**еженедельный**

3 августа 2011 г. № 31 (667)
Издается с августа 1998 г.


## СОДЕРЖАНИЕ


### НОВОСТИ ТРАНСПОРТА .....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация .....7
Водный транспорт .....14
Железнодорожный транспорт.....19

### ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...26

Международное сотрудничество .....26
Официальная часть.....26
Отраслевое регулирование.....38
- Автомобильный транспорт и дороги .....38
- Авиационный транспорт.....39
- Водный транспорт.....40
- Железнодорожный транспорт .....40

### ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....42

Организация перевозок.....42
- Автомобильный транспорт.....42
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....44
- Железнодорожный транспорт .....45

Топливо.....48
Таможня.....50

### КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ ....52

Европа не готова включить зеленый свет для украинских автоперевозчиков .....52
Второй путь у Визирки — новый путь партнерства власти и частника.....55
Таможенный Индекс ЕБА: результаты первой половины 2011 г. .....59


Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.


**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Выпускающий редактор:**
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9767.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9767. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.



Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.



**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**


При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Проект Большой кольцевой дороги вокруг Киева предусматривает вложение 50 млрд грн.

"Киевавтодор" делает проект Большой кольцевой дороги вокруг Киева длиной 216 км стоимостью около 50 млрд грн.

По словам гендиректора "Киевавтодора" Г. Глинского, это будет инвестиционный проект с привлечением частного капитала. Работы будут проводиться фрагментарно, и когда будет готова дорога, еще неизвестно, сообщает *Транспортный бизнес.*

### Строительство автодороги Киев—Вышгород—Десна обошлось в 39 млн грн.

Киевская ОГА открыла автомагистраль Киев—Вышгород—Десна, на которую использовано 39 млн грн., и сдала в эксплуатацию реконструированную дамбу Киевского моря и набережную, на которую потрачено 40 млн грн. Длина автодороги составляет 6,2 км, сообщает *РБК-Украина.*

### В Киеве до 2025 г. обещают построить еще 30 транспортных развязок

Это предусмотрено в проекте Стратегии развития Киева, сообщает пресс-служба ГГА.

В столице появятся 2-уровневые и сложные развязки, в частности, у мостов через Днепр. Кроме того, построят тоннели, которые пропустят транзит под городом, сообщает *УГМК.*

"Разработать и построить путепроводы, развязки и мосты, — это еще не решение самой проблемы. Нужно правильно распределить потоки и сначала посчитать, изучить, а потом уже строить. Необходимо сбалансированно и комплексно решать эти вопросы", — заявил начальник Главного управления градостроительства и архитектуры С. Целовальник.

### В Киеве до 2025 г. будет построен ряд подземных тоннелей

В рамках стратегии развития Киева до 2025 г. в Киеве будет построен ряд подземных тоннелей, среди которых тоннель с ул. Заболотного до Борисполльской трассы стоимостью около 15 млрд грн.

"Самыми важными тоннелями, которые, я считаю, будут реализованы в рамках стратегии, — это, во-первых, ул. Заболотного нужно продлить тоннелем и выйти на Борисполльскую трассу в районе олимпийского мишки. Это очень дорогостоящий проект, по предварительным подсчетам, около 15 млрд грн., поэтому его нужно раскладывать на инвестиционные составляющие", — заявил гендиректор "Киевавтодора" Г. Глинский.

По его словам, второй проект — это тоннель под Днепром от метро "Левобережная" до просп. Победы. "Мы уже взяли грант в Европейском банке реконструкции и развития на EUR200 тыс. на разработку проекта", — заявил гендиректор "Киевавтодора".

Также он добавил, что после сдачи в эксплуатацию Подольско-Воскресенского моста на правый берег предусмотрено строительство подземного тоннеля от ул. Межигорской до ул. Черновола, сообщает *Транспортный бизнес.*

### Киевские власти обещают к 24.08.2011 г. достроить 2 развязки

Ко Дню независимости городские власти планируют завершить строительство первых очередей двух развязок — возле станции метро "Днепр" и с пр. Науки на Столичное шоссе, сообщает *УГМК.*

"Кроме того, будет построена развязка на Почтовой площади, которая разблокирует тяжелую транспортную ситуацию на этом участке. Но к работам на Почтовой площади мы приступим после проведения Евро-2012", — заявил гендиректор корпорации "Киевавтодор" Г. Глинский.

По его словам, запланировано строительство транспортной развязки возле метро "Шулявская", развязки на площади Шевченко и возле моста Патона — но уже на правом берегу, где часто возникают заторы. "На левом берегу мы планируем реконструировать Ленинградскую площадь, где предусматривается 3-уровневая развязка — она позволит разгрузить Ленинградскую площадь", — заявил он.

### Реконструкция тротуаров на мосту Патона будет закончена в декабре 2011 г.

"Киевавтодор" в декабре 2011 г. закончит реконструкцию тротуаров на мосту Патона стоимостью 10 млн грн., а укладка дорожного покрытия асфальтом начнется после Евро-2012.

"Мост Патона требует реконструкции, и мы начали с тротуаров, которые в очень плохом состоянии. Мы приняли решение провести эту реконструкцию, на которую пойдет около 10 млн грн. В т.г. до декабря мы планируем закончить капитальный ремонт тротуаров. Сегодня ежедневно там работают 60—70 человек, а асфальтное покрытие моста начнется сразу после Евро-2012", — заявил гендиректор "Киевавтодора" Г. Глинский.

По его словам, еще неизвестно, сколько средств необходимо для капремонта моста Патона, поскольку процесс находится на этапе проектирования, сообщает *Транспортный бизнес.*

### Киев увеличил стоимость реконструкции Московской пл.

КГГА увеличила стоимость реконструкции транспортной развязки на Московской площади на 23,333 млн грн. — до 376,760 млн грн.

Горадминистрация внесла изменения в свое распоряжение от 9.08.2006 г. с учетом поправок от 12.03.2010 г. об утверждении проекта реконструкции развязки.

Внесенные изменения предусматривают только увеличение стоимости реконструкции.

Т.о., стоимость строительно-монтажных работ за счет перераспределения средств увеличена на 50,016 млн грн. — до 293,518 млн грн., на оснащение и другие затраты предусмотрено 83,243 млн грн., сообщают *Транспортные новости.*

## На Львовщине подлатали дороги за 147 млн грн.

В 1 полугодии 2011 г. на автодорогах общего пользования области выполнено ремонтных работ в общем объеме на сумму 146,7 млн грн., сообщает пресс-служба управления развития инфраструктуры Львовской ОГА.

Из них 110 млн грн. — на дорогах госзначения, 36,7 млн грн. — на дорогах местного значения, сообщает *УГМК*.

## На ремонт луганских дорог нужно порядка 1 млрд грн.

Ремонт будет проводиться в 3 этапа: дороги частного сектора, центральные улицы и внутриквартальные дороги. Чтобы провести ремонт всех дорог, необходимо около 1 млрд грн. В бюджете Луганска таких денег нет, но мэрия будет искать источники финансирования. Городская власть планирует делать ремонт внутри кварталов комплексно. В прошлом году выделили 4 млн грн., но жители этого не почувствовали. Теперь будут брать 2—3 двора и делать их полностью: дорогу, тротуар, детскую площадку, спортивную площадку, парковку, сообщает пресс-служба Луганского горсовета.

## Названы самые опасные автодороги Украины

Гаишники назвали самые опасные трассы в стране. В частности, это км 25 трассы Киев—Одесса (здесь крутой спуск, а соответственно, и подъем), участок трассы Знамянка—Луганск—Изварино в районе г. Подгородное (плохое освещение) и г. Счастье по трассе Старобельск—Луганск—Донецк, сообщает *Autocentre.ua.*

## Москву и С.-Петербург свяжет новая магистраль в обход Вышнего Волочка

Работы по строительству скоростной платной автомагистрали Москва—С.-Петербург на обходе города Вышний Волочек начнутся уже в т.г.

Ранее в связи с экономической ситуацией в стране сроки окончания строительно-монтажных работ на данном участке были перенесены с 2014 г. на 2017 г. Однако уже в настоящее время интенсивность движения на существующем участке трассы Москва—С.-Петербург, проходящем по центру города Вышний Волочек, достигает 32 тыс. авто в сутки, что становится причиной значительного количества ДТП. В связи с этим откладывать решение вопроса о строительстве дороги-дублера на столь длительную перспективу было невозможно, сообщает *Kolesa.ru.*

## На строящемся обходе Лобаново приступили к укладке асфальта

В настоящее время земляное полотно готово на 65%, строятся 2 моста через реки Ветлан и Буртымка, а также путепровод над железной дорогой. Мостостроители ведут монтаж балок пролетных строений, выполняют бетонные работы.

Разгрузить трассу поможет обход Лобаново. По проекту дорога на этом участке станет 6-полосной с разделительным газоном посередине. Начинаться обход Лобаново будет возле Нестюковского тракта, а выходить на трассу Пермь—Екатеринбург — в 2,5 км за населенным пунктом, сообщает *Logistic.ru*.

***Примечание.*** *Стоимость строительства обхода Лобаново составит 2,380 млрд руб. Магистраль Пермь—Кунгур длиной 75 км является частью федеральной трассы Пермь—Екатеринбург, поэтому ее реконструкция будет вестись за счет федеральных средств. Общая стоимость реализации проекта оценивается в 25—30 млрд руб.*

## Лидер автобусного рынка Украины повышает цены

В связи с повышением поставщиками цен на комплектующие, с 5.08.2011 г. изменяются цены реализации автобусов и грузовых автомобилей БАЗ в Украине. Повышение цен затронет популярные модификации городских и пригородных автобусов БАЗ А079, цена которых вырастет в среднем на 7%. Междугородные и туристические версии А079 подорожают приблизительно на 3%. До 5.08.2011 г. можно успеть заказать продукцию БАЗ по старым ценам, сообщает пресс-служба производителя.

В качестве компенсации за повышение отпускных цен в корпорации "Эталон" с 5.08.2011 г. по 5.09.2011 г. предоставлена возможность приобрести автобусы стандарта Евро-3 по ценам Евро-2. Таким образом можно сэкономить около 2—4% и получить технику более высоких экологических стандартов.

На грузовые автомобили БАЗ Т713 в связи с ростом цен на комплектующие также выросли отпускные цены. В среднем стоимость техники в различных модификациях увеличилась на 3%.

## "Богдан Моторс" закончил 2 кв. с убытком 133,5 млн грн.

Апрель—июнь 2011 г. входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Киев) закончила с убытком 133,454 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

Во 2 кв. 2011 г. предприятие увеличило чистый доход в 2,8 раза, или на 634,819 млн грн. — до 994,469 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Январь—июнь т.г. компания закончила с убытком 240,118 млн грн., увеличив чистый доход в 2,3 раза, или на 944,02 млн грн. — до 1,636 млрд грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

## "АвтоКрАЗ" закончил 2 кв. с убытком

Апрель—июнь 2011 г. ХК "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) закончила с убытком 34,107 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

Во 2 кв. т.г. компания увеличила чистый доход на 71,2%, или на 75,566 млн грн. — до 181,743 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Первое полугодие "АвтоКрАЗ"

закончил с убытком 58,436 млн грн., увеличив чистый доход на 9,9%, или на 30,174 млн грн. — до 334,743 млн грн. по сравнению с 1 полугодием 2010 г.

## "Украинский автомобильный холдинг" закончил 2 кв. 2011 г. с убытком

Размер убытка за апрель—июнь 2011 г. составляет 8,555 млн грн., сообщает пресс-служба компании.

Во 2 кв. т.г. компания сократила чистый доход на 45,8%, или на 144,956 млн грн. — до 171,487 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Январь—июнь компания закончила с убытком 26,978 млн грн., сократив чистый доход на 53,1%, или на 339,980 млн грн. — до 300,769 млн грн. по сравнению с 1 полугодием 2010 г.

## Российский авторынок занял 7 место в мире

Таковы итоги 1 полугодия 2011 г. Общий объем продаж в РФ превысил 1 млн авто.

Продажи легковых автомобилей в России в январе—июне т.г. выросли на 56,3% и составили 1,182 млн ед. Т.о., РФ обогнала Индию (1,32 млн шт., +16,1%), Великобританию (1,30 млн, -7,1%) и Италию (1,13 млн шт.,-13,1%).

Опережают РФ по объему автопродаж Китай (7,22 млн шт., +5,8%), США (6,311 млн шт., +12,7%), Япония (1,799 млн шт., -27,6%), Бразилия (1,640 млн шт., +10%), Германия (1,623 млн шт., +10,5%) и Франция (1,225 млн шт., +1%), сообщает *Автостат*.

## Российские автозаводы идут на рекорд

В 2011 г. российский автопром может выпустить рекордное количество легковых машин — с российских автоконвейеров сойдет 1,694 млн легковых машин, что на 40% превышает показатели 2010 г. Кроме того, это превышает рекорд 2008 г., когда было выпущено 1,472 млн авто.

Производители российских марок авто в 2011 г. продолжат терять свою долю в общем объеме производства. Согласно прогнозам, в т.г. она составит порядка 41% против 48% по итогам 2010 г. При этом из общего числа автомобилей отечественных марок (697 тыс.), 580 тыс. машин выпустит "АвтоВАЗ" (+6% к 2010 г.). Низкий рост объясняется продолжающейся модернизацией главного конвейера под выпуск моделей Renault-Nissan, подготовкой производства новой бюджетной модели Lada Granta, в рамках которой с мая т.г. прекращен выпуск седанов Kalina, а также переносом производства автомобиля Lada 2107 на "ИжАвто", сообщает *Logistic.ru.*

Между тем, выпуск автомобилей под иностранными брендами в России в 2011 г. составит 997 тыс. ед. Крупнейшим автопроизводителем иномарок остается "Автотор". В т.г. он также может установить рекорд, выпустив около 230 тыс. автомобилей. Среди иностранных автопроизводителей, работающих в режиме "промсборки", наибольшие объемы выпуска прогнозируются у московского завода "Автофрамос" — по оценкам экспертов, в 2011 г. с его конвейера сойдет около 140 тыс. авто Renault.

## Россия и Беларусь не смогли определиться со стоимостью "МАЗа"

Компания Ernst&Young завершит оценку активов белорусского ОАО "Минский автомобильный завод" ("МАЗ") к концу 2011 г.—началу 2012 г.

Ранее сообщалось, что Беларусь и РФ планируют создать совместное предприятие "МАЗа" и "КАМАЗа", куда в виде паев планируется передать часть акций "КАМАЗа" и акции "МАЗа". Однако стороны разошлись во мнениях по поводу рыночной стоимости активов "МАЗа", поэтому было принято решение привлечь для их оценки компанию Ernst&Young.

Беларусь считает возможным выйти на подписание документов о слиянии "МАЗа" и "КАМАЗа" и создании холдинга "Росбелавто" к концу 2011 г., сообщает *Logistic.ru.*

## Daimler в 1 полугодии 2011 г. увеличил чистый убыток от участия в "КАМАЗе"

Немецкий автоконцерн Daimler AG получил от участия в "КАМАЗе" по итогам работы в январе—июне 2011 г. EUR5 млн убытка, за 2 квартал — EUR4 млн.

За 1 полугодие 2010 г. российская компания принесла Daimler EUR2 млн чистого убытка. Т.о., чистый убыток Daimler от "КАМАЗа" увеличился в 2,5 раза. Инвестиции германского концерна в "КАМАЗ" и СП с ним за 6 мес. достигли EUR174 млн, сообщает *Финмаркет*.

Общая выручка Daimler AG по итогам 2 кв. 2011 г. выросла на 5% — до EUR26,338 млрд, в т.ч. выручка от подразделения Mercedes-Benz Cars — на 4% — до EUR14,647 млрд, чистая прибыль Daimler AG в апреле—июне 2011 г. — на 30% — до EUR1,704 млрд с EUR1,312 млрд в 2010 г. Показатель EBIT увеличился на 23% — до EUR2,581 млрд.

## "КАМАЗ" остановит конвейер в связи с корпоративным отпуском

ОАО "КАМАЗ" в период 7.08.2011 г.—4.09.2011 г. остановит конвейер. В это время большинство сотрудников предприятия уйдут в ежегодный корпоративный оплачиваемый отпуск.

Часть персонала, отвечающая за жизнеобеспечение зданий и сооружений, сохранность и работоспособность оборудования, будет по плану выходить на работу. В компании отмечают, что время остановки производства используют для ремонта и модернизации оборудования, обычно работающего в круглосуточном режиме, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

## Предприятия группы "ГАЗ" прекратили работу на две недели

Ряд предприятий группы "ГАЗ" 25.07.2011 г.—7.08.2011 г. приостанавливает работу конвейеров. Это плановая остановка, связанная с коллективным отпуском, в который пойдут сотрудники Горьковского автозавода, Ярославского моторного завода, Ярославского завода дизельной аппаратуры, Ульяновского моторного завода, автозавода "Урал", "Брянского арсенала" и Заволжского завода гусеничных тягачей. Во время отпу-

ска на предприятиях будут проведены проверка и наладка оборудования. На работу сотрудники предприятий группы выйдут 8.08.2011 г., сообщает пресс-служба автопроизводителя.

## Daimler договорится с "ГАЗом" о сборке Mercedes-Benz Sprinter

Немецкий автомобильный концерн Daimler рассчитывает подписать в 3 кв. 2011 г. окончательное соглашение с группой "ГАЗ" о контрактной сборке легких коммерческих автомобилей Mercedes-Benz Sprinter, сообщает РИА *Новости.*

В конце 2010 г. "ГАЗ" и Daimler подписали соглашение об организации в России контрактной сборки легких коммерческих автомобилей Mercedes-Benz Sprinter. Инвестиции Daimler в этот проект превысят EUR100 млн. Ежегодно на "ГАЗе" предполагается производить около 25 тыс. автомобилей Mercedes-Benz Sprinter.

## "ЗИЛ" станет маленьким

Производственные территории автозавода "ЗИЛ" в Москве будут сокращены почти в 6 раз. Об этом заявил заммэра столицы по экономическим вопросам А. Шаронов. "Задача состоит в том, чтобы сконцентрировать производственную территорию, уменьшив ее с 280 га до 50 га, и в течение 1,5 года найти стратегического инвестора", — заявил он. Он также пояснил, что на заводе сохранится автомобильное производство. Планируется также внедрять и развивать новое высокотехнологичное производство, подчеркнул заммэра Москвы, сообщает *Logistic.ru.*

## При покупке Mercedes-Benz Vito и Sprinter — бесплатный сервисный контракт

Компания "Мерседес-Бенц Рус" объявляет о начале действия ограниченного предложения. В случае приобретения новых Mercedes-Benz Vito и Sprinter до 30.09.2011 г. клиент бесплатно получает 2-годичный сервисный контракт "Компакт", который предполагает бесплатные плановые ТО в течение 2 лет с начала эксплуатации автомобиля.

Действие Сервисного контракта продолжается до истечения его срока или до достижения выбранного пробега (60 тыс. км для Vito, 100 тыс. км для автомобилей модельного ряда Sprinter). Предложение распространяется на все модификации Mercedes-Benz Vito и Mercedes-Benz Sprinter, за исключением Vito 111 "Специальная серия" и 4x4.

По данным АЕБ, продажи легких коммерческих автомобилей Mercedes-Benz на российском рынке в 1 полугодии выросли на 18% и составили 971 машину, сообщает *Автостат.*

## "АвтоВАЗ" впервые принес Renault прибыль в размере EUR37 млн

Российский производитель легковых автомобилей ОАО "АвтоВАЗ" впервые с момента вхождения в альянс Renault-Nissan принесло французской компании прибыль в размере EUR37 млн, сообщает пресс-служба Renault.

Вклад Nissan составил EUR441 млн по сравнению с EUR461 млн в 1 полугодии 2010 г. Вклад AB Volvo составил EUR70 млн по сравнению с EUR121 млн в 1 полугодии 2010 г. Вклад "АвтоВАЗа" составил EUR37 млн по сравнению с убытком в EUR56 млн в 1 половине 2010 г.

При этом чистая прибыль всей группы в первом полугодии 2011 г. составила EUR1,25 млрд, что в 1,5 раза выше показателей аналогичного периода 2010 г.

## "АвтоВАЗ" выпустит первую модель с "автоматом" в 2012 г.

Крупнейший российский автопроизводитель "АвтоВАЗ" намерен через год выпустить первую модель, оснащенную автоматической коробкой передач. Причем, планируется устанавливать АКПП двух видов: собственной разработки и трансмиссию концерна Nissan.

Первые автомобили вазовского производства, оснащенные "автоматом", поступят в продажу к августу 2012 г., сообщает *УГМК.*

Первой моделью с автоматической коробкой передач станет Lada Kalina.

## Правительство РФ отменило программу утилизации грузовиков

Программа утилизации грузовых автомобилей, старт которой был назначен на 2012 г., потеряла актуальность из-за стремительного роста рынка. В настоящий момент ведомство обсуждает возможные сценарии поддержки коммерческого автомобилестроения, но программа утилизации грузовиков не является главной в обновлении парка, так как и без господдержки рынок грузового транспорта растет. Ранее предполагалось, что программа будет рассчитана на 2012—2017 гг. и потребует около 30 млрд руб. бюджетных денег. Эту сумму планировалось потратить на стимулирование продаж около 100 тыс. новых грузовиков, выплачивая их покупателям бонус в размере 270 тыс. руб., сообщает *РБК daily*.

## Первый китайский двигатель стандарта Евро-6

Компания Guangxi Yuchai Machinery представила прототип первого разработанного в Китае мощного дизельного двигателя YC6L-60, соответствующего стандартам и требованиям Евро-6. Над созданием мотора и проведением необходимых тестов в течение 4 лет работали специалисты компании Guangxi Yuchai совместно с учеными из лаборатории тестирования двигателей внутреннего сгорания Государственного Университета города Тяньцзинь. Результаты тестов показали, что уровень выброса NOx и твердых частиц значительно ниже предельных требований стандарта Евро-6.

Основной отличительной чертой двигателя YC6L-60 является использование технологии низкотемпературного сжигания топлива, позволяющей снизить давление впрыска топлива и увеличить срок службы топливной системы и других деталей двигателя. Помимо этого, установлена система рециркуляции отработавших газов с охлаждением (EGR), система избирательной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR) в сочетании с сажевым фильтром (DPF), сообщает *Truckmarket.ru.*

### За год автомобили в Европе подорожали

По итогам 2010 г. цены на автомобильном рынке Европы выросли на 0,3%. При этом в целом товары потребления подорожали на 2,8%. Таким образом, цены в реальном выражении (то есть с учетом инфляции) снизились на 2,5%.

Цены в реальном выражении снизились в 24 странах ЕС из 27. Наибольшее падение цен было отмечено в странах Восточной Европы: Словакии (-17,4%), Болгарии (-13,6%) и Словении (-11,6%). В Британии машины подешевели на 3,7%, в Германии — на 1,9%, во Франции — на 0,9%, сообщает *Автостат.*

Также эксперты отмечают значительную разницу между самой высокой и самой низкой ценой на одну и ту же модель в разных странах. Для Fiat Grande Punto этот показатель составляет 44%, для Volkswagen Golf — 24%, для BMW 320d — 8,7%.

### Грузовики выстроятся в очереди на подъездах к Киеву

Транзитные грузовики из других стран могут ездить днем по Киеву (существуют международные соглашения). Но им предлагают изменить маршрут — со Столичного шоссе они должны перебраться на пр. 40-летия Октября. Причина — на "столичке" до конца лета ведется строительство большой развязки, и движение и так осложнено. Все остальные грузовики должны будут ожидать вечера на стоянках при подъездах к Киеву или же перегружать товар на более мелкие автомобили, сообщает *Autocentre.ua.*

### Из Евпатории в Киев планируют запустить прямой автобус

В начале августа планируется организация автобусного рейса из Евпатории в Киев, сообщает пресс-служба исполкома Евпаторийского горсовета.

Согласно сообщению, в настоящее время большой популярностью пользуется маршрут Симферополь—Киев. Автобус, следующий в Киев, заходит в аэропорт "Борисполь".

В горсовете отмечают, что сейчас от Евпаторийского автовокзала отправляются 500 автобусов ежедневно, 137 из них следуют в Симферополь. В настоящее время имеются прямые маршруты в Одессу, Николаев, Луганск, Днепропетровск, Черновцы, Кишинев.

Ранее в Евпатории планировалось организовать автобусные рейсы в Житомир, Луганск и Брест.

### Автобусам отдадут приоритет на 16 улицах в центре С.-Петербурга

Администрация Центрального района С.-Петербурга приняла решение выделить специальные полосы движения для общественного транспорта на 16 улицах в центре города.

Автобусы получат приоритет на Малой Морской ул., пл. Александра Невского, Суворовском пр., Тульской ул. Для автобусов и трамваев выделят место на Лиговском пр., Садовой ул., наб. Лебяжьей канавки, Загородном пр., Звенигородской ул., Колокольной ул., Владимирском пр., Литейном пр., Литейном мосту, Троицком мосту, мосту Александра Невского, ул. Белинского, Инженерной ул., сообщает *Kolesa.ru.*

### В Испании автомобили меняют на пожизненные проездные

Власти города Мурсия на юго-востоке Испании начали уникальную кампанию по привлечению пассажиров в общественный транспорт, сообщает *Autonews.*

В рамках проекта Mejor en Tranvia ("На трамвае — лучше") мэрия начала выдавать бесплатные пожизненные проездные билеты на трамвай тем горожанам, которые согласились отказаться от своих автомобилей. При этом во избежание мошенничества автомобиль для обмена должен быть на ходу и не обременен кредитом.

Сколько автомобилистов согласились расстаться со своими "железными конями" ради проездного билета к настоящему моменту, не сообщается.

## АВИАЦИЯ

### В Украине наблюдается дефицит высококвалифицированных пилотов

Об этом 26.07.2011 г. в ходе пресс-конференции после открытия новой взлетно-посадочной полосы в аэропорту Донецка сообщил вице-премьер министр Украины Б. Колесников.

По словам Б. Колесникова, в сентябре будет проведен круглый стол с участием министра обороны, ректоров ведущих авиационных вузов, на котором будет поднят вопрос о подготовке пилотов.

"По большому счету мы не готовим сегодня пилотов. Государство обязательно приобретет новые самолеты и тренажеры, чтобы украинская молодежь могла управлять самолетами современных моделей", — отметил министр. При этом он подчеркнул, что в украинских ВУЗах учится много молодежи, которую необходимо трудоустроить.

По словам Б. Колесникова, в сентябре студентам донецких вузов, знающим английский язык, будет предложена работа с высокой зарплатой, не менее 6 тыс. грн. — они будут работать на регистрации и отправлении пассажиров, сообщает *wing.com.ua.*

### Украинская авиакомпания "Хорс" будет арендовать пилотов у Aviation CV.com

Компания AviaCV.com, специализирующаяся на лизинге летного экипажа, вышла на авиационный рынок Восточной Европы благодаря сотрудничеству с украинской авиакомпанией "Хорс". Первое время компания AviaCV.com планирует сдавать в аренду украинской авиакомпании 4—6 летных экипажей. Каждый экипаж будет

состоять из 2 пилотов и 2 инструкторов.

***Справка.*** *Рост популярности авиапутешествий, быстрый рост авиапарка, а также необходимость интенсивной переподготовки пилотов побуждают современных авиаперевозчиков обращаться к поставщикам услуг по краткосрочной или долгосрочной аренде экипажей. Это в т.ч. позволяет обеспечить непрерывную деятельность авиакомпании в случае обновления авиапарка, периодов высокой загруженности и других ситуаций, требующих увеличения функциональных возможностей экипажа.*

*В целом, по данным* AviaCV.com*, в 2010 г. авиакомпании арендовали около 1,6 тыс. пилотов на Ближнем Востоке, 4,7 тыс. — в Европе и более 9 тыс. — в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Общая рыночная стоимость услуг лизинга составила более EUR101 млн.*

*Авикомпания "Хорс" — чартерная авиакомпания, работающая на территории Европы, Африки и на Ближнем Востоке. Ее флот состоит из 16 воздушных судов класса McDonnell Douglas (Boeing) MD-82, McDonnell Douglas (Boeing) MD-83, McDonnell Douglas DC9-51, Learjet-60 и Airbus A320, сообщает* aviation.com.ua.

## Авиакомпания Eurolot хочет открыть рейсы Львов—Вроцлав

Польская авиакомпания Eurolot (дочернее предприятие LOT Polish Airlines) совместно с аэропортом "Жешув-Ясенка" достигли соглашения об открытии новых рейсов из этого регионального аэропорта Польши. В частности, из Жешува начнутся полеты во Вроцлав, Щецин, а также в один аэропорт за пределами Польши.

Как уточнил в комментарии *avianews.com* PR-директор LOT Я. Балсер (Jacek Balcer), Eurolot рассматривает возможность открытия рейсов Львов—Вроцлав с промежуточной посадкой в Жешуве.

В настоящее время информация относительно даты начала полетов и частоты рейсов отсутствует. По словам представителя польского авиаперевозчика, перелеты могут начаться к концу года, однако пока что все находится на стадии планов, сообщает *aviakvitok.com.*

## "МАУ" перехватит у "АэроСвита" очередной Ан-148

Новый серийный самолет Ан-148, который предназначался авиакомпании "АэроСвит", может получить ее конкурент — "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"). Речь идет о третьем Ан-148, выпущенном ГП "Антонов" (в настоящее время на него оформляется документация). Первые 2 эксплуатирует "АэроСвит".

По словам С. Куцого, помощника гендиректора "АэроСвита" по связям с общественностью, авиакомпания рассчитывала на этот самолет, но не смогла договориться о приемлемых условиях эксплуатации через лизинговую компанию.

***Примечание.*** *Первые 2 Ан-148 "АэроСвит" использует совместно с "Антоновым" на условиях мокрого лизинга — экипаж и бортовую технику предоставляет ГП. Самолеты были взяты в сублизинг у ГП "Лизингтехтранс". Лизинговые платежи осуществляются исходя из числа выполненных рейсов. По словам С. Куцого, возможность лизинга третьего Ан-148 на тех же условиях "АэроСвиту" не подтвердили.*

*Между тем в "МАУ" утверждают, что ведут переговоры о получении самолета именно на условиях мокрого лизинга. Более того, авиакомпания рассматривает возможность эксплуатации и тех двух самолетов, которые уже эксплуатирует "АэроСвит", сообщает* wing.com.ua.

***Справка.*** *"МАУ" планирует использовать Ан-148 в первую очередь на внутренних маршрутах.*

*До сих пор флот "МАУ" был унифицирован — парк авиакомпании насчитывает 19 среднемагистральных Boeing 737 — и еще в начале т.г. "МАУ" не планировала брать в лизинг украинские самолеты.*

**Комментарий.** Аналитики отмечают, что с приходом новых собственников "МАУ" начала летать по внутренним маршрутам и открыла ряд направлений, которые невыгодно обслуживать на большом самолете. Кроме того, не исключено, что перевозчик получит дотации со стороны правительства за эксплуатацию нового отечественного самолета.

## Авиакомпания "Ургa" может купить 2 самолета Saab 340

Украинская авиакомпания "Ургa" ведет переговоры о покупке или лизинге двух самолетов Saab 340. Речь идет о грузовой версии этого самолета.

По словам гендиректора компании Л. Шмаевича, это только один из вариантов, который рассматривает компания. Новые самолеты необходимы авиакомпании для выполнения новых международных программ.

***Примечание.*** *По мнению экспертов, лизинг самолетов Saab может обходиться в $50 тыс. в месяц, сообщает* aviakvitok.com.

## "Мотор Сич" снижает долю поставок в РФ

"Мотор Сич" снижает долю поставок продукции на свой основной рынок сбыта — в Россию. Компания не стала партнером Казанского вертолетного завода ("КВЗ") в организации производства двигателей МС-500В для вертолетов "Ансат" в Татарии.

По словам председателя совета директоров "Мотор Сич" В. Богуслаева, "КВЗ" не дал согласия на оснащение вертолета украинскими двигателями.

***Справка.*** *В настоящее время "Ансат" оснащается двигателем PW-207 производства компании Pratt & Whitney Canada, сообщает* wing.com.ua.

*Только за 2010 г. доля РФ в поставках продукции "Мотор Сич" снизилась с 50% до 30%. По мнению экспертов, новым приоритетом для компании становится азиатский рынок.*

***Примечание.*** *Решение "КВЗ" может быть связано с планами РФ наладить полный цикл производства вертолетных двигателей. Так, согласно "Стратегии развития российской авиапромышленности до 2015 г.", РФ намерена увеличить на мировых рынках долю новых вертолетов до 15% (по итогам 2008 г. этот показатель составлял 4,2%). С другой стороны, на создание полного цикла производства уйдет несколько лет.*

## ГП "Антонов" изучает возможность оснащения Ан-158 двигателями SaM146

ГП "Антонов" (Киев), НПО "Сатурн" (РФ) и лизинговая компания

"Ильюшин финанс Ко" ("ИФК", Россия) изучают возможность оснащения самолета Ан-158 двигателями SaM146.

21.07.2011 г. НПО посетили замгендиректора, технический директор "ИФК" Ю. Островский и главный конструктор ГП "Антонов" В. Ищук.

В ходе встречи представителей компаний "Ильюшин Финанс Ко", "Антонов" и НПО "Сатурн" стороны подтвердили, что проект ремоторизации Ан-158, исходя из потенциала рынка, интересен и "Антонову", и PowerJet. Предполагается, что меморандум по проекту ремоторизации будет подписан в августе т.г. в ходе авиасалона "МАКС-2011" в Москве.

***Справка.*** *Производством и продвижением на рынок двигателя SaM146 занимаются французская компания Snecma и НПО "Сатурн". Первым, где был применен SaM146, является самолет Sukhoi SuperJet100, созданный компанией "Гражданские Самолеты Сухого".*

*В конце июня т.г. Россия и Украина договорились изучить возможность использования российско-французского двигателя SaM146 на самолете Ан-148. Стороны договорились в течение 3 месяцев (до 25.09.2011 г.) сравнить характеристики двигателя SaM146 и украинского двигателя Д-436-148 (производит "Мотор Сич"), который устанавливается на самолетах Ан-148.*

*Вместе с тем в мае генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива заявил, что украинские авиакомпании "АэроСвит" и "МАУ" заинтересованы в комплектации самолетов Ан-148 иностранными двигателями и изучают, прежде всего, двигатели GE, Pratt & Whitney и Rolls-Royce, а не SaM146, сообщает* Транспортный бизнес.

**Комментарий.** В интервью *aex.ru* В. Богуслаев в отношении двигателя SaM-146 отметил, что если говорить об этом двигателе, то сначала надо опубликовать его тех-данные, чтобы общественность знала, сколько он весит, какой расход топлива, ведь эксплуатанту надо знать, сколько стоит час обслуживания. Между тем этого, по его словам, не знает никто. "Сертификат, который получила компания PowerJet, занимающаяся управлением, маркетингом, производством, сертификацией и послепродажным обслуживанием двигателя SaM-146, — вообще на другой двигатель", — отметил он.

По словам В. Богуслаева, в ходе протокольной встречи премьер-министра РФ В. Путина с Премьер-министром Украины Н. Азаровым гендиректор ГП "Антонов" попросил высотные данные на этот двигатель, но ему так ничего и не предоставили. Обращение в Рыбино (на НПО "Сатурн") тоже ничего не дало, поскольку там посоветовали обратиться в Париж — якобы сертификат там. Между тем, по словам В. Богуслаева, в Париже тоже не хотят давать данные, потому что двигатель плохой. "Они прекрасно понимают, что дать профессионалам эти данные — значит себя разоблачить", — сказал глава "Мотор Сичи".

В. Богуслаев подчеркнул, что и в СССР, и в наши дни его компания сертифицирует двигатели в барокамере, которая может имитировать всевозможные условия работы по высоте, температуре, направлению ветра. Вместе с тем, ни один из западных двигателей, не был в барокамере.

"SaM-146 сертифицировали на летной лаборатории Ил-76 в Жуковском. Как можно снять топливную эффективность одного двигателя, когда самолет тянут 3 других двигателя? Все эти данные, на летающей лаборатории, условные. Единственное преимущество летающей лаборатории — это испытания на боковой ветер, которого нет в барокамере. А тут можно проверить газодинамическую устойчивость при боковом ветре. И все", — отметил. В. Богуслаев.

По словам В. Богуслаева, если посмотреть отчет о топливной эффективности Ан-148 в сравнении с Embraer 195 и некоторыми другими самолетами, там показано, что топливная эффективность Ан-148 лучше.

Что касается предложения поставить на Ан-148 двигатели CF-34, то компания Pratt & Witney запросила за адаптацию двигателей $95 млн. При этом сам процесс сертификации займет 2 года. Кроме того, в случае принятия программы придется заплатить компании "Мотор Сич" неустойку в $65 млн, т.к. ранее был заключен договор на производство 50 самолетов Ан-148 с запорожскими двигателями.

## "Мотор Сич" готова поставить на Superjet 100 более экономичный и надежный двигатель

По словам гендиректора ОАО "Мотор Сич" В. Богуслаева, его предприятие готово поставить на Superjet более мощный, надежный, дешевый и экономичный двигатель.

В частности, в ходе авиасалона в Ле Бурже В. Богуслаев ознакомил гендиректора компании "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") М. Погосяна с существующими новинками двигателей Д-436 — с тягой на 7,5 т, 8,5 т, 9 т и 9,3 т.

По словам В. Богуслаева, Superjet — тяжелый самолет. Он получился на 4 т тяжелее, чем ожидалось. Кроме того, в нем надо упрочить отдельные элементы, а это означает еще дополнительный вес. Самолет потребует более мощных двигателей. По расчетам специалистов компании "Мотор Сич", мощность двигателей самолетов Superjet необходимо увеличить минимум на 20%.

Кроме того, гендиректор "Мотор Сич" подчеркнул, что у Ан-148 никогда не отказывали двигатели Д-436-148. К тому же, французско-российский двигатель SaM146 стоит $4,2 млн, а "Мотор-Сич" продает Д-436 за $2,2 млн, т.е. на $2 млн дешевле. "При цене самолета в $30 млн в итоге получается или $34 млн или $38 млн", — отметил В. Богуслаев в интервью *aex.ru.*

**К ТЕМЕ:**

## У самолета Superjet авиакомпании Armavia возникли неполадки с двигателем

Первый серийный лайнер Superjet, поставленный армянскому национальному перевозчику Armavia, уже несколько дней не эксплуатируется. Причина — у лайнера обнаружились проблемы с двигателем. Это первая подобная неполадка российского самолета.

Как отметил официальный представитель компании-производителя "ГСС", в ходе полета по маршруту Ереван—Марсель сработала индикация об отклонении параметров работы двигателя. Экипажем были приняты меры, позволяющие завершить полет в

штатном режиме и выполнить обратный полет до аэропорта базирования. Для анализа причин отклонения создана комиссия, состоящая из представителей "ГСС", PowerJet и Armavia.

***Справка.*** *Ответственность за состояние двигателя во время коммерческой эксплуатации несет производитель двигателя — PowerJet (СП завода "ОДК" и французской Snecma в Рыбинске). По данным РБК, неполадки возникли в той части двигателя, которая является зоной ответственности французских партнеров.*

*Это не единственная проблема с двигателем, установленным на Superjet. В 2010 г. куратор программы SSJ в Минпромторге РФ Д. Мантуров сделал заключение о том, что двигатель SaM146 оказался на 114,3 кг тяжелее, чем планировалось, а расход топлива у него на 2,7—3,2% больше нормы, сообщает* logistic.ru.

*С момента поступления Superjet в парк авиакомпании Armavia 21.04.2011 г. лайнер совершил 234 полета и провел в воздухе 577 ч.*

## Нового узкофюзеляжного лайнера от Boeing можно уже не ждать

Компания Boeing наконец ответила на появление ремоторизированных самолетов Airbus A320neo. Нового узкофюзеляжного лайнера от Boeing ждать не стоит: компания решила оснастить семейство самолетов 737NG новыми моторами по аналогии с проектом Airbus.

Официальная презентация проекта ремоторизации семейства 737NG ожидается в 4 квартале 2011 г. Проект еще не был одобрен советом директоров, поэтому пока твердых контрактов на поставку ремоторизированных самолетов нет. В то же время руководитель подразделения Boeing Commercial Airplanes Д. Албау уверен, что как только проект будет одобрен, на эти лайнеры поступит множество новых заказов.

В настоящее время инженерам американского концерна необходимо определиться, какие изменения придется внести в конструкцию обновленных лайнеров, чтобы установить на них двигатели CFM Leap-X, которые отличаются от своих предшественников большим диаметром вентилятора. Ряд экспертов полагает, что одним из основных изменений станет увеличение высоты носовой стойки шасси. Относительно других конструктивных доработок единого мнения пока нет. В настоящее время эти вопросы обсуждаются со специалистами CFM International, и через 3—4 недели Boeing должна окончательно определиться с конфигурацией будущих самолетов, сообщает *aviaport.ru.*

***Примечание.*** *По мнению аналитиков, решение о ремоторизации семейства 737NG будет на руку Airbus и самой Boeing, тогда как Bombardier, Embraer, Comac и "ОАК" в этой борьбе проиграют, поскольку в этом сегменте с появлением ремоторизированных Airbus и Boeing сохранится знакомая дуополия.*

## Еще один Boeing747-400 пополнил авиапарк EL AL

Авиакомпания EL AL IsraelAirlines пополнила авиапарк новым самолетом Boeing 747-400. Новый самолет вмещает 26 мест в бизнес-классе на верхней палубе и 429 мест эконом-класса на нижней палубе.

Самолет был получен компанией EL AL в марте 2011 г. после подписания договора с компанией LeasingCompany R.B. Limited, а в июне были завершены работы, включающие реконфигурацию и увеличение числа посадочных мест на борту самолета до 455. Первый рейс самолета в Бангкок состоялся 16.07.2011 г.

Это уже шестой самолет модели 747-400 в воздушном парке компании EL AL. В самолете имеются индивидуальные системы развлечения, сообщает пресс-служба EL AL в Украине

***Справка.*** *EL AL осуществляет рейсы между Украиной и Израилем с 1996 г. Официальное представительство авиакомпании в Украине (ЭЛ АЛ ИЗРАЭЛ ЭРЛАЙНЗ ЛИМИТЕД) открыто с 2001 г.*

## ГП "Антонов" закончило 2 квартал 2011 г. с прибылью 86,5 млн грн.

Чистый доход увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 59,42%, или на 331,228 млн грн. — до 888,631 млн грн.

Чистая прибыль компании за первое полугодие составила 102,412 млн грн., а чистый доход по сравнению с 1 полугодием 2010 г. увеличился на 27,61%, или на 265,376 млн грн. — до 1,226 млрд грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

***Справка.*** *ГП "Антонов" вместе с Харьковским государственным авиационным производственным предприятием и авиаремонтным заводом № 410 (Киев) входит в состав государственного авиаконцерна "Антонов".*

## За 6 месяцев 2011 г. в России выпустили 2 пассажирских самолета

В январе—июне 2011 г. производство авиатехники в РФ сократилось по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 10,5%.

За 6 месяцев т.г. был произведен 1 среднемагистральный пассажирский самолет Ту-214, 1 ближнемагистральный пассажирский самолет Sukhoi Superjet 100 и 26 вертолетов, в т.ч. 3 вертолета Ми-17-В5 (на экспорт) и 23 Ми-171Е (21 — на экспорт).

В авиапромышленности объем производства гражданской продукции снизился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 9% за счет сокращения производства на ОАО "НПО "Сатурн", ОАО "Казанский вертолетный завод", ОАО "Казанское авиационное ПО им. С.П. Горбунова", ЗАО "Авиастар-Самолетное производство", ОАО "Саратовское электроагрегатное ПО-ЗЭМ" и ряде других предприятий.

Производство авиадвигателей сократилось на 16,1%, в т.ч. газотурбинных вспомогательных двигателей — на 47% и турбовинтовых и турбовентиляторных двигателей — на 27,7%.

Вместе с тем, производство авиаоборудования и запчастей к нему увеличилось на 54,1%. В частности, производство узлов и деталей, оборудования бытового авиационного увеличилось на 86,8%, запчастей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов возросло на 27,3%, сообщает *aviaport.ru.*

К ТЕМЕ:

## ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" сократило чистую прибыль на 28%

В 1 полугодии 2011 г. ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") сократило чистую прибыль по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 28,24% — до 998,779 млн руб., сообщает *aviaport.ru*.

***Справка.*** *В "ОАК" входят ОАО "Авиационная холдинговая компания "Сухой", ОАО "Корпорация "Иркут", ОАО "Туполев", ЗАО "Авиастар-СП", ОАО "Авиационный комплекс им. Ильюшина", ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество", ОАО "Ильюшин Финанс Ко.", ОАО "Казанское авиационное производственное объединение им. Горбунова", ОАО "Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Гагарина", ОАО "Нижегородский авиастроительный завод "Сокол", ОАО "Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова", ОАО "ОАК — Транспортные самолеты", ОАО "ОКБ Сухого", ОАО "Опытно-конструкторское бюро им. Яковлева", ОАО "Российская самолетостроительная корпорация "МиГ", ОАО "Таганрогская авиация", ОАО "Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Бериева", ОАО "Финансовая лизинговая компания".*

## По итогам 1 полугодия 2011 г. чистая прибыль Rolls-Royce возросла на 154%

Чистая прибыль Rolls-Royce по итогам 1 полугодия 2011 г. возросла на 154% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до EUR954 млн (842 млн ф. ст.). Выручка по итогам полугодия сократилась на 1% — до EUR6,070 млрд (5,364 млрд ф. ст.); операционная прибыль возросла на 20% — до EUR811 млн (716 млн ф. ст.).

***Справка.*** *Rolls-Royce Group — британская компания, специализирующаяся на производстве оборудования для авиации, судов и энергетического оборудования. Штаб-квартира расположена в британском г. Дерби, сообщает* Транспортный бизнес.

## Первый тренажер Superjet 100 будет введен в эксплуатацию в сентябре

Первый тренажер для обучения летного состава воздушных судов Sukhoi Superjet 100 будет введен в эксплуатацию к концу сентября 2011 г. в Жуковском (Московская обл., РФ). Об этом сообщил представитель ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС").

Тренажер, произведенный французской компанией Thales Training & Simulation, был доставлен в Москву из Франции 20.07.2011 г. В настоящее время ведется производство второго и третьего комплексов из трех заказанных.

***Примечание.*** *Ранее представители компании Superjet International сообщали, что экипажи авиакомпаний "Армавиа" и "Аэрофлот" приступят к обучению на первом комплексном тренажере самолета Sukhoi Superjet 100 в июне 2011 г. Обучение предполагалось проводить в Париже.*

*В 2011 г. компания Superjet International рассчитывала провести обучение 60 экипажей, сообщает* aviation.com.ua.

## США приостановят работу над множеством авиационных проектов

Специальный закон, регламентирующий их финансирование из бюджета страны, в июле т.г. не был принят конгрессом.

В результате Федеральное авиационное управление США отправило в бессрочный отпуск 4 тыс. сотрудников, которые работали в 35 штатах и в Пуэрто-Рико над различными программами.

***Примечание.*** *В настоящее время члены Республиканской и Демократической партий конгресса США ведут переговоры об увеличении госдолга Соединенных Штатов, сообщает* logistic.ru.

## Lufthansa будет летать на биотопливе

Авиакомпания Lufthansa начинает шестимесячные испытания биотоплива на регулярных рейсах. Теперь в одном из двигателей D-AIDG Lufthansa Airbus A321, летающего по маршруту Гамбург—Франкфурт—Гамбург, будет использоваться смесь обычного топлива и биокеросина в соотношении 50/50. Перелеты будут осуществляться 4 раза в день. Только за время испытаний выбросы $CO_2$ в атмосферу уменьшатся на 1,5 тыс. т.

Lufthansa оценивает общую стоимость осуществления проекта по изучению и применению биотоплива в EUR6,6 млн. Еще EUR2,5 млн на финансирование работы выделило федеральное Министерство экономики и технологий Германии. Проект по использованию биотоплива является частью более крупного исследования, известного под названием FAIR (Воздушные суда будущего).

***Примечание.*** *Поскольку биосинтетический керосин обладает теми же свойствами, что и обычное топливо, его можно применять на всех типах воздушных судов без модификации самолета или его двигателей.*

***Справка.*** *Биотопливо для реактивных двигателей, используемое Lufthansa, одобрено американским Обществом по материалам и их испытаниям (ASTM) — авторитетной международной добровольной организацией, разрабатывающей и издающей стандарты для материалов, продуктов, систем и услуг, сообщает* RATA-news.

## "Аэрофлот" в большинстве категорий возглавляет рейтинги IATA

ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии" стало лидером в большинстве категорий по результатам рейтинга Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), оценивающего развитие сервиса ведущих авиакомпаний Европы.

В исследовании, охватывающем период с октября 2010 г. по март 2011 г., "Аэрофлот" занимает лидирующие позиции на европейском рынке авиаперевозок, опережая таких серьезных соперников, как Lufthansa, British Airways, Iberia, Air France и др. В новом рейтинге российскому авиаперевозчику удалось занять первые строчки по большинству базовых параметров бизнес- и эконом-классов не только в воздухе, но и на земле.

В частности, авиакомпания лидирует по оценке качества посадки на рейс, по комфорту салона и сидений, по квалификации и внешнему виду персонала и по общей удо-

влетворенности пассажиров полетом.

Лидером по организации питания оказалась Turkish Airlines, лучшие по работе на стойках регистрации — Alitalia и Iberia, самые комфортные залы отдыха для пассажиров бизнес-класса — у British Airways.

Худшие позиции по большинству позиций рейтинга продемонстрировала компания Air France.

***Справка.*** *Рейтинг IATA готовится для авиакомпаний и составляется на основе массового анкетирования пассажиров 2 раза в год. Клиентам предлагается поделиться общим впечатлением от полета, оценить соотношение цена-качество, а также ответить на вопрос о том, готовы ли они воспользоваться услугами авиакомпании в будущем, сообщает* aex.ru.

**К ТЕМЕ:**

### "Аэрофлот" просит изменить принципы выдачи допусков на международные рейсы, исходя из доли рынка авиакомпании

"Аэрофлот" попросил правительство РФ изменить принципы выдачи допусков на международные рейсы. Авиакомпания просит распределять новые, выгодные направления, исходя из доли рынка авиакомпании.

Как утверждается в письме гендиректора "Аэрофлота" В. Савельева на имя премьер-министра РФ В. Путина, в настоящее время допуски на международные рейсы распределяются Росавиацией "на абсолютно непрозрачных условиях, без каких-либо четко обозначенных критериев и приоритетов". Поэтому глава "Аэрофлота" предлагает предоставлять допуски на международные рейсы из расчета "величины налоговых поступлений от авиакомпаний, развитости маршрутной сети, количества перевезенных пассажиров, а также среднего возраста парка".

***Справка.*** *В 2010 г. "Аэрофлот" перевез 11,3 млн пассажиров, заняв 23% российского авиарынка. Его ближайший конкурент — "Трансаэро" — перевез 6,6 млн пассажиров, заняв 18% рынка. На третьем месте по количеству перевезенных пассажиров оказалась S7 Airlines (4,8 млн пассажиров), сообщает* logistic.ru.

### Предложение "Аэрофлота" перевести тарифы на международные рейсы с EUR на рубли не поддержали

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" при поддержке Минтранса РА внесло на рассмотрение всех авиакомпаний РФ, которые являются членами тарифного комитета Международной ассоциации гражданской авиации, предложение отказаться от привязки тарифов на международные рейсы к EUR и перейти на российский рубль. В авиакомпании считают, что российская валюта более стабильная и подвержена меньшим колебаниям, нежели EUR. Кроме того, если пассажир купил билет заранее и решил его сдать, то компания возвращает деньги по текущему курсу, который может быть выше, чем на момент покупки.

Голосование по этому вопросу проходило в середине июля. Не все российские авиаперевозчики поддержали инициативу "Аэрофлота" и она была отклонена. Вместе с тем, "Аэрофлот" намерен и далее отстаивать свою позицию, сообщает *РЖД-Партнер*.

### Аннулировано действие сертификата эксплуатанта авиакомпании "Континент"

29.07.2011 г. в Росавиацию поступило заявление от гендиректора ОАО "Авиационная компания "Континент" В. Красильникова об аннулировании сертификата эксплуатанта авиакомпании в связи с приостановлением операционной деятельности. Заявление обусловлено прекращением заправки воздушных судов авиакомпании российскими аэропортами из-за отсутствия необходимого объема финансовых средств.

Транспортная клиринговая палата (ТКП) направила в агентства по продажам авиационных билетов информацию о полном возврате денежных средств пассажирам, сдающим авиабилеты на бланках ТКП.

Росавиация намерена применить установленные правительством РФ меры по предоставлению субсидий из федерального бюджета авиаперевозчикам, взявшим на себя обязательства по перевозке пассажиров авиакомпании-банкрота. Затраты на выполнение обязательств ОАО "Авиационная компания "Континент" перед пассажирами будут компенсированы из федерального бюджета, сообщает *aex.ru.*

***Примечание.*** *В минувшие выходные (30.07—31.07.2011 г.) сотни пассажиров застряли в аэропорту Симферополя из-за внезапного банкротства АК "Континент" (авиакомпания осуществляла из Симферополя 3 рейса на Москву и один на Красноярск). В итоге правительство РФ выделило несколько чартерных рейсов в Москву и Красноярск, на которых россияне, с задержкой почти на сутки, смогли попасть домой.*

***Справка.*** *АК "Континент" фактически была создана лишь в т.г. и совершала летние перевозки на самолетах Ту-154 — преимущественно между аэропортами Сибири и курортами юга России.*

### "Хаотичная" посадка в самолет признана самой эффективной

Авиакомпания American Airlines провела исследование с целью выявить наилучший порядок посадки пассажиров в самолет. В настоящее время большинство американских авиакомпаний практикуют 2 основных способа: в первом сначала в самолет попадают пассажиры хвостовых рядов, потом средних, а затем ближайших к входу. Во втором — сначала входят пассажиры с местами у окна, затем со средними местами и, наконец, те, кто сидит у прохода. Обе стратегии были признаны неэффективными.

Выяснилось, что в первом случае посадка оказывается самой медленной: хвостовые пассажиры не могут сразу занять свои места и подолгу занимают весь проход самолета. В конце концов, во время ожидания они начинают размещать свою ручную кладь в начале салона, сокращая доступное место для вещей других пассажиров. Немногим лучше оказалась и система "места у окна в первую очередь", которую применяют United и Delta, а вскоре начнет использовать и Continental.

Парадоксальным образом наилучшие результаты оказались у бессистемного способа посадки. Выяснилось, что в этом слу-

чае наибольшее количество пассажиров попадали на свои места одновременно. В итоге процесс посадки, который обычно занимает 20—25 минут, сокращался на 3—4 минуты. На эту систему и перешла American Airlines. При этом компания сохраняет разбивку пассажиров на очереди — чем раньше клиент зарегистрировался на рейс, тем больше у него шансов попасть в первую группу входящих на борт. Для желающих гарантированно войти в салон в числе первых American предлагает просто заплатить $9, сообщает *aviation.com.ua.*

## В международном аэропорту "Харьков" досмотр 1 пассажира в период проведения Евро-2012 займет минуту

Для этого в терминалах аэропорта будут развернуты 25 пунктов контроля авиабезопасности.

По словам С. Макоцебы, замдиректора по авиабезопасности аэропорта, во время проведения чемпионата по футболу будет сведена к минимуму вероятность столкновений фанатов.

"В случае проведения в Харькове матча команд-принципиальных соперников, болельщики одной из команд (допустим, Англии) пойдут через уже сейчас работающий новый пассажирский терминал, а болельщики второй (допустим, Испании) — через временный терминал. Ну а целевые группы ("семью") УЕФА и прочих VIP-пассажиров будем пропускать через "старый" аэровокзал", — отметил С. Макоцеба.

Кроме того, нововведения коснутся и системы регистрации пассажиров. Болельщики будут в своей стране регистрироваться, а также получать посадочные талоны на обратный вылет из Харькова. Это серьезно ускорит регистрацию и повысит пропускную способность аэропорта, сообщает *wing.com.ua.*

## В аэропорту "Харьков" будут прослушивать разговоры пассажиров

В целях безопасности к Евро-2012 все 3 терминала аэропорта Харькова (новый, VIP и временный) оборудуют специальными устройствами, которые будут следить за туристами. По словам представителя аэропорта, под запись попадут практически все рабочие процессы, которые будут осуществляться в аэропорту — регистрация пассажиров, ситуация на паркингах на привокзальной площади, вестибюль, все этапы контроля. Причем речь идет не только о видео-, но и об аудиозаписи разговоров, сообщает *aviakvitok.com*.

## Российские аэропорты обяжут запасаться реагентами

Минтранс РФ намерен внести изменения в перечень средств, которыми должен обладать аэропорт для получения сертификата на осуществление деятельности по обеспечению полетов гражданских воздушных судов. В частности, ведомство подготовило проект приказа, в котором говорится, что "объем запасов химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осенне-зимний период должен гарантировать возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток", сообщает *РЖД-Партнер*.

## Директора аэропорта "Львов" назначат до сентября

Об этом 28.07.2011 г. сообщил во время брифинга во Львове министр инфраструктуры Б. Колесников. При этом он отметил, что руководство города и области довольно тем, как работает на испытательном сроке Т. Романовская.

***Примечание.*** *В мае т.г. директора ГП "Международный аэропорт "Львов" А. Загреву перевели на новую работу. В настоящее время он работает заместителем директора Львовского филиала "Украэроруха", сообщает* ugmk.info.

## Lufthansa построит в аэропорту "Домодедово" новый цех бортового питания

В ближайшее время авиакомпания Lufthansa закончит строительство нового цеха бортового питания в аэропорту "Домодедово". При этом сначала перевозчик передаст его в управление аэропорту, а затем возьмет обратно в аренду.

В настоящее время в "Домодедово", в отличие от других аэропортов Москвы, кейтерингом занимается только одна компания — "Домодедово Эр Сервис".

***Справка.*** *Строительство ведет 100% дочерняя фирма авиакомпании Lufthansa — LSG Sky Chefs, которая в своей экспансии вполне автономна и развивает бизнес в тех аэропортах, которые представляются ей наиболее перспективными.*

## В строительство взлетно-посадочной полосы Львовского аэропорта вложено 1,5 млрд грн.

Об этом сообщила пресс-служба Львовской ОГА. В частности, в 2011 г. на работы было выделено 735 млн грн. При этом общая стоимость работ составляет 2,196 млрд грн. Реконструкция аэродрома предполагает строительство ВПП длиной 795 м и реконструкцию действующей полосы и перронов. Генподрядчиком работ является ООО "Дорожное строительство "Альтком".

Строительство нового терминала аэровокзала, который сможет принимать 2 тыс. пасс./час, профинансировано на 1,153 млрд грн., в т.ч. в 2011 г. — на 642 млн грн. Общая сметная стоимость объекта составляет 1,420 млрд грн., генподрядчиком работ является корпорация "Альтис Холдинг".

Ввод в эксплуатацию ВПП, перронов и терминала аэропорта запланирован на декабрь 2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

## Начал работу японский аэропорт "Сендай"

25.07.2011 г. полностью возобновил прием самолетов местных авиалиний аэропорт в г. Сендай, получивший серьезные повреждения в результате мартовского стихийного бедствия.

С 2.10.2011 г. аэропорт сможет также принимать авиалайнеры международных линий, сообщает *logistic.ru.*

### Из аэропортов США уберут "раздевающие" сканеры

Представители американского управления безопасности на транспорте объявили о разработке новой сканирующей системы. Такая аппаратура будет создавать более "приличные" изображения пассажиров. Другими словами, вместо снимка конкретного пассажира на экранах появится стандартный человеческий силуэт. Кроме того, для изучения изображений больше не потребуется отдельный офицер службы досмотра, сидящий в отдельном кабинете.

***Справка.*** *Американские власти были вынуждены пойти на такой шаг после многочисленных жалоб и исков на так называемые "обнажающие" сканеры, которые делают излишне детальный рентгеновский снимок пассажиров. Ряд таких фотографий незаконно попал в Интернет, сообщает* mail.ru.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Украина продлила тендер на разработку ТЭО СПГ-терминала

Госпредприятие "Национальный проект "LNG-терминал" продлило на 2 недели срок подачи предложений на разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) строительства регазификационного терминала по приему сжиженного природного газа (СПГ-терминала), сообщает *Нефть России*.

По данным Госинвестагентства, решение о продлении с 8.08.2011 г. до 22.08.2011 г. срока подачи и раскрытия соответствующих предложений комитет торгов госпредприятия "Нацпроект "LNG-терминал" принял 28.07.2011 г.

Предварительный проект строительства предусматривает до 2014 г. поставку первых партий сжиженного газа в объеме 2 млрд куб. м в год, до 2015 г. — доведение этих объемов до 5 млрд куб. м газа, и до 2017 г. — до 10 млрд куб. м газа в год.

В настоящее время рассматривается 5 площадок для строительства терминала, в частности, наземные: площадка возле Одесского припортового завода, площадка возле нефтяного терминала ОАО "Укртранснафта" (обе площадки находятся в районе порта "Южный"), в районе Очакова (Николаевская обл.), в береговой зоне Березанского лимана (Николаевская обл.), а также офшорный СПГ-терминал в районе Одессы.

Окончательная стоимость строительства СПГ-терминала будет известна только после разработки ТЭО. Вместе с тем, по предварительным оценкам, строительство самого терминала обойдется в $0,75—1 млрд, обустройство инфраструктуры — в $170—360 млн, врезка в газотранспортную систему (ГТС) — в $100—460 млн. Стоимость обустройства инфраструктуры и врезки в ГТС будет сильно зависеть от выбора конкретной площадки.

### Чистая прибыль "Украинского Дунайского пароходства" за 6 мес. 2011 г.

Чистая прибыль ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" за 6 мес. 2011 г. составила 2,227 млн грн. по сравнению с убытком в 13,297 млн грн. за 6 мес. 2010 г. Чистый доход от реализации продукции предприятия вырос на 13% — до 261,404 млн грн., по сравнению с 231,304 млн грн. в 2010 г. Валовая прибыль возросла в 4 раза и составила 23,117 млн грн. по сравнению с 5,841 млн грн. в 2010 г., сообщает *Logistic.ru.*

### Новый рекорд петербургского порта

В порту С.-Петербурга принята самая крупная партия импортных автомобилей за последние годы. На сушу "сошли" 4,7 тыс. авто Mazda.

Для российских портов Финского залива это рекордный результат. Он был достигнут 26.07.2011 г., когда на причалах Большого порта Санкт-Петербурга было разгружено багамское судно Sunlight Ace, имеющее длину 200 м и ширину 32 м. Крупнейший паром прибыл напрямую из Японии.

Как заявил гендиректор Группы компаний "Российские транспортные линии" К. Сковорода, последнюю крупную партию иномарок принимали в С.-Петербурге в 2008 г., когда в российский порт прибыл теплоход с 3,3 тыс. авто, сообщает *Logistic.ru.*

### Контейнерооборот терминала "Нева-Металл" в 1 полугодии 2011 г. вырос

Рост составил 5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 23 тыс. TEU, сообщает пресс-служба группы компаний "Северсталь". Общий грузооборот терминала в 1 полугодии 2011 г. составил 1 млн т, что соответствует уровню 2010 г.

Доля черных металлов производства Череповецкого металлургического комбината ("ЧерМК", входит в дивизион "Северсталь Российская Сталь"), отгруженных за январь—июнь 2011 г., составила около 800 тыс. т (69% от общего числа переваленных грузов). На долю контейнерных грузов в 1 полугодии 2011 г. пришлось около 16 тыс. т (примерно 23 тыс. TEU), что составляет 25% от общего числа переваленных грузов. Отгрузка генгрузов составила около 35 тыс. т (3% от общего числа переваленных за данный период грузов). На навалочно-насыпные грузы приходится 2% — около 25 тыс. т.

### Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" за 1 полугодие 2011 г.

Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" за 1 полугодие составил 2,737 млн т, что на 10,2% ниже показателей за аналогичный период 2010 г. В июне т.г. по всем направлениям перевозок отгружено 465,7 тыс. т грузов (102,3% к уровню 2010 г.).

За 6 мес. т.г. перегружено 1,406 млн т экспортных грузов (-7,1% к показателю 2010 г.). Ростом объемов перевалки угля до 814,1 тыс. т (+16,0%) не удалось компенсировать продолжающееся с нача-

ла года падение отгрузок необработанной древесины до 495,9 тыс. т (-30,3%), сообщает пресс-служба порта.

Объем импорта за полугодие составил 685,8 тыс. т (+12,6%), в т.ч. 595,1 тыс. т глинозема (-0,5 %) и 53,5 тыс. т нефтекокса (рост в 5,4 раза).

В каботаже отправлено 82,9 тыс. т грузов (снижение в 3,1 раза), по паромной переправе Ванино—Холмск перевезено 562,3 тыс. т (-15,7%).

С начала года обработано 524 судна, в т.ч. 262 парома и 29,8 тыс. вагонов.

Перевалка контейнерных грузов с января по июнь составила 3,7 тыс. TEU.

## Ванинский порт в 1 полугодии т.г. увеличил чистую прибыль

ОАО "Ванинский морской торговый порт" в 1 полугодии 2011 г. увеличило чистую прибыль в 1,7 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 123,63 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

Выручка в отчетном периоде выросла на 7,4% — до 762,775 млн руб.

Рост прибыли связан с изменениями в структуре грузооборота.

## Контейнерный оборот Новороссийска вырос

Оборот контейнеров в порту Новороссийск за 1 полугодие 2011 г. составил 332,811 тыс. TEU. Это на 60,5% больше показателя отчетного периода 2010 г.

В т.ч. НУТЭП увеличил контейнерооборот на 58,7%, НМТП — на 35,6% и НЛЭ — на 79,1%.

В июне т.г. по сравнению с маем т.г. контейнерооборот Новороссийска упал на 4,8%. Из-за сезонного сокращения рефперевозок терминалы НЛЭ и НМТП в июне 2011 г. снизили перевалку контейнеров в сравнении с маем т.г. на 8,4% и 20,2% соответственно, сообщает *Logistic.ru*.

## ТМТП в 1 полугодии 2010 г. увеличил грузооборот

ОАО "Таганрогский морской торговый порт" (ТМТП) в 1 полугодии 2011 г. увеличило грузооборот на 9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 602 тыс. т, сообщает пресс-служба стивидорной компании.

Обработка импортных грузов увеличилась в 4,5 раза и составила 97,5 тыс. т, экспортный грузопоток уменьшился на 2% и составил 365 тыс. т. Объем каботажной перевалки сократился на 12% и составил 140 тыс. т.

В сообщении отмечается, что оптимизация производственной деятельности позволила порту значительно увеличить объем обработки генеральных грузов. Их перевалка превысила показатель 2010 г. в 2 раза и составила 125,96 тыс. т. В частности, выросла перевалка круглого леса — до 14,8 тыс. т (+14%). Кроме того, ТМТП отгрузил в отчетном периоде 39,56 тыс. т химикатов, в 1 полугодии 2010 г. обработка данных грузов не производилась.

Снижение на 18% показали только наливные грузы (136,47 тыс. т), доля которых в структуре общего грузооборота составляет 23%.

Объем перевалки навалочных грузов ОАО "ТМТП" увеличился до 340 тыс. т (+1,5%). В частности, перевалка рудной продукции выросла до 38,33 тыс. т против 19,97 тыс. т в 2010 г. Уменьшился показатель объема обработки угольных грузов (-6,5%) и составил 292 тыс. т.

Контейнерооборот в отчетном периоде составил более 10 тыс. TEU (+68%).

Количество обработанных ОАО "ТМТП" железнодорожных вагонов зафиксировано на уровне 7,826 тыс. шт., судов — 184.

## Порт Котка-Хамина в 1 полугодии 2011 г. увеличил грузооборот

Порт Котка-Хамина (Финляндия) в 1 полугодии 2011 г. увеличил грузооборот на 8,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 8 млн т.

Экспорт в отчетном периоде вырос на 10,1%. Объем экспорта бумажной продукции увеличился на 6%, древесины — на 19,8%, целлюлозы — на 29,9%.

Рост импорта составил 6,6%. Контейнерные перевозки выросли на 27,5%.

Транзитные перевозки сократились на 1,4%. При этом транзитный импорт в Россию вырос на 10,7%.

В январе—июне т.г. через порт прошло 1677 кораблей, что на 11,5% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Планируется, что в т.г. порт Котка-Хамина обработает 16,5 млн т грузов, что должно стать рекордом: никогда совместные показатели портов Котка и Хамина не достигали таких цифр, сообщает *Фонтанка.Fi*.

## Оборот ро-ро грузов в Прибалтике

В 1 полугодии т.г. порты Прибалтики перевалили 5,621 тыс. т ро-ро грузов — больше, чем за тот же период 2010 г. на 18,6%.

При этом снизила оборот наката только Рига — на 16,3%. Таллинн увеличил перевалку ро-ро грузов на 9,8%, Клайпеда — на 18,4%, Вентспилс — на 39%. Оборот накатных грузов в Лиепае по сравнению с показателем января—июня 2010 г. увеличился в 3,7 раза.

Статистика ро-ро перевозок не учитывает данные по доставке через Прибалтику б/у автомобилей в контейнерах на рынок Таможенного союза, сообщает *Logistic.ru.*

## В июне 2011 г. грузооборот Клайпедского порта вырос

За июнь 2011 г. в Клайпедском порту перевалено 3,14 млн т морских грузов, т.е. наблюдался прирост на 27,3% по сравнению с показателями за июнь 2010 г. За отчетный месяц объем импорта нефти через терминал Бутинге составил 831,2 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

В июне т.г. отмечен рост объема перевалки по следующим группам грузов: сыпучие и навалочные грузы — +17,7%, всего перевалено 1,136 млн т, наливные грузы — +46,2%, всего перевалено 1,092 млн т, генгрузы — +20,7%, всего перевалено 911,8 тыс. т.

Грузооборот нефтепродуктов за июнь 2011 г. составил 935,6 тыс. т, прирост на +30,9%, или +220,7 тыс. т. Показатели перевалки удобрений за июнь 2011 г. составили 909,1 тыс. т, т.е. отмечен рост на 31,3%, или на 216,8 тыс. т по сравнению с июнем 2010 г.

Показатели перевалки контейнеров составили 34555 TEU, т.е. на 31,5%, или на 8,279 тыс. TEU больше, чем за аналогичный период 2010 г. По тоннажу показатели грузооборота контейнеров также росли. Рост перевалки грузов в контейнерах составил 30,3%, или 91,1 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., всего перевалено 392,0 тыс. т.

За июнь 2011 г. перевалено 377,2 тыс. т грузов ro-ro, что составляет прирост на 6,2%, или на 21,9 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. В единичном исчислении перевалено 20,803 тыс. ед. грузов этого типа, т.е. на 4,1%, или на 810 ед. больше по сравнению с июнем 2010 г.

## Контейнерооборот DP World в 1 полугодии 2011 г. вырос

Объемы контейнерооборота на 49 терминалах дубайского портового оператора DP World в 1 полугодии 2011 г. выросли по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 11% — до 26,2 млн TEU, сообщает пресс-служба компании.

Наиболее существенно выросли объемы на терминалах в Азии/Тихом океане, ОАЭ, Африке, а также на недавно открывшихся терминалах в Кальяо (Перу) и Циндао (Китай).

Чистая прибыль DP World за отчетный период составила $206 млн.

## Херсонский МТП получил "зеленый свет" на модернизацию

Такое решение было принято в ходе работы коллегии при главе Херсонской облгосадминистрации.

Ограниченность площадей, занимаемых Херсонским МТП, не позволяет выполнить модернизацию предприятия и разместить на берегах Днепра современные терминалы по переработке грузов. Все эти объекты включены в генсхему развития Херсонского МТП до 2015 г., которая предусматривает развитие инфраструктуры, прежде всего, на левобережье, где у порта имеются 2 глубоководных затона. Для эффективной загрузки будущих терминалов необходим подвод железнодорожных путей от станции Цюрупинск. Трасса железнодорожного пути длиной 22,5 км предусмотрена в обход Цюрупинска, с минимальным следованием по водно-болотным угодьям. При ее сооружении будут применены мостовые конструкции эстакадного типа.

На коллегии отмечалось, что внедрение генсхемы развития ХМТП позволит вдвое увеличить объемы грузопереработки, создать 347 новых рабочих мест, а также в 2 раза увеличить отчисления в бюджеты всех уровней, сообщает пресс-служба порта.

## Одесский МТП проведет торги для выбора поставщика лабораторных реактивов

Одесский МТП организует госторги по выбору поставщика лабораторных реактивов. Тендер на право поставки данной продукции состоится 18.08.2011 г.

Госторги тендерный комитет госпредприятия разделил на 2 лота.

С компанией, выигравшей первый конкурсный лот, заказчик подпишет договор госзакупки перевязочных материалов, реактивов и препаратов для контрастирования. У победителя второго лота торгов будет осуществляться закупка 22 ед. лабораторных реактивов.

Поставка требующихся заказчику материалов и веществ будет осуществляться партиями на условиях DDP и в соответствии с правилами Инкотермс. Продукция будет доставлена на склад, расположенный по указанному заказчиком адресу, сообщают *Морские новости Украины.*

## Феодосийский МТП планирует ввести в эксплуатацию 13-ю якорную стоянку

Феодосийский МТП планирует ввести в эксплуатацию 13-ю якорную стоянку и осуществить вторую очередь реконструкции второго причала.

Ввести 13-ю якорную стоянку планируется до конца т.г. Она позволит порту принимать 160-тысячные нефтеналивные суда, при том, что в настоящее время в порт заходят сухогрузы водоизмещением до 30 тыс. т и танкеры до 80 тыс. т.

Глубины будут достигать уже 18—20 м, что позволит увеличить грузооборот за счет приема больших судов.

При этом реконструкция второго причала предполагает увеличение его длины до 200 м и глубины швартовки — до 14 м. В настоящее время глубина возле причалов составляет 11—18 м, и по этому показателю порт находится на уровне Одесского, Ильичевского и "Южного".

***Справка.*** *Ежемесячно через Феодосийский морпорт проходит от 200 до 250 тыс. т наливных и примерно 100 тыс. т сухих грузов. В основном это донбасская глина и металл.*

*По наливным грузам порт сотрудничает с казахстанской компанией. Это в основном светлые нефтепродукты: масло, дизельное топливо и бензин, сообщают* Морские новости Украины.

## В портовые терминалы С.-Петербурга вложат 1 млрд руб.

До конца 2011 г. группа компаний "Морской порт Санкт-Петербург" намерена вложить свыше 1,1 млрд руб. в развитие своей портовой инфраструктуры. На эти цели с начала года уже выделено около 470 млн руб.

Работы по реконструкции железнодорожных путей, сооружений и устройств, гарантирующих бесперебойное движение поездов, а также обновлению кранового хозяйства, которые ведутся на Первом и Втором грузовых районах порта, позволят увеличить мощности терминалов по перевалке металлов до 500 тыс. т в месяц.

На территории "Четвертой стивидорной компании" (входит в ГК "МП СПб") строятся дополнительные склады для хранения автомобилей и контейнеров.

В 2010 г. грузооборот ГК "Морской порт Санкт-Петербург" составил 12,1 млн т грузов. В перспективе ГК "Морской порт Санкт-Петербург" (входит в Universal Cargo Logistics Holding) планирует увеличить грузооборот стивидорных активов UCL Holding на Северо-Западе до 20 млн т в год и обеспечит привлечение высокорентабельных грузопотоков для всех транспортных дивизионов UCL Holding.

## Новый терминал в порту Темрюк

ООО "Каргохим" представило на обсуждение общественности в Темрюке оценку воздействия на окружающую среду проекта "Перевалка нефтепродуктов, жидких химических грузов и растительных масел в порту Темрюк".

Компания "Каргохим", согласно новому плану, планирует создание накопительных мощностей. Прежний вариант предполагал прямую перевалку на суда с наземного транспорта.

Компания ООО "Каргохим" в настоящее время арендует причалы у стивидорных компаний порта Темрюк для перевалки различных химгрузов. Кроме этого, общество рассматривает строительство собственного терминала по перевалке нефти и нефтепродуктов пропускной способностью 60 тыс. т. Изначально проект комплекса предусматривал перевалку по "временной схеме", такая схема перевалки, соответственно, несет определенные риски: во-первых, экологические, а во-вторых — простой терминала в ожидании груза, сообщает *SeaNews*.

## Дноуглубление в Туапсе

В августе т.г. в акватории порта Туапсе начнутся дноуглубительные работы. Планируется углубить подходной канал к глубоководному причалу 1А для перегрузки темных и светлых нефтепродуктов до 16,9 м.

Время окончания работ — ноябрь т.г.

К дноуглублению будут привлечены суда Pearl River и Brabo (оба флага Бельгии). Проект распоряжения правительства РФ о разрешении захода данных судов в район внутренних морских вод РФ до 31.12.2011 г. Минтрансом РФ уже подготовлен, сообщает *Logistic.ru.*

## Продан терминал на Маасвлакте

DFDS продала свою дочернюю компанию DFDS Seaways Maasvlakte B.V. в порту Роттердам за EUR24,5 млн (около $35 млн). Сделка состоялась в конце июня т.г., покупателем выступила Rhenus Group.

Площадь терминала составляет 20 га, общая длина причалов — 500 м, глубина у причала — 16,5 м, сообщает *Logistic.ru.*

## ThyssenKrupp планирует инвестировать EUR20 млн в расширение терминала

Германская инжиниринговая компания ThyssenKrupp планирует инвестировать более EUR20 млн в увеличение пропускной способности своего терминала в порту Роттердам, сообщает *Foxbusiness*.

ThyssenKrupp управляет вторым по величине терминалом в порту Роттердам. На нем обрабатывается около 90% сырья компании.

Расширение терминала позволит на 50% расширить площади для хранения угля и на треть увеличить перевалку коксующегося угля.

ThyssenKrupp планирует увеличить импорт угля, поскольку добыча угля в Германии к 2018 г. прекратится.

***Справка.*** *Концерн ThyssenKrupp является одним из крупнейших технологических концернов в мире. В компетенцию концерна входят такие сферы деятельности, как промышленные товары и услуги, а также 5 сегментов: сталь, нержавеющая сталь, лифты/эскалаторы, технологии и сервисное обслуживание.*

## Южная Корея инвестирует в морские порты

Южная Корея до 2020 г. инвестирует 41 трлн вон ($38,9 млрд) в укрепление инфраструктуры морских портов, сообщает *Businessghana.*

Согласно плану, совокупная мощность портов страны вырастет с 1,21 млрд т до 1,81 млрд т в 2020 г.

## Катар вместе с Египтом построит новые порты в Порт-Саиде и Александрии

Правительство Катара подписало с Египтом договор о строительстве 2 новых портов, сообщает *Морсксой Бюллетень Совфрахт*.

По словам министра по вопросам международного сотрудничества Государства Катар, строительство будет производиться в Порт-Саиде и Александрии.

Благодаря строительству новых портов появится более 1 млн новых рабочих мест.

В ближайшее время сторонам предстоит составить план выполнения работ по договору и установить временные рамки, сообщает *Logistic.ru.*

## DP World планирует инвестировать в глубоководный порт London Gateway

Четвертый по величине портовый оператор в мире DP World планирует инвестировать $2,5 млрд в глубоководный порт London Gateway, расположенный в 25 милях (40 км) к востоку от Лондона, сообщает *Bloomberg*.

Мощность London Gateway составит 3,5 млн TEU.

После дноуглубительных работ, объем которых составит около 106 млн куб. футов, London Gateway сможет принимать крупнейшие в мире суда.

DP World планирует переманить клиентов из порта Феликстоу, расположенного примерно в 50 милях к северо-востоку от Лондона.

В настоящее время DP World потратила около 400 млн фунтов стерлингов на дноуглубительные работы и рекультивацию земли.

DP World получил London Gateway вместе с приобретением в 2006 г. крупнейшего в Великобритании портового оператора Peninsular & Oriental Steam Navigation Co. Кроме London Gateway, DP World достались доли в контейнерных терминалах в портах Саутгемптон и Тилбери.

## Кейпсайз ELEFTHERIA K впервые в практике Одесского МТП

Впервые в практике Одесского МТП кейпсайз ELEFTHERIA K (дл. 297 м, флаг Панама), ошвартованный у 4 причала, которым оперирует компания "Олимпэкс Купе", принял на борт рекордную партию железорудного концентрата объемом 100,6 тыс. т.

Всего же, по данным замглавного диспетчера порта Ю. Кизлевича, в июле т.г. предполагается переработать через причалы Одесского порта около 250 тыс. т рудных

грузов, в т.ч. с догрузкой на рейде. Помимо "Олимпэкс Купе", погрузкой навалочных грузов занимаются еще 2 стивидорные компании — "Новолог" и "Металзюкрейн", сообщает пресс-служба ГП "Одесский морской торговый порт".

## Судно типа panamax Giovanni Della Gatta прибыло в Херсонский МТП

К причалам Херсонского МТП пришвартовался Giovanni Della Gatta (порт приписки — Неаполь) — крупнотоннажный балкер типа panamax. Судно прибыло в Херсон за зерном нового урожая и примет на борт 15 тыс. т ячменя.

С заходом балкера портовики связывают оживление грузовых операций с зерном на будущее. Каждый заход в порт судов типа panamax позволяет предприятию получить дополнительную прибыль, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Giovanni Della Gatta впечатляет своими габаритами: длина балкера составляет почти 250 м, ширина — 30 м, высота бортов превышает 25 м.

## Херсонский ССЗ заложил 2 нефтеналивных судна проекта RST26

Херсонский ССЗ 22.07.2011 г. заложил секции головного и второго судов серии проекта RST26 дедвейтом в море/в реке 4600/2820 т, сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

Суда проекта RST26 предназначены для смешанной (река—море) и морской перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки.

Габаритная длина судна проекта RST26 составляет 118,87 м, ширина судна — 13,0 м, высота борта — 5,8 м.

Вместимость 8 грузовых танков и 2 отстойных танков — 5009 куб. м, дедвейт в море — около 4600 т при осадке 4,784 м, в реке при осадке 3,60 м — около 2820 т, скорость в эксплуатации — 10 узлов.

Суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала, Волго-Балтийского пути и Беломорско-Балтийского канала.

## Чистая прибыль "ОСК" за 2010 г. по РСБУ выросла

Чистая прибыль ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") за 2010 г. по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) выросла в 1,6 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 154,2 млн руб. Общая выручка за тот же период увеличилась в 3,3 раза — до 1,37 млрд руб.

При этом в структуре выручки доходы от продажи товаров, продукции и работ сократились почти в 5 раз — до 21,243 млн руб., а основную часть доходов сформировали проценты к получению (1,99 млрд руб.) и дивиденды от участия в других компаниях в объеме 186,44 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

## "ОСК" опасается инфляционных рисков

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") опасается инфляционного давления, способного оказать негативное воздействие на рентабельность компании. Из-за длительного цикла производства судов, а также фиксированных сумм по финансированию заказов инфляция способна снизить доходность по данным заказам, сообщает пресс-служба компании.

## "ОСК" планирует отказаться от номинирования заказов в инвалюте

ОАО "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") планирует отказаться от номинирования заказов в иностранной валюте. Предполагается также выработать единый процесс бюджетирования в корпорации. В "ОСК" полагают, что это позволит снизить валютные риски, сообщает пресс-служба компании.

## "Адмиралтейские верфи" лишатся почти 30 тыс. кв. м земли

Правительство С.-Петербурга приняло решение изъять у "Адмиралтейских верфей" 28,2 тыс. кв. м земли для госнужд.

Постановление № 943, подписанное 13.07.2011 г., предусматривает изъятие для госнужд у "Адмиралтейских верфей" 28,205 тыс. кв. м земли "в целях проектирования и строительства Ново-Адмиралтейского моста и ввиду отсутствия других вариантов размещения объекта".

В документе отмечается, что данные земли являются собственностью города. Комитету по управлению городским имуществом предписывается в установленном порядке осуществить юридически значимые действия, связанные с изъятием для госнужд С.-Петербурга земельного участка и объектов недвижимости, сообщает *PortNews*.

## Kawasaki Heavy построит СПГ-автомобилевоз для Kawasaki Kisen

Судостроительная компания Kawasaki Heavy Industries Ltd. получила заказ на разработку СПГ-автомобилевоза от судоходной компании Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., сообщает *Nikkei*.

Судно длиной 143 м сможет транспортировать до 2 тыс. авто. Использование сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива позволит сократить выбросы углекислого газа на 40%, оксидов азота — на 80—90%.

Поставка судна запланирована на 2015 финансовый год.

Судно будет эксплуатироваться на сервисе в Европу.

## Контейнеровоз для ядерного топлива

В Мурманск должен прийти новый контейнеровоз "Россита" для перевозки отработанного ядерного топлива (ОЯТ), который строился по заказу "Росатомфлота" в Италии. Ориентировочное время в пути — 14—17 суток.

Официальные документы по приемке судна "Россита" Росатомфлотом были подписаны в середине июля т.г. в итальянском городе Ла Специа. Тогда же на судне был поднят российский флаг.

Строительство осуществлялось на верфи Fincantieri.

Это многофункциональное судно-контейнеровоз ледового класса, предназначенное для

транспортировки отработанного ядерного топлива и материалов утилизированных АПЛ с бывших береговых баз ВМФ РФ на Северо-Западе РФ. "Россита" — судно ледового класса, предназначенное для работы в сложных арктических условиях. Оно имеет 2 изолированных грузовых трюма общей вместимостью 720 т. Судно может развивать скорость до 12 узлов и пройти в автономном плавании 3 тыс. морских миль, сообщает *SeaNews.*

### MOL внедряет новую краску для судов, уменьшающую трение корпуса с водой

Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL, Япония) внедряет использование новой краски, позволяющей значительно сократить трение между дном судна и водой. Новое покрытие позволит сократить потребление топлива на 3—5%, сообщает пресс-служба компании.

Первыми судами, окрашенными Seaflo Neo, стали автомобилевозы Eternal Ace и Brilliant Ace.

В составе краски Seaflo Neo, разработанной компанией Chugoku Marine Paint, снижено содержание летучих органических соединений.

MOL и в дальнейшем планирует применять различные технологии, способствующие снижению нагрузки на окружающую среду, указано в сообщении.

### Чистая прибыль Daewoo Shipbuilding во 2 кв. 2011 г. снизилась

Чистая прибыль южнокорейской судостроительной компании Daewoo Shipbuilding во 2 кв. 2011 г. снизилась по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 3,6% — до 170,1 млрд вон ($162 млн), сообщает *AFP.*

При этом объемы продаж выросли на 13% — до 3,178 трлн вон.

Операционная прибыль за отчетный период выросла более чем в 3 раза — до 339,9 млрд вон.

***Справка**. Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME) — вторая в мире судостроительная компания по объемам коммерческого судостроения. Специализация предприятия — строительство газовозов, плавучих заводов по сжижению газа, платформ для шельфовых месторождений.*

### Группа FESCO осуществила экспериментальный заход судна в японский порт Вакканай

Транспортная группа FESCO (базовая компания — ОАО "Дальневосточное морское пароходство" (ДВМП)), осуществила экспериментальный заход судна в японский порт Вакканай в рамках линейного сервиса FKSL (FESCO Korsakov Sakhalin Line, Южная Корея—Сахалин).

Теплоход FESCO "Пионер Киргизии" стал первым российским торговым судном, зашедшим в порт Вакканай.

"Пионер Киргизии" работает на линии FKSL, осуществляя линейный сервис, связывающий южнокорейский порт Пусан и сахалинские Холмск и Корсаков, сообщает пресс-служба компании.

### Контейнерные перевозки OOCL

За 1 полугодие т.г. оборот OOCL вырос на 9,4% и составил 2,439 млн TEU. Причем рост зафиксирован на всех направлениях.

Наиболее существенно выросли перевозки на направлении Азия—Европа — на 13,3% (до 420,746 тыс. TEU). На транстихоокеанском направлении оборот в сравнении с 1 полугодием 2010 г. увеличился на 2,5% (до 598,266 тыс. TEU), на трансатлантическом направлении — на 6,3% (до 187,408 тыс. TEU).

Объем перевозок во внутриазиатском/австралийском сообщении за полугодие вырос на 12,2% и составил 1,233 млн TEU, сообщает *Logistic.ru.*

### Крупнейший в мире двигатель планируется доставить морем из США в Китай

Крупнейший в мире двигатель Wärtsilä-Sulzer RTA96-C весом 2,3 тыс. т мощностью 109 тыс. л.с. планируется доставить морем из США в Китай, сообщает *Interfax.by*. Каждый из 14 цилиндров турбированного 2-тактного силового агрегата высотой 14 м и длиной 30 м.

Топлива, которое сжигает двигатель за 1 минуту, хватило бы среднестатистическому мотоциклу для преодоления 6150 км.

Данный двигатель будет установлен на одном из морских судов, сообщает *Portnews.ru.*

### Минтранс РФ застрахует жизнь пассажиров на воде на 2 млн руб.

И. Левитин предложил обязать компании страховать не только свои суда, но и жизнь пассажиров.

В случае трагедии семьи погибших должны получать за счет фирмы-перевозчика не менее 2 млн руб. компенсации. Т.о., и судовладелец, и страховая компания будут заинтересованы в том, чтобы суда не покидали портов в аварийном состоянии.

И. Левитин предложил упростить процедуру госпроверок, которым подвергаются перевозчики, и проверять их не раз в 3 года, как было раньше, а намного чаще, сообщает *Logistic.ru.*

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ЕБРР впервые предоставит заем украинской частной компании для приобретения подвижного состава

Кредит будет выделен ООО "Интерлизинвест" (Днепродзержинск, Днепропетровская обл.) на сумму до $75 млн. Средства будут направлены на закупку 3 тыс. вагонов. Т.о., парк вагонов ООО "Интерлизинг" увеличится до 4,2 тыс. ед.

***Примечание.** Часть данного кредита ЕБРР может быть синдицирована с другими банками.*

Это первый в истории Украины прецедент поддержки банком частного сектора оперирования грузовыми вагонами. При этом в ЕБРР отмечают, что целью усилий банка

является "поддержка реформ в железнодорожном секторе путем увеличения участия частного сектора и расширения пула владельцев вагонов". Кроме того, этим проектом ЕБРР намерен "поощрять конкуренцию в среде независимых поставщиков железнодорожных услуг и услуг лизинга", сообщают СМИ.

***Справка.*** *"Интерлизинвест" является одним из лидирующих частных операторов рынка грузовых ж/д перевозок и предоставляет услуги лизинга грузовых вагонов. Компания зарегистрирована в 2005 г.; ее уставный капитал составляет 71 млн грн.*

## Запорожский электровозоремонтный завод закончил 2 квартал с прибылью

Размер чистой прибыли за 2 квартал т.г. составил 156 тыс. грн. За отчетный период завод увеличил чистый доход на 7%, или на 5,821 млн грн. — до 89,212 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Первое полугодие завод закончил с чистой прибылью 264 тыс. грн., чистый доход при этом увеличился на 39,3%, или на 44,501 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 157,849 млн грн.

***Справка.*** *Завод ремонтирует электровозы, двигатели и колесные пары, а также специализируется на производстве запчастей для железнодорожного подвижного состава. 100% акций предприятия принадлежат государству, сообщает* Транспортный бизнес.

## Госпредприятие "Укрзализнычпостач" объявил тендер по закупке 509 электровозов в 2012—2016 гг.

Лот 1 предусматривает закупку 141 магистрального грузового электровоза постоянного тока мощностью 4805—5100 кВт; лот 2 — 222 магистральных грузовых электровозов постоянного тока с аналогичными характеристиками, лот 3 — 113 магистральных грузовых электровозов переменного тока мощностью 5100—6120 кВт, лот 4 — 33 магистральных электровозов двойного питания мощностью 6800—7200 кВт. Электровозы должны быть произведены не ранее 2011 г.

Согласно ориентировочному графику поставки продукции, в 2012 г. железные дороги получат 66 электровозов, в 2013 г. — 104, в 2014 г. — 110, в 2015 г. — 114, в 2016 г. — 115 электровозов.

Для резидентов валютой предложения на тендер является гривня, для нерезидентов — EUR.

Для участия в тендере необходимо внести денежное обеспечение. В частности, на лот 1 — 28 млн грн., на лот 2 — 44 млн грн., на лот 3 — 22 млн грн., на лот 4 — 7 млн грн. Заявки для участия в тендере принимаются до 9:00 25.08.2011 г. Раскрытие состоится в тот же день в 11:30, сообщает *Транспортный бизнес*.

## Крюковский вагонзавод собрал 2 вагона габарита RIC

26.07.2011 г. Крюковский вагоностроительный завод (Кременчуг, Полтавская обл.) завершил сборку первых 2 вагонов международного сообщения габарита RIC. Вагоны будут переданы на испытания.

Особенность нового вагона — принцип трансформера, т.е. в купе, рассчитанном на 3 человек, все складывается и раскладывается, превращая купе в 6-местное.

Также новые вагоны отличаются особой системой пневмоподвески, кондиционированием и внутренним оснащением — для достижения сервиса европейского уровня. Стоимость одного нового вагона составляет EUR2 млн.

Вагон RIC может курсировать по железным дорогам как с шириной колеи 1520 мм, так и 1435 мм (конструкция вагона позволяет быстро менять тележки); рассчитан на эксплуатационную скорость 200 км/ч (конструкционная — 220 км/ч).

В дальнейшем подобными вагонами планируют оснастить межгосударственные поезда. Всего "Укрзалізниці" нужно 80 таких вагонов.

## Украинский оператор "Лемтранс" увеличивает парк полувагонов

ООО "Лемтранс", крупнейший в масштабах Украины частный оператор, расширяет парк полувагонов. В частности, по данным компании, в 1 полугодии 2011 г. им было закуплено 500 ед. новостроя.

Усиление темпов расширения погрузочного ресурса компания связывает с активизацией рынка грузоперевозок. Так, по итогам 1 полугодия перевозки грузов вагонами, оперируемыми ООО "Лемтранс", увеличились на 18% — до 17,8 млн т. При этом основная номенклатура компании, каменный уголь, показала рост на 15,1% — до 7,3 млн т. Перевозки черных металлов возросли на 25,5% — до 1,4 млн т, железорудного сырья — более чем в 1,6 раза — до 5,8 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Лизинговая компания Brunswick Rail приобрела 70 вагонов нового поколения

Лизинговая компания Brunswick Rail подписала контракт с компанией "Промтрактор-Вагон" на покупку 70 полувагонов нового поколения. Вагоны поступят в компанию в период с августа по сентябрь 2011 г.

4-осные полувагоны модели 12-1304 предназначены для перевозки насыпных грузов и имеют ряд преимуществ. В частности, благодаря использованию тележки модели 18-9836 Motion Control у новых вагонов увеличены нагрузка на ось (до 25 т), объем кузова и грузоподъемность (до 75 т).

В течение года полувагоны будут участвовать в тестовых испытаниях. По результатам испытаний будет принято решение о начале серийного производства этих вагонов в России.

***Справка.*** *ЗАО "Промтрактор-Вагон" специализируется на производстве грузовых вагонов; входит в "Концерн "Тракторные заводы".*

## "Тракторные заводы" заключили контракт на поставку 44 железнодорожных платформ

Дивизион железнодорожного литья и вагоностроения машиностроительно-индустриальной группы "Концерн "Тракторные заводы" заключил контракт и отгрузил потребителю первую партию длинномерных 80-футовых платформ модели 13-9781.

Покупатель 44 длинномерных платформ — ООО "РСП-М" — специализируется на изготовлении ж/д рельсов, изделий из стального проката для верхнего строения путей. Он планирует соединить 4 платформы в одну связку для перевозки рельсов длиной 100 м.

***Примечание.*** *Платформа модели 13-9781 также вмещает 2 40-футовых или 4 20-футовых контейнера. Сертификат соответствия новой продукции требованиям ОАО "РЖД" был получен осенью 2010 г.*

*Выпуск платформ налажен на универсальном сварочно-сборочном комплексе, расположенном на территории ЗАО "Промтрактор-Вагон" (г. Канаш, Чувашия), сообщает* РЖД-Партнер.

## ВТБ Лизинг предоставит "Уралхим-Трансу" в аренду 200 минераловозов

ОАО "ВТБ Лизинг" заключило лизинговое соглашение с ООО "Уралхим-Транс" (входит в группу ОАО "ОХК "Уралхим") на поставку 200 железнодорожных вагонов для перевозки минудобрений производства Брянского машиностроительного завода.

По словам директора ООО "Уралхим-Транс" В. Ковшова, суммарный парк минераловозов, находящийся в собственности, лизинге или долгосрочной аренде у компании увеличится в т.г. почти до 2,5 тыс. вагонов. Парк подвижного состава, находящийся в управлении предприятия, куда входят все виды вагонов, к концу 2011 г. превысит 6 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер*.

## Дефицит цементовозов в РФ вызван задержками в их возврате и сезонностью

В России наблюдается дефицит цементовозов. Крупнейший российский железнодорожный оператор — ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") — объясняет дефицит рядом факторов, в т.ч. задержками в возврате вагонов отправителями и получателями грузов. Отмечено, что оборот вагонов увеличился на 8% (на 1 сутки).

Оператор подчеркивает, что списание им специализированных вагонов не отразилось на объеме рабочего парка компании: выведенные из него цементовозы не использовались в перевозках и уже не подлежали ремонту из-за изношенности. Кроме того, "ПГК" вела обновление парка, с 2008 г. купив 3,809 тыс. хопперов, поддержав их количество на уровне 11,5 тыс. шт.

Общее число цементовозов в РФ также изменилось незначительно — с 23,3 тыс. до 23 тыс. А с учетом работы еще около 4 тыс. цементовозов других стран можно считать, что рабочий парк как минимум не уменьшился, отмечают в компании.

Также в "ПГК" указывают на то, что в последнее десятилетие выпуск и продажи цемента носят ярко выраженный сезонный характер. При круглогодичном производстве существующий парк цементовозов полностью (и даже с 20%-м избытком) покрывал бы все потребности грузовладельцев.

В компании отмечают, что сезонность наблюдается при перевозках многих грузов, но она не превышает 15%, в то время как объем производства цемента зимой и летом разнится вдвое. В результате в зимний период более 6 тыс. цементовозов простаивают без работы.

В настоящее время "ПГК" исполняет все обязательства по контрактам на транспортировку цемента, отдавая приоритет долгосрочным договорам, которые снижают сезонность загрузки. Одновременно оператор использует и вагоны других видов, в частности, крытые вагоны для перевозок фасованного цемента, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Казахстан продолжает развивать железнодорожное машиностроение

В Казахстане продолжается создание новых и развитие существующих производств в отрасли железнодорожного машиностроения. Так, в т.г. в Экибастузе (Павлодарская обл.) заработал завод по выпуску грузовых вагонов мощностью более 3 тыс. ед. продукции в год. До конца года в Астане заработает завод по выпуску пассажирских вагонов, в 2012 г. — электровозов для грузового и пассажирского движения. Реализуемые меры позволят последовательно в полном объеме решить проблему дефицита нового подвижного состава за счет собственных ресурсов.

В т.г. грузовой парк компании пополнится 8,5 тыс. вагонов.

## Казахстанские железные дороги приобретут 2 тыс. полувагонов китайского производства

Китайская локомотивостроительная компания China CNR Corporation Ltd (CNR) подписала с "Казахстанскими железными дорогами" ("КТЖ") контракт на поставку 2 тыс. железнодорожных полувагонов общей стоимостью $148,6 млн. Вагоны будут использоваться для перевозок угля, руд и других природных ресурсов.

Поскольку данная китайская техника сертифицирована только в Казахстане, она будет использоваться исключительно для внутренних перевозок.

В связи с тем, что Казахстану не хватает около 10 тыс. вагонов, республика намерена закупить еще 8 тыс. ед., сообщает *logistic.ru*.

***Примечание.*** *По словам представителя "Казтемиртранса", качество китайских вагонов лучше, чем украинских и российских, которые иногда приходят в республику с браком. Так, в начале июня в Казахстане при следовании грузового поезда произошел сход 9 вагонов из-за излома боковой рамы вагона производства "Алтайвагонзавода", в результате чего было повреждено 460 м пути.*

## Туркменистан купит у британской компании полувагоны-думпкары

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана заключит с британской компанией Stock Plaza LLP контракт на закупку 250 саморазгружающихся полувагонов-думпкаров. По условиям соглашения поставка подвижного состава должна быть осуществлена в течение одного года.

По данным Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана, расширение вагонного парка республики обусловлено

растущей динамикой железнодорожных перевозок как в пределах страны, так и в масштабах регионального сотрудничества, сообщает *logistic.ru.*

## Повреждаемость вагонов в российских портах резко возросла

Свыше 12,7 тыс. вагонов "Первой грузовой компании" было повреждено в январе—июне 2011 г. в морских портах России — это на 71% превышает показатели 2010 г.

Повреждения вагонам нанесены при выгрузке с использованием агрессивных технологий (в основном, грейферным способом). До 90% от всего числа поврежденных вагонов приходятся на долю 8 российских морских портов (из 21). В частности:

— ОАО "Мурманский морской торговый порт" (Мурманская область) — 2691 вагон;

— ОАО "Восточный порт" (Приморский край) — 2292 вагона;

— ОАО "Находкинский морской торговый порт" (Приморский край) — 1630 вагонов;

— ОАО "Порт Ванино" (Хабаровский край) — 1348 вагонов;

— СК "Малый порт" (Приморский край) — 1086 вагонов;

— ОАО "Туапсинский порт" (Краснодарский край) — 889 вагонов;

— ОАО "Дальморгеология" (Приморский край) — 851 вагон;

— ЗАО "Высоцкий порт" (Ленинградская область) — 628 вагонов.

***Примечание.*** *В 1 полугодии повреждено более 3,2 тыс. новых вагонов постройки 2008—2011 гг., или каждый 4-й, поданный под выгрузку, были направлены в ремонт из-за нанесенного в портах ущерба. Порядка 93—95% от повреждаемого в портах подвижного состава — это полувагоны (наиболее дефицитный род вагонов).*

*Переход на щадящие технологии выгрузки позволяет существенно повысить сохранность вагонов. Так, например, из 43,2 тыс. вагонов ОАО "ПГК", выгруженных с помощью вагоноопрокидывателей ОАО "Ростерминалуголь" в порту Усть-Луга, ни один не оказался поврежденным, сообщает* logistic.ru.

## В 1 полугодии предприятиями "РЖД" отремонтировано свыше 500 тыс. вагонов

В 1 полугодии 2011 г. текущим отцепочным ремонтом предприятиями "РЖД" отремонтировано 555 тыс. вагонов, в т.ч. 461 тыс. ед. приватного парка и 94 тыс. ед. инвентарного. Об этом сообщили в управлении вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры "РЖД".

Отмечено, что начиная с 2005 г. отмечалась устойчивая тенденция сокращения числа отцепок грузовых вагонов в текущий отцепочный ремонт.

В т.г. по сравнению с прошлым практически не увеличились отцепки по неисправности колесных пар, сократились отцепки по неисправности буксового узла, автотормозного оборудования. В то же время отцепки по неисправности тележки увеличились на 36%, что вызвано высоким уровнем риска изломов их боковых рам, сообщает *logistic.ru.*

***Справка.*** *В 1 полугодии 2011 г. на сети ОАО "РЖД" произошло 20 изломов боковых рам вагонных тележек, которые повлекли 2 крушения, 1 аварию и 15 сходов подвижного состава. Убытки составили сотни миллионов рублей.*

*За весь 2010 г. был допущен 21 излом боковых рам. Основная их масса приходится на новое литье. 75% всех изломавшихся боковых рам не отработали в эксплуатации и трех лет.*

*"РЖД" крайне обеспокоены появлением на рынке вагонов низкого качества изготовления. В 2010 г. только осмотрщиками вагонов на пунктах техосмотра (ПТО) было выявлено более 12 тыс. дефектных боковых рам и около 4 тыс. — в текущем.*

Среднее время простоя грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте (ТОР) на предприятиях ОАО "РЖД" по итогам 1 полугодия снижено до 87,6 часа (по итогам 2010 г. среднее время простоя грузовых вагонов в ТОР составляло 118,4 часа). В целях ликвидации узких мест некоторые пункты текущего отцепочного ремонта на станциях массовой погрузки были переведены на круглосуточный режим работы.

## ДЖД привлекла у трех банков кредит на 160 млн грн.

Донецкая железная дорога привлекла у 3 банков 3 кредита на общую сумму 160 млн грн. В частности, у Экспресс-банка (входит в группу средних) привлечен кредит в размере 85 млн грн., стоимость кредита — 11,9 млн грн.; у Укрсоцбанка (входит в группу крупнейших) — привлечен кредит в 65 млн грн., стоимость кредита — 9,1 млн грн.; у Сбербанка (входит в группу крупных) — кредит в 10 млн грн. стоимостью 1,140 млн грн.

Все кредиты — краткосрочные, однако точные сроки, на которые они привлекаются, ДЖД не указывает, сообщает *Транспортный бизнес.*

## ВТБ Банк и Сбербанк открыли ОЖД 5 кредитных линий на 367,6 млн грн.

Входящий в группу крупнейших ВТБ Банк и входящий в группу крупных Сбербанк (Киев) открыли Одесской железной дороге 5 возобновляемых кредитных линий на общую сумму 367,573 млн грн. В частности, ВТБ Банк открыл железной дороге кредитные линии на суммы 150 млн грн. и 42,573 млн грн. стоимостью 21 млн грн. и 5,960 млн грн. соответственно, а Сбербанк — на 75 млн грн. стоимостью 9,750 млн грн. и 2 кредитных линии по 50 млн грн. стоимостью 6,5 млн грн. каждая.

Средства привлекаются для рефинансирования и пополнения оборотных средств. Срок, на который открываются кредитные линии, — до августа 2012 г. Договоры заключены 20.07.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

## В 1 полугодии Одесская железная дорога увеличила перевозку грузов в 1,2 раза

В 1 полугодии 2011 г. Одесская железная дорога увеличила перевозку грузов в 1,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 14,13 млн т. Лидирующие темпы роста в отчетном периоде продемонстрировали грузы, на которых специализируется дорога. В частности, объем перевоз-

ки зерновых возрос до 1,775 млн т (+29,3% к январю—июню 2010 г.), каменного угля — до 1,413 млн т (рост в 2,1 раза,), насыпных удобрений — до 1,353 млн т (+36,1%). Сохраняется активный рост перевозок черных металлов, объем которых в отчетном периоде возрос на 63% — до 113 тыс. т. Кроме того, растут объемы перевозки строительных грузов (включая цемент), нефтегрузов (включая сырье и нефтепродукты), лесогрузов, лома черных металлов.

В то же время, уменьшились объемы перевозки железной и марганцевой руды — до 641 тыс. т (-на 6,7%), а также продолжилось сворачивание перевозок кокса. Так, если за весь 2010 г. было перевезено 4 тыс. т этого груза (6,3% от объема 2009 г.), то в т.г. объемы свелись к нулю, сообщает *РЖД-Партнер*.

## За 1 полугодие 2011 г. пассажиропоток Одесской железной дороги возрос на 2,8%

За 6 месяцев т.г. Одесская ж/д перевезла в дальнем сообщении более 3,448 млн пассажиров, что на 2,8% превышает показатели аналогичного периода 2010 г.

За июнь 2011 г. в дальнем сообщении было перевезено 868,7 тыс. чел. (+2,2%). Самыми популярными направлениями в дальнем сообщении традиционно остаются киевское и крымское.

В пригородном сообщении рост пассажиропотока составляет 1,6% — за полгода пассажиры оформили более 2,6 млн проездных документов, что на 42,3 тыс. превышает показатель 2010 г., сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

## Юго-Западная железная дорога закончила 2 квартал с прибылью

Размер чистой прибыли составил 20,724 млн грн. При этом чистый доход увеличился на 20,02%, или на 390,989 млн грн. по сравнению со 2 кварталом 2010 г.— до 2343,083 млн грн.

В 1 полугодии 2011 г. чистый доход компании увеличился на 20,98%, или на 769,93 млн грн. по сравнению с 1 полугодием 2010 г. — до 4439,286 млн грн.

## Возрос объем перевозок пассажиров по ЮЗЖД в дальнем сообщении

В 1 полугодии 2011 г. Юго-Западная железная дорога перевезла в дальнем сообщении свыше 20,8 млн пассажиров, что на 8,5% (или 1639,4 тыс. чел.) больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Общий пассажирооборот на ЮЗЖД с начала 2011 г. составил 8252,9 млн пасс.км, что на 5,5%, или на 197,7 млн пасс.км больше, чем за аналогичный период 2010 г. В т.ч. в пригородном сообщении пассажирооборот составил 2958,8 млн пасс.км, а в дальнем — 5294,2 млн пасс. км, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

## За 1 полугодие т.г. Донецкая железная дорога перечислила в госбюджет и государственные целевые фонды 1,046 млрд грн.

Донецкая железная дорога полностью выполнила финансовые обязательства перед государственным бюджетом за 1 полугодие 2011 г. В бюджет и государственные целевые фонды перечислено 1,046 млрд грн. (на 153 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2010 г.). Из указанной суммы НДС составил 625 млн грн., единый взнос на общеобязательное государственное социальное страхование — 465 млн грн., налог на прибыль — 201 млн грн.

Расчеты с бюджетами всех уровней проведены в полном объеме и в установленные сроки, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

## За 1 полугодие 2011 г. Донецкая железная дорога недополучила более 9,7 млн грн. за перевозку пассажиров льготных категорий

За 1 полугодие т.г. ДЖД перевезла в пригородном сообщении 24 млн чел., в т.ч. более 21 млн чел. (89,5%) составили пассажиры льготных категорий. При том, что пассажиров льготных категорий было перевезено на 13,346 млн грн., компенсации получены в размере всего 3,625 млн грн., или 27,2% от необходимой суммы. В частности, льготных перевозок, заказчиком которых являются облгосадминистрации, выполнено на 11,848 млн грн., а компенсации получено всего 3,487 млн грн. (29,4%).

По отчетным формам за этот период получено компенсации за льготные перевозки:

— от Донецкой ОГА — 2631,5 тыс. грн. (27,6%);

— от Луганской ОГА — 855,8 тыс. грн. (36,8%);

— от Минобразования и науки Украины — 138,0 тыс. грн (10,0%);

— от Минсемьимолодежьспорта компенсация не поступает вообще.

В целом убытки ДЖД от пригородных перевозок за 1 полугодие т.г. составили 232 млн грн., что на 28 млн грн. больше, чем за соответствующий период 2010 г. Покрытие расходов составляет всего 5,57%, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

## На ДЖД отмечают рост количества случаев несанкционированного вмешательства в деятельность дороги

В частности, за 1 полугодие 2011 г. было зафиксировано 346 случаев повреждения средств сигнализации и связи, подвижного состава, верхнего строения пути и другого инженерно-технического обустройства. Общая сумма убытков составила 930,6 тыс. грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

## Права техрегулирования инфраструктуры "РЖД" получат летом 2012 г.

Право самостоятельно регулировать некоторые вопросы технической эксплуатации и обеспечения безопасности на принадлежащей компании инфраструктуре ОАО "РЖД", скорее всего, получит не ранее 1.07.2012 г.,

а не 22.09.2011 г., как ожидалось ранее.

Проект соответствующего приказа Минтранс РФ опубликовал на своем официальном сайте. Он вносит изменения в приказ Минтранса "Об утверждении правил технической эксплуатации (ПТЭ) железных дорог РФ" от 21.12.2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

## В 2010 г. доходы членов правления "РЖД" превысили 1 млрд руб.

Согласно годовому отчету ОАО "РЖД" в 2010 г. общие доходы 24 членов правления компании превысили 1 млрд руб. Это на 17% больше, чем в 2009 г., когда управленцы получили 642 млн руб. Чистая прибыль "РЖД" по РСБУ в 2010 г. составила 78,5 млрд руб.

***Примечание.*** *Весной 2011 г. в состав правления также был введен бывший гендиректор ОАО "ПГК" С. Бабаев, назначенный на пост вице-президента "РЖД" по коммерческой деятельности, сообщает* РЖД-Партнер.

## "РЖД" снова подняли вопрос о выпуске инфраструктурных облигаций

ОАО "РЖД" вновь предложило правительству РФ рассмотреть вопрос о выпуске государством инфраструктурных облигаций для финансирования проектов компании. Как пояснил президент "РЖД" В. Якунин, главное отличие инфраструктурных облигаций от обычных ценных бумаг правительства заключается в том, что они должны пойти именно на инвестирование в железнодорожную инфраструктуру.

Глава "РЖД" отметил, что председатель правительства внимательно относится к теме развития железнодорожного транспорта — на проработку вопроса об инфраструктурных облигациях компании и причастным ведомствам отведен месяц, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Примечание.*** *В. Якунин высказывал идею выпуска государством инфраструктурных облигаций еще в прошлом году, однако тогда она не получила развития.*

## "Таджикские железные дороги" в 2011 г. инвестируют $170 млн на различные проекты

В т.ч. большая часть средств ($129 млн) будет направлена на строительство внутренней железнодорожной линии Душанбе—Курган-Тюбе (расстояние между городами — 80 км).

***Примечание.*** *В настоящее время для перевозки грузов в Хатлонскую обл. из других регионов республики обычно используется автотранспорт, поскольку железная дорога проходит через соседний Узбекистан, и необходимо уплачивать транзитные пошлины.*

$20 млн предприятие намерено инвестировать в обновление вагонного парка. В частности, до конца т.г. ТЖД планируют приобрести 10 пассажирских вагонов стоимостью около $13 млн, тепловоз стоимостью $5 млн; $2 млн пойдут на ремонт грузового состава.

***Справка.*** *В настоящее время на балансе "Таджикских железных дорог" находятся 1929 товарных вагонов, 55 тепловозов и 424 пассажирских вагона, сообщает* logistic.ru.

## ОАО "РЖД" отчиталось о ходе реализации проекта "РЖД-трансфер"

По итогам 2010 г. в проекте было задействовано более 40 автоперевозчиков, бесплатно доставляющих пассажиров с железнодорожных вокзалов на автобусные. Суть проекта — пассажиры могут приобретать билеты на междугородные автобусы прямо на железнодорожных вокзалах и, предъявляя их, бесплатно добираться до автостанций. Также бесплатно, при предъявлении ж/д билета, пассажиры с автостанций смогут доехать на железнодорожный вокзал.

Проект "РЖД-трансфер" придуман как альтернатива теневому сектору, вытесненному с привокзальных площадей, и не является коммерческим. При этом самим компаниям, управляющим автовокзалами, проект выгоден с точки зрения притока пассажиров, которые раньше уходили к "теневикам" на привокзальных площадях.

***Справка.*** *В "пилотном" режиме услуга оказывается с 1.09.2010 г. В настоящее время услуга перевозок "РЖД-трансфер" организована в Смоленске, Липецке, Воронеже. Ежемесячно услугой пользуется порядка 45 тыс. человек, сообщает* logistic.ru.

## "Ространснадзор" запретил "РЖД" включать грузовые вагоны в состав пассажирских поездов

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта ("Ространснадзор") РФ запретила ОАО "РЖД" включать грузовые вагоны в состав пассажирских и почтово-багажных поездов. Этот запрет распространяется и на пассажирский подвижной состав, у которого "тип, модель, конструкционная скорость и другие технические параметры не определены в информационных системах "РЖД".

Компании предписано исключить номера таких вагонов из баз данных. Всего, по оценке специалистов Управления государственного железнодорожного надзора и ОАО "Федеральная пассажирская компания" ("ФПК"), данные меры затронут около 1,1 тыс. вагонов различных собственников, сообщает *РЖД-Партнер*.

## "КТЖ" подвела итоги 1 полугодия

В 1 полугодии 2011 г. эксплуатационный грузооборот Казахстанской железнодорожной компании "Казахстан темир жолы" ("КТЖ") составил 105,25 млрд ткм нетто. Это на 2,3% (или 2,32 млрд ткм нетто) больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.; плановое задание превышено на 1,71 млрд ткм.

Пассажирооборот за полугодие составил более 6,5 млрд пасс.км, что на 5,1% выше показателя за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба "КТЖ".

## Поляки предлагают "Укрзалізниці" запустить контейнерный поезд до Брянска

По словам замначальника Главного коммерческого управления

"Укрзалізниці" А. Мирошникова, у его ведомства имеется несколько предложений от западных партнеров по организации контейнерных поездов по новым маршрутам. В частности, получено предложение об организации контейнерного поезда от Польши до Брянска. Также имеется предложение чешской компании организовать перевозки грузов через Словакию на Москву и Китай. В настоящее время все эти предложения активно отрабатываются, сообщает *logistic.ru.*

## Контрейлерные перевозки поездом "Ярослав" могут быть возобновлены только при господдержке

По словам замначальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" А. Мирошникова, контрейлерные перевозки поездом "Ярослав" могут быть возобновлены только при господдержке. В частности, он отметил, что было проведено несколько встреч с автоперевозчиками. Они готовы обеспечить необходимые объемы для загрузки поезда, однако просят снизить ставки в 2 раза. Между тем, для "Укрзалізниці" это уже означает деятельность ниже себестоимости, и на такие шаги ведомство сможет пойти только при наличии целевой государственной программы по поддержке этих перевозок.

А. Мирошников отметил, что в европейских странах на законодательном уровне принят ряд мер, которые толкают автомобилистов прибегать к контрейлерным перевозкам. Это в т.ч. ограничение движения большегрузного транспорта через крупные города, контроль времени нахождения водителя в пути, а также дотации транспорту за экологичность, сообщает *logistic.ru.*

## Документы для международных грузовых перевозок контейнерным поездом "Восточный Ветер" хотят сделать электронными

"РЖД" ведут работу по упрощению документооборота грузовых перевозок за счет внедрения электронных юридически значимых перевозочных и коммерческих документов. Так, рабочей группой координационного совета по Транссибирским перевозкам по развитию информационных технологий (РК КСТП РИТ) прорабатывается пилотный проект под названием "Электронный поезд" — документы для международных грузовых перевозок планируется доставлять в электронном виде до прибытия самого груза. В качестве базового объекта внедрения проекта определен контейнерный поезд "Восточный Ветер", являющийся совместным логистическим продуктом железных дорог Германии, Польши, Беларуси, России и Казахстана, сообщает *logistic.ru.*

## "ПГК" может быть продана гораздо дороже, чем предполагалось ранее

Крупнейшая на рынке железнодорожных перевозок "Первая грузовая компания" ("ПГК"), принадлежащая ОАО "РЖД", может быть продана гораздо дороже, чем предполагалось. В настоящее время компания KPMG проводит переоценку "ПГК" исходя из показателей 1 полугодия. В результате стоимость компании может возрасти на 30—40% и приблизиться к $10 млрд. Вместе с тем проведение аукциона или конкурса по продаже 75% акций "ПГК" затягивается.

26.07.2011 г. пресс-секретарь премьер-министра РФ В. Путина Д. Песков сообщил *Коммерсанту*, что в ближайшее время ожидать подписания постановления об условиях продажи акций "ПГК" не стоит.

По данным издания, в правительстве имеются разногласия относительно параметров допуска участников к аукциону. Часть чиновников считает, что необходимо оставлять профессиональный ценз: наличие у претендента или его структур на момент проведения аукциона 15 тыс. вагонов и полугодового опыта управления ими (это делается, чтобы не допустить приобретение "ПГК" — компании с крупным парком вагонов — финансовыми структурами, фактически не причастными к рынку перевозок). Другая часть чиновников считает, что необходимо допустить к продаже более широкий круг участников. Например, позволить им выступать группой лиц, общее имущество которых будет соответствовать требованиям, а также снять ограничения по опыту управления вагонами, сообщает *РЖД-Партнер.*

***Справка.*** *В настоящее время в собственности компании находится свыше 200 тыс. ед. подвижного состава разного типа. Доля компании в структуре вагонного парка РФ составляет 22%.*

***Примечание.*** *Задержка продажи 75% акций "ПГК" может отрицательно сказаться на финансировании инвестпрограммы "РЖД" — монополия недосчитается трети средств. Ранее глава "РЖД" В. Якунин предупреждал, что если до конца июля решения о продаже "ПГК" не будет, получить деньги в т.г. ОАО "РЖД" не удастся.*

## "РЖД" планируют сократить время доставки грузов по Транссибу в 3 раза

Для этого ОАО "РЖД" намерено разработать новую систему движения по Транссибу. В частности, по словам В. Якунина, в настоящее время скорость доставки грузов по Транссибу составляет 21 день. "РЖД" намерены довести это время до 7 дней, сообщает *РЖД-Партнер*.

По мнению главы компании, у "РЖД" есть возможности для решения данной задачи, однако проблемными являются вопросы, не зависящие от железнодорожников. В частности, скорость движения грузов резко тормозит работа таможни и пограничников. "Таможня не должна работать с транзитными грузами", — отметил глава В. Якунин. При этом он подчеркнул, что решение вопроса о снижении времени доставки грузов по Транссибу резко повысит конкурентоспособность компании по сравнению с теми возможностями, которые предлагают грузоперевозчики соседних стран.

"У нас в последние годы идет бурный рост контейнерных перевозок в направлении Европа—Дальний Восток. И эту тенденцию мы намерены сохранить, а этот поток закрепить за собой", — резюмировал В. Якунин.

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Украина провалила программу развития транспортного комплекса Дунайского морского региона

Счетная палата парламента Украины признала неудовлетворительным выполнение Программы комплексного развития Дунайского морского региона в морехозяйственной и транспортной сферах.

Счетная палата Украины признала, что стратегически важный транспортный регион Украины, находящийся на перекрестке двух международных транспортных коридоров, обеспечивающих выход, через Дунай, на страны Южной и Центральной Европы, является депрессивным, с тугим узлом экономических, социальных и экологических проблем, которые выходят далеко за региональные рамки. Простаивает, в частности, промышленный узел региона, базирующийся на судостроении и судоремонте. Наличествуют крупные инфраструктурные ограничения — так, железнодорожная колея и высоковольтная линия электропередач проходят по территории сопредельной Молдовы. Регион пребывает в транспортной изоляции — автомобильная дорога Одесса—Рени также пролегает через соседнее государство. Глубоководная судоходная связь Дуная с Черным морем, фактически, монополизирована Румынией

По оценке Счетной палаты, финансирование госпрограммы развития Украинского Дуная, в разрезе транспорта, выполнено не более чем на 32,2%. Ответственными за провал ведомство признало Мининфраструктуры и Одесскую ОГА, сообщает пресс-служба ведомства.

### Украина рассчитывает на сингапурские инвестиции для развития портов и судостроения

Украина рассматривает развитие отношений с Сингапуром как одно из приоритетных направлений внешней политики в Азиатско-Тихоокеанском регионе и подтверждает готовность к взаимовыгодному сотрудничеству. Об этом заявил советник Президента Украины, руководитель Главного управления по вопросам международных отношений администрации Президента Украины А. Гончарук.

Стороны обсудили возможность совместной реализации перспективных проектов в Украине. В частности, речь шла о привлечении сингапурских инвесторов к развитию судостроительной отрасли и портовой инфраструктуры Украины. Была подтверждена обоюдная заинтересованность в использовании опыта и ресурсов сингапурских компаний в рамках реализации национальных проектов "Доступное жилье" и "LNG-терминал", а также во время подготовки и проведения в Украине Чемпионата Европы по футболу 2012 г., сообщает *Logistic.ru.*

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

### ПРЕЗИДЕНТ

### Строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр

Указ от 25.07.2011 г. № 773/2011

"Об изменении границ Национального ботанического сада имени Н.Н. Гришко НАН Украины"

*Вступает в силу со дня опубликования.*

КМУ поручено в 6-месячный срок обеспечить изъятие у Национального ботанического сада 0,5 га земель для строительства железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр (с подходами) в г. Киеве на железнодорожном участке Киев-Московский—Дарница.

Границы ботанического сада изменены в соответствии со статьями 51—54 Закона "О природно-заповедном фонде Украины".

### ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Некоторые льготы по налогообложению

Закон от 8.07.2011 г. № 3675-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно налогообложения товаров, предназначенных для подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу"

*Вступает в силу с дня, следующего за днем опубликования.*

Закон предусматривает освобождение аэропортов городов, принимающих финальную часть чемпионата Европы 2012 г. по футболу, от уплаты ввозной пошлины при закупке оборудования для аэродромов, терминальных комплексов и наземного обслуживания до 1.09.2012 г.

Освобождаются от обложения ввозной пошлиной товары (кроме подакцизных), не производимые в Украине или производимые, но не отвечающие техническим характеристикам мирового уровня и требованиям международных организаций гражданской авиации, ввозимые в Украину в режиме импорта для строительства и оснащения аэропортов, которые являются объектами финальной части Евро-2012. Порядок и объемы ввоза таких товаров утверждаются КМУ.

Раздел XX "Переходные положения" Налогового кодекса дополнен нормой, предусматривающей, что временно, до 1.09.2012 г., освобождаются от обложения НДС операции по ввозу в Украину вышеуказанных товаров.

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Общественное обсуждение вопросов экологии

Постановление от 29.06.2011 г. № 771

"Об утверждении Порядка привлечения общественности к обсуждению вопросов относительно принятия решений, которые могут влиять на состояние окружающей среды"

Порядок определяет процедуру привлечения представителей общественности к обсуждению вопросов относительно принятия решений в сфере охраны окружающей природной среды и использования природных ресурсов, выполнение которых может послужить причиной отрицательного влияния на состояние окружающей среды.

**Действие Порядка распространяется** на центральные и местные органы исполнительной власти.

**Общественное обсуждение предусматривает:**

— информирование общественности о начале рассмотрения проекта решения и возможности принять в нем участие;

— обеспечение доступа общественности к проекту решения, документам, на основании которых принимается такое решение, и другой необходимой информации;

— предоставление возможности подавать предложения (замечания), принимать участие в общественных слушаниях и других формах общественного обсуждения;

— рассмотрение предоставленных предложений (замечаний);

— информирование общественности об учете или отклонении предоставленных предложений (замечаний) с указанием основания;

— обеспечение ознакомления общественности с принятым решением.

**Основные формы** общественного обсуждения:

— подготовка и предоставление предложений (замечаний) — предложения (замечания) подаются в письменной или устной форме, высылаются по электронной почте с указанием фамилии, имени, отчества и адреса лица, которое их подает, на протяжении срока, предусмотренного процедурой общественного обсуждения, но не менее чем **на протяжении 30 дней** с даты опубликования сообщения о его проведении. Анонимные предложения (замечания) не рассматриваются;

— общественные слушания — обязательны в случае принятия решений относительно объектов и видов деятельности, представляющих повышенную экологическую опасность, а также в др. установленных законом случаях. Результаты общественных слушаний и предоставленные предложения (замечания) оформляются протоколом, который подписывается председательствующим и секретарем, избранными на время проведения общественных слушаний их участниками.

Особенности общественного обсуждения решения по оценке влияния на окружающую природную среду видов деятельности и объектов, представляющих **повышенную экологическую опасность:** общественное обсуждение решения проводится в **2 этапа**: на первом этапе готовятся материалы по результатам оценки влияния на окружающую природную среду, на втором — проводится госэкоэкспертиза.

На первом этапе общественное обсуждение начинается с даты опубликования заявления об экологических последствиях деятельности. Продолжительность обсуждения — не менее 30 дней с даты опубликования сообщения о проведении госэкоэкспертизы. Общественное обсуждение проводится через 15 дней с даты предоставления общественности комплекта документов, содержащего обоснование оценки влияния на окружающую природную среду.

Информация о принятом решении размещается в печатных СМИ, которые распространяются на соответствующей территории, и на официальном сайте организатора общественного обсуждения.

Органам местного самоуправления рекомендовано привлекать общественность к обсуждению вопросов, связанных с принятием решений, которые могут влиять на состояние окружающей среды, согласно утвержденному Порядку.

### Строительство нового регазификационного морского терминала

Постановление от 20.07.2011 г. № 772

"Об утверждении Меморандума между Кабинетом Министров Украины и правительством Азербайджанской Республики о сотрудничестве в организации поставки сжиженного природного газа на территорию Украины"

Утвержден Меморандум между КМУ и правительством Азербайджана о сотрудничестве в организации поставки сжиженного природного газа на территорию Украины, подписанный в г. Давос (Швейцария) 28.01.2011 г. Целью акта является диверсификация источников поставок энергоресурсов для Украины.

***Примечание.*** *Частью акта является проект создания морского терминала для перевалки сжиженного газа, одобренный КМУ весной 2011 г. Соответствующее распоряжение инициирует процесс разработки национального проекта "Поставка в Украину сжиженного природного газа и строительство регазификационного терминала" в т.г.*

*Согласно документу, к строительству новых мощностей предусматривается привлечь инвесторов. Условия и форму участия зарубежных и отечественных инвесторов будут разрабатывать Минтопэнерго и НАК "Нефтегаз Украины". Этим же структурам поручено разработать предложения по привлечению иных источников финансирования.*

*Вопрос участия в проекте Азербайджана находится в стадии активных консультаций на уровне причастных министерств обеих стран, с подключением заинтересованных коммерческих кругов.*

## Назначение жилищных субсидий

Постановление от 6.07.2011 г. № 774
"Об усовершенствовании порядка назначения и предоставления населению субсидий для возмещения затрат на оплату жилищно-коммунальных услуг, приобретение сжиженного газа, твердого и жидкого печного бытового топлива"

Установлено, что решение о назначении субсидий независимо от размера общей площади жилья в случаях, когда в жилом помещении (доме) зарегистрированы только нетрудоспособные лица, не имеющие других доходов, кроме доходов от личного крестьянского хозяйства, земельных участков, предоставленных для потребностей огородничества, сенокошения и выпаса скота, пенсии и др. социальных выплат, пересматривается, в частности, в случае изменения состава лиц, зарегистрированных в таком помещении, их семейного состояния, трудоустройства таких лиц или возникновения у них др. источников доходов.

Уточнено, что при назначении жилищной субсидии не учитывается наличие в собственности проживающих в жилище лиц транспортных средств, полученных или приобретенных на льготных условиях через органы труда и соцзащиты населения, а также транспортных средств отечественного производства, находящихся в эксплуатации на протяжении более 10 лет с даты выпуска, и др. транспортных средств, находящихся в эксплуатации на протяжении более 15 лет с даты выпуска.

В случае если объем потребления воды, газа, электроэнергии измеряется индивидуальными средствами учета, субсидия рассчитывается исходя из количества зарегистрированных в жилом помещении (доме) лиц, фактически в нем проживающих, при наличии документов, подтверждающих временное отсутствие лиц из числа зарегистрированных, или на основании акта обследования материально-бытовых условий семьи. К указанным документам относятся, в частности, справки, подтверждающие пребывание лица в другом месте в связи с работой, лечением, обучением, долгосрочной командировкой, отбытием наказания.

## Сертификация шлемов и щитков шлемов для мотоциклистов

Постановление от 20.07.2011 г. № 777
"О внесении изменения в пункт 2 Технического регламента средств индивидуальной защиты"

*Вступает в силу через 6 месяцев со дня опубликования.*

**Шлемы и щитки шлемов для мотоциклистов** исключены из категории средств индивидуальной защиты, которые должны отвечать требованиям Техрегламента средств индивидуальной защиты, утвержденного пост. КМУ от 27.08.2008 г. № 761.

## Перечень изделий медназначения, освобождаемых от обложения НДС

Постановление от 9.06.2011 г. № 785
"О перечне изделий медицинского назначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения налогом на добавленную стоимость"

*Утратил силу Перечень лекарственных средств и изделий медназначения, операции по продаже которых освобождаются от обложения НДС, утвержденный пост. КМУ от 17.12.2003 г. № 1949.*

Утвержден новый перечень изделий медназначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения НДС. По сравнению с предыдущим в перечень включен ряд изделий для грудных детей, автомобили спецназначения, вертолеты для предосталения экстренной медпомощи, оправы для очков и стоматологическое оборудование.

## Микрокредитование субъектов малого предпринимательства

Постановление от 27.07.2011 г. № 794
"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для микрокредитования субъектов малого предпринимательства"

**Главный распорядитель** бюджетных средств — Минэкономразвития, **получатель** бюджетных средств — Украинский фонд поддержки предпринимательства (далее — Фонд).

**Бюджетные средства используются для** предоставления физ- и юрлицам-субъектам малого предпринимательства микрокредитов для производства, переработки и сбыта произведенной продукции, приобретения техники, оборудования, новейших технологий, строительства и реконструкции производственных помещений и инфраструктурных объектов для развития сельского зеленого туризма.

**Бюджетные средства не предоставляются** субъектам малого предпринимательства, признанным банкротами, относительно которых возбуждено дело о банкротстве, проводится санация, находящимся на стадии ликвидации, имеющим задолженность перед бюджетами и/или ПФ, а также в случае выявления факта незаконного получения и/или нецелевого использования бюджетных средств.

Фонд предоставляет бюджетные средства субъектам малого предпринимательства **на конкурсных началах на возвратной основе** под проценты в размере 1,5 учетной ставки НБУ, действующей на дату заключения договора, в размере:

— 50—100 тыс. грн. — на срок до 1 года;

— 100—250 тыс. грн. — на срок до 3 лет с отсрочкой возврата основной суммы обязательства до 1 года.

Порядок и условия проведения конкурса утверждаются Минэкономразвития.

**Основные критерии** определения победителей конкурса:

— срок окупаемости проекта;

— объем прибыли и рентабельность производства;

— количество дополнительных рабочих мест, которые планируется создать, и затраты на создание одного такого места;

— соответствие проекта приоритетам, определенным региональными стратегиями развития;

— производство продукции на экспорт;

— увеличение объема производства продукции в расчете на 1 грн. привлеченных бюджетных средств;

— увеличение объема поступлений в бюджет от уплаты налогов, сборов (обязательных платежей).

Перечисление бюджетных средств осуществляется **на текущие счета субъектов малого предпринимательства**, открытые в банках.

## Содействие развитию малого предпринимательства

Постановление от 27.07.2011 г. № 795

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по выполнению Национальной программы содействия развитию малого предпринимательства в Украине"

**Главный распорядитель** бюджетных средств и ответственный исполнитель программы — Минэкономразвития.

**Бюджетные средства направляются**, в частности, на:

— образовательную программу по вопросам предпринимательской деятельности для широких слоев населения, прежде всего относительно начала и ведения собственного дела, применения разрешительных процедур, регистрации, лицензирования, реализации регуляторной политики;

— проведение Всеукраинского конкурса бизнес-планов предпринимательской деятельности среди молодежи;

— проведение конференций, совещаний, круглых столов, форумов, выставок и ярмарок при участии представителей малого предпринимательства, отмечание Дня предпринимателя;

— издание Национального доклада о состоянии и перспективах развития предпринимательства в Украине;

— проведение презентаций-обсуждений по внедрению в Украине принципов Акта по вопросам малого бизнеса для Европы.

**Не допускается направление бюджетных средств на**:

— закупки, не связанные с осуществлением вышеуказанных мероприятий;

— расходы, предусмотренные другими бюджетными программами;

— мероприятия, целью которых является получение прибыли;

— оплату посреднических услуг.

## Органы лицензирования

Постановление от 27.07.2011 г. № 798

"О внесении изменений в перечень органов лицензирования"

Перечень органов лицензирования, утвержденный пост. КМУ от 14.11.2000 г. № 1698, изложен в новой редакции. Из 43 органов лицензирования в списке осталось 33. В т.ч. из списка исключены Минпромполитики, Госкомзем, Минтранссвязи, Госпожнадзор, МинЧС, Укргеодезкартография и НКРС.

## Отмена виз для поездок в Аргентину

Постановление от 27.07.2011 г. № 810

"Об утверждении Соглашения между Правительством Украины и Правительством Аргентинской Республики об отмене виз"

Утверждено Соглашение между правительствами Украины и Аргентины об отмене виз. Соглашение подписано 20.04.2011 г. в Киеве.

## Информация о документах, необходимых пассажирам для въезда в иностранные государства

Постановление от 27.07.2011 г. № 811

"Об утверждении Порядка обеспечения предоставления перевозчикам, осуществляющим международные пассажирские перевозки, и органам охраны государственной границы информации о документах, необходимых пассажирам для въезда в Украину и в иностранные государства"

*Вступает в силу со дня опубликования.*

**Документ, необходимый пассажирам** (гражданам Украины, иностранцам и лицам без гражданства) для въезда в Украину и в иностранные государства — выданный уполномоченными госорганами Украины или другого государства или уставными организациями ООН паспортный документ, подтверждающий гражданство, удостоверяющий личность предъявителя, дающий право на въезд в государство или выезд из него и признанный Украиной.

Организация информационного обеспечения осуществляется:

— МИДом — обеспечивает предоставление Администрации Госпогранслужбы информации о документах, необходимых пассажирам для въезда в Украину и в иностранные государства;

— Администрацией Госпогранслужбы — обеспечивает предоставление органам охраны госграницы, Мининфраструктуры информации о документах, необходимых пассажирам для въезда в Украину и в иностранные государства;

— Мининфраструктуры — обеспечивает предоставление перевозчикам, осуществляющим международные пассажирские перевозки, информации о документах, необходимых пассажирам для въезда в Украину и в иностранные государства, путем:

- размещения ее на сайте Мининфраструктуры;
- непосредственного доведения ее до сведения перевозчиков по их запросу.

Запрос о предоставлении указанной информации подается в письменной форме.

Информация предоставляется в сроки, определенные Законом "О доступе к публичной информации".

## Строительство автодорог коммунальной собственности

Распоряжение от 6.06.2011 г. № 503-р

"Об утверждении перечня объектов строительства автомобильных дорог коммунальной собственности (включая проектно-изыскательские работы) и объемов бюджетных средств для их финансирования"

В перечень объектов строительства автодорог коммунальной собственности входят: строительство транспортной развязки возле станции метрополитена "Днепр" (объем финансирования — 84,5 млн грн.); строительство транспортной развязки на примыкании проспекта Науки к Столичному шоссе (объем финансирования — 155,5 млн грн.); строительство Подольского мостового перехода через Днепр (объем финансирования — 25 млн грн.).

Общий объем финансирования строительства автодорог за счет спецфонда госбюджета составляет 256 млн грн.

## Воздушное сообщение с Турцией

Распоряжение от 27.07.2011 г. № 717-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Турции о воздушном сообщении.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель Госавиаслужбы А. Колесник.

***Справка.*** *Новое Соглашение будет определять порядок регулирования международных полетов при эксплуатации договорных линий между Украиной и Турцией; порядок назначения авиапредприятий, а также устанавливать условия, согласно которым авиапредприятиям будут предоставляться и отменяться разрешения на выполнение регулярных полетов.*

*Кроме того, указанное Соглашение предусматривает взаимное признание удостоверений членов экипажа, устанавливает механизм инспектирования авиапредприятий с целью оценки их соответствия стандартам Международной организации гражданской авиации (ICAO), будет содержать положения относительно авиационной безопасности и т.п.*

*Заключение Соглашения между КМУ и правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении позволит усовершенствовать двустороннюю договорно-правовую базу по выполнению регулярного воздушного сообщения между Украиной и Турцией.*

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Технико-эксплуатационные требования к службам регулирования движения судов

Приказ от 23.05.2011 г. № 109

"Об утверждении технико-эксплуатационных требований к службам регулирования движения судов"

Утверждены технико-эксплуатационные требования к службам регулирования движения судов (далее — ТЭТ).

ГП "Дельта-лоцман" поручено обеспечивать выполнение ТЭТ во время проектирования, строительства, реконструкции зданий и сооружений служб регулирования движения судов и до 2014 г. привести техническое состояние существующих служб регулирования движения судов в соответствие с ТЭТ.

ТЭТ распространяются на службы регулирования движения судов (далее — СРДС) и предназначены **для применения с целью**:

— проектирования, строительства новых объектов СРДС и введения их в эксплуатацию;

— реконструкции, модернизации и переоснащения действующих объектов СРДС;

— обеспечения надлежащей эксплуатации и функционирования СРДС.

Установлено, что в состав СРДС входят посты регулирования движения судов и центры регулирования движения судов (ПРДС/ЦРДС).

В зависимости от протяженности зоны действия, навигационных и гидрометеорологических условий, количества обслуживаемых портов, интенсивности движения судов, количества постов регулирования движения судов (подцентров), автоматических радиолокационных постов, которые входят в состав ПРДС, оснащенности техническими средствами, а также функций, которые выполняются, **ПРДС присваивается соответствующая классификационная категория**: высшая, первая, вторая или третья.

Требования к технологическому оборудованию и его эксплуатационным характеристикам устанавливаются **в зависимости от категории ПРДС**.

Установлены критерии для предоставления ПРДС соответствующей категории.

Общим требованием для всех категорий ПРДС является наличие комплекта эксплуатационной документации согласно действующему законодательству на всю аппаратуру технических средств, которые эксплуатируются на объектах СРДС.

Также установлены требования:

— к радиолокационному оборудованию;
— к средствам обработки и отображения радиолокационной информации;
— к базовой автоматической идентификационной системе;
— к оборудованию радиосвязи;
— к рабочим местам лоцманов-операторов и дежурных инженеров;
— к метеорологическому оборудованию;
— к минимальной точности метеостанций;
— к системе телевизионного наблюдения;
— к записи, хранению и воспроизведению информации;
— к базе данных;
— к электроснабжению объектов СРДС;
— к эксплуатационной готовности.

## ГТСУ

### Статус субъектов ВЭД, находящихся на учете в Энергетической региональной таможне

Приказ от 22.07.2011 г. № 669
"О продлении действия учетных карточек субъектов ВЭД"

Субъекты ВЭД, находящиеся на учете в Энергетической региональной таможне, которая прекращается, и осуществляющие таможенное оформление товаров, отнесенных к компетенции Энергетической региональной таможни, считаются находящимися на учете в Киевской региональной таможне.

### Перевод субъектов ВЭД, зарегистрированных в Энергетической региональной таможне, на учет в Киевскую региональную таможню

Письмо от 19.07.2011 г. № 18/4085-ЕП
"Относительно продления действия учетных карточек субъектов ВЭД"

С 15.07.2011 г. прекращено осуществление таможенного контроля и оформления товаров, которое было отнесено к компетенции Энергетической региональной таможни, а выполнение указанных функций передано Киевской региональной таможне.

Во избежание возможных задержек в таможенном оформлении товаров подготовлен проект приказа ГТС, согласно которому учетные карточки субъектов ВЭД, оформленные Энергетической региональной таможней, считаются действительными до 15.12.2011 г. При этом, если субъект ВЭД находится на учете в Энергетической региональной таможне, которая прекращается, и в Киевской региональной таможне, учетная карточка, оформленная Энергетической региональной таможней, аннулируется.

### Уменьшение пропускной способности МАПП Ягодин

Письмо от 20.07.2011 г. № 12/1-12.1/976-ЕП
"Об уменьшении пропускной способности МАПП "Ягодин"

В связи с началом строительных работ 2-й очереди реконструкции пункта пропуска Ягодин, резко уменьшилась пропускная способность международного пункта пропуска для автосообщения.

Рекомендуется перенаправлять грузовые транспортные средства на другие пункты пропуска для автосообщения: Медика—Шегини, Корчова—Краковец, Хребенное—Рава-Русская.

## ГНСУ

### О заполнении налоговыми агентами налогового расчета по налогу с доходов физлиц

Письмо от 24.05.2011 г. № 9649/6/17-0215

В графе 3а "Сумма начисленного дохода" указывается (за отчетный квартал) доход, начисленный физлицу в соответствии с признаком дохода согласно справочнику признаков доходов. В случае начисления дохода его отображение в графе 3а обязательно независимо от того, выплачены такие доходы или нет.

Начисленный доход отображается полностью, без вычитания налога на доходы физлиц, суммы единого взноса и др. обязательных страховых взносов, которые согласно закону платятся за счет зарплаты работника, суммы налоговой социальной льготы при ее наличии.

В графе 3 "Сумма выплаченного дохода" указывается сумма фактически выплаченного дохода налогоплательщику налоговым агентом.

Зарплата, выплачиваемая в установленные сроки в следующем месяце, должна быть отображена в налоговом расчете за тот же период, в который входит предыдущий месяц, за который зарплата была начислена. Например, в налоговом расчете за 1 кв. учитывается, помимо зарплаты за январь и февраль (выплаченные соответственно в феврале и марте), за март (начисленная в марте и выплаченная в апреле).

В графе 4а "Сумма начисленного налога" указывается сумма налога, начисленного и удержанного с дохода, начисленного налогоплательщику.

В графе 4 "Сумма перечисленного налога" отображается фактическая сумма перечисленного налога в бюджет.

Если выплата доходов и перечисление налога осуществляются в месяце, наступающем за отчетным месяцем (за март в апреле), то такие суммы налога необходимо отобразить в отчетности за 1 квартал.

## Включение роялти в состав валовых расходов

Письмо от 18.06.2011 г. № 11326/6/15-0516
"Об обложении налогом на прибыль предприятий"

Плательщики налога на прибыль предприятия **не имеют права включать в состав расходов** роялти, начисленные в пользу нерезидента, если роялти выплачиваются относительно объектов, права интеллектуальной собственности на которые впервые возникли у резидента Украины ((пп. в) п. 1 пп. 140.1.2 Налогового кодекса).

# МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

## Использование на транспортном средстве специальных звуковых и световых устройств

Приказ от 20.06.2011 г. № 357
"Об утверждении Изменений в Инструкцию о порядке выдачи и учета разрешений на установление и использование специальных световых и звуковых сигнальных устройств, утвержденную приказом МВД от 22.08.2005 г. № 364"
*(Зарегистрирован в Минюсте 14.07.2011 г. под № 867/19605)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Утверждены форма и техническое описание разрешения на установку и использование на транспортном средстве специальных звуковых и световых устройств синего цвета.

# МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

## Применение норм Налогового кодекса

Письмо от 6.04.2011 г. № 31-08330-04-29/9014

**Относительно порядка организации и проведения документальной невыездной проверки плательщика налогов** — документальная внеплановая проверка проводится должностными лицами налогового органа при условии направления налогоплательщику заказным письмом с уведомлением о вручении или вручения ему или его уполномоченному представителю под расписку копии приказа о проведении такой проверки. При этом после начала проверки плательщик налогов обязан представить в полном объеме все документы, относящиеся к предмету такой проверки или связанные с ним.

**В отношении получения информации от налогоплательщиков** — письменный запрос о представлении информации направляется налогоплательщику или другим субъектам информационных отношений при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

— по результатам анализа налоговой информации обнаружены факты, свидетельствующие о нарушении налогоплательщиком налогового, валютного законодательства, законодательства в сфере предупреждения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма и др. законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на налоговые органы;

— для определения уровня обычных цен на товары (работы, услуги) в ходе проведения проверок;

— в других случаях, определенных Налоговым кодексом.

Налогоплательщики обязаны предоставлять информацию, определенную в запросе налогового органа, и ее документальное подтверждение **в течение 1 месяца** со дня, следующего за днем поступления запроса. Если запрос составлен с нарушением установленных требований, налогоплательщик освобождается от обязанности предоставлять ответ на такой запрос.

# МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

## Образец свидетельства о госрегистрации базы персональных данных

Приказ от 8.07.2011 г. № 1823/5

"Об утверждении образца свидетельства о государственной регистрации базы персональных данных"

*(Зарегистрирован в Минюсте 19.07.2011 г. под № 889/19627)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Утвержден образец свидетельства о госрегистрации базы персональных данных.

## Свидетельство об общеобязательном государственном социальном страховании

Разъяснение от 21.07.2011 г.

"Свидетельство об общеобязательном государственном социальном страховании и порядок его выдачи"

Страховое свидетельство выдается каждому лицу, подлежащему любому виду общеобязательного государственного соцстрахования (пенсионному, в связи с временной нетрудоспособностью, от несчастного случая на производстве, на случай безработицы), на основании анкеты застрахованного лица после обязательной регистрации этого лица в органах ПФ (работодателем либо самозанятым лицом **по месту регистрации** в органах ПФ).

Лица, которые на время начала регистрации не работают, но ранее работали и уплачивали сборы на обязательное страхование, проходят регистрацию и получают страховое свидетельство в органах ПФ **по месту проживания**.

Орган ПФ оформляет страховое свидетельство застрахованного лица **на протяжении 3 недель** со дня получения анкеты застрахованного лица.

После этого оформленное страховое свидетельство вместе с сопроводительной ведомостью высылается соответствующему страхователю, который **на протяжении недели** со дня получения страхового свидетельства обязан выдать его застрахованному лицу под расписку в сопроводительной ведомости.

Лица, не являющиеся наемными работниками, получают страховые свидетельства после предъявления паспорта или другого документа, удостоверяющего личность, непосредственно в органах ПФ под расписку.

В случае изменения сведений, включаемых в страховое свидетельство, застрахованное лицо **в месячный срок со дня наступления изменений** обязано через страхователя подать органу ПФ заявление об обмене страхового свидетельства вместе с копиями документов, подтверждающих эти изменения. В таких случаях на основании предоставленных документов орган ПФ **на протяжении 2 недель** выдает новое страховое свидетельство под тем же номером.

Страховое свидетельство и его дубликаты выдаются бесплатно.

Страховое свидетельство хранится у застрахованного лица и действительно только в случае предъявления паспорта или другого документа, удостоверяющего личность.

# МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

## Единый реестр разрешительных документов в строительстве

Приказ от 24.06.2011 г. № 92

"Об утверждении Порядка ведения единого реестра полученных уведомлений о начале выполнения подготовительных и строительных работ, зарегистрированных деклараций о начале выполнения подготовительных и строительных работ, выданных разрешений на выполнение строительных работ, зарегистрированных деклараций о готовности объекта к эксплуатации и выданных сертификатов, отказов в регистрации таких деклараций и в выдаче таких разрешений и сертификатов"

*(Зарегистрирован в Минюсте 19.07.2011 г. под № 885/19623)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Единый реестр ведется с целью обеспечения:

— учета уведомлений о начале выполнения подготовительных и строительных работ;

— учета деклараций о начале выполнения подготовительных и строительных работ;

— учета разрешений на выполнение строительных работ и отказов в их выдаче;

— учета аннулированных разрешений;

— учета переоформленных разрешений;

— учета деклараций о готовности объекта к эксплуатации;

— учета сертификатов и отказов в их выдаче;

— открытости, доступности информации о выданных и зарегистрированных уведомлениях, декларациях, разрешениях, сертификатах и отказах в их выдаче.

Ведение единого реестра, хранение и защиту базы данных реестра, обеспечение доступа к нему терорганов Госархстройинспекции осуществляет Госархстройинспекция.

Формирование данных для внесения в единый реестр происходит на основании информации, предоставленной террганами Госархстройинспекции.

От физлиц, чьи персональные данные вносятся в единый реестр, получается предварительное письменное согласие на обработку их персональных данных, которые вносятся в единый реестр. Без предоставления такого согласия **регистрация деклараций не проводится**.

Доступ пользователей в единый реестр осуществляется безвозмездно через сайт Госархстройинспекции.

# ФОНД СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

## Учет в страховом стаже периода пребывания в отпуске по уходу за ребенком

Письмо Исполнительной дирекции от 11.07.2011 г. № 04-29-2003
"Относительно учета в страховом стаже периода пребывания в отпуске по уходу за ребенком до достижения им трехлетнего возраста"

Период пребывания застрахованного лица в отпуске по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста **не зачисляется в страховой стаж** по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности и затратами, обусловленными погребением.

Если застрахованное лицо находилось в отпуске по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста с 20.09.2009 г. по 20.09.2012 г. период пребывания в указанном отпуске с 20.09.2009 г. по 31.12.2010 г. будет учитываться в страховом стаже, а период с 1.01.2011 г. по 20.09.2012 г. не учитывается в страховом стаже.

В то же время период, когда застрахованное лицо работает на условиях неполного рабочего времени и одновременно находится в отпуске по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста, учитывается в страховом стаже, поскольку за этот период уплачены им и работодателем страховые взносы.

# ИНСПЕКЦИЯ ПО КОНТРОЛЮ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА О ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

## Отчетность работодателей по уволенным работникам

Письмо от 28.03.2011 г. № ДЦ-09-2914/0/6-11

В случае непредоставления или нарушения сроков предоставления работодателем, независимо от формы собственности, госслужбе занятости формы отчетности № 4-ПН (план) "Отчет о запланированном увольнении работников" или формы отчетности № 4-ПН (факт) "Отчет о фактическом увольнении работников" госслужба занятости обязана применить к работодателю штрафную санкцию в размере годовой заработной платы за каждого уволенного работника.

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

**25.07.2011 г.:**

— Закон от 15.06.2011 г. № 3513-VI "О присоединении Украины к Конвенции о праве, применяемом к дорожно-транспортным происшествиям";

— Закон от 15.06.2011 г. № 3514-VI "О ратификации Кредитного соглашения (Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на подъездах к г. Киев (панъевропейские коридоры) между Украиной и Европейским банком реконструкции и развития";

— Порядок принятия в эксплуатацию индивидуальных жилых домов, садовых, дачных домов, хозяйственных приусадебных сооружений, пристроек к ним, общественных домов I и II категорий сложности, которые построены без разрешения на выполнение строительных работ, и проведения технического обследования их строительных конструкций и инженерных сетей (Приказ Минрегионразвития от 19.07.2011 г. № 91);

— Изменения в перечень видов доходов, которые учитываются при определении размера алиментов на одного из супругов, детей, родителей, других лиц (Пост. КМУ от 13.07.2011 г. № 744).

**26.07.2011 г.:**

— Закон от 5.07.2011 г. № 3563-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" относительно сокращения перечня предприятий, не подлежащих приватизации";

— Закон от 6.07.2011 г. № 3593-VI "О ратификации Соглашения о сотрудничестве государств-участников СНГ в создании, использовании и развитии межгосударственной сети информационно-маркетинговых центров для продвижения товаров и услуг на национальные рынки".

**27.07.2011 г.:**

— Закон от 5.07.2011 г. № 3567-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно усовершенствования правового регулирования в сфере защиты экономической конкуренции";

— Закон от 5.07.2011 г. № 3566-VI "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно упрощения условий доступа на рынок телекоммуникационных услуг".

**29.07.2011 г.:**

— Порядок перехода от процедуры сертификации транспортных средств к процедуре утверждения их конструкции (Пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 738);

— Порядок привлечения общественности к обсуждению вопросов относительно принятия решений, которые могут влиять на состояние окружающей среды (Пост. КМУ от 29.06.2011 г. № 771);

— Порядок оформления, предоставления налогоплательщиками жалоб на денежные обязательства, определенные таможнями, и их рассмотрения ГТСУ (Приказ ГТСУ от 18.04.2011 г. № 315).

**1.08.2011 г.:**

— Изменения в Инструкцию о порядке выдачи и учета разрешений на установление и использование специальных световых и звуковых сигнальных устройств (Приказ МВД от 20.06.2011 г. № 357).

## ПРОЕКТЫ

## Национальная комиссия регулирования транспорта

Верховная Рада. Проект Закона
"О Национальной комиссии регулирования транспорта Украины"

*Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры. Проект разработан во исполнение Национального плана действий на 2011 г. по внедрению Программы экономических реформ Президента Украины на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство" (указ Президента от 27.04.2011 г. № 504/2011).*

Проектом определены правовые, экономические и организационные принципы госрегулирования деятельности субъектов естественных монополий и смежных рынков с участием субъектов естественных монополий в сфере транспорта, принципы регулирования деятельности хозсубъектов на рынках транспортных услуг, порядок образования Национальной комиссии регулирования транспорта, ее функции, задачи и полномочия.

В результате создания национальной комиссии регулирования транспорта (далее — Комиссия) будет осуществляться регулирование деятельности субъектов естественных монополий на рынках транспортных услуг и смежных рынках, а также решаться в рамках компетенции спорные вопросы, возникающие между потребителями и субъектами хозяйствования, осуществляющими деятельность на рынках транспортных услуг.

Госрегулирование деятельности на рынках транспорта Комиссия будет осуществлять путем:

— сбалансирования интересов хозсубъектов, осуществляющих свою деятельность на рынке транспортных услуг, находящемся в состоянии естественной монополии, и потребителей их услуг;

— обеспечения равных возможностей доступа к услугам предприятий транспорта, осуществляющих свою деятельность на рынке, находящемся в состоянии естественной монополии;

— предотвращения монополизации и содействия конкуренции на смежных рынках;

— формирования ценовой и тарифной политики на рынке транспортных услуг с применением стимулирующих механизмов, контроля за ценообразованием, недопущения перекрестного субсидирования.

Также Комиссия обеспечит надлежащее качество и безопасность услуг хозсубъектов, осуществляющих деятельность на рынках транспортных услуг.

Статус Комиссии как органа госвласти должен обеспечивать ее независимость в принятии решений. Реализация этого принципа является основой для обеспечения эффективной конкуренции, прозрачности и отсутствия дискриминации на рынке транспортных услуг. Поэтому Комиссия должна иметь высокую степень независимости для осуществления справедливого, беспристрастного, предсказуемого и деполитизированного регулирования.

Для выполнения возложенных на нее задач Комиссии будет предоставлено право издавать обязательные к исполнению нормативно-правовые акты в пределах полномочий, определенных законодательством.

***Справка.*** *Согласно абз. 1 ч. 1 ст. 4 Закона "О естественных монополиях" регулирование деятельности субъектов естественных монополий в сферах, определенных в ст. 5, осуществляется национальными комиссиями. Ч. 1 ст. 5 Закона к сферам деятельности субъектов естественных монополий в т.ч. отнесено пользование железнодорожными путями, диспетчерскими службами, вокзалами и др. объектами инфраструктуры, обеспечивающими движение железнодорожного транспорта, управление воздушным движением, предоставление специализированных услуг транспортных терминалов, портов, аэропортов по перечню, определяемому КМУ.*

*Кроме того, ст. 6 Закона к смежным рынкам, которые регулируются настоящим Законом, относятся внутренние и международные перевозки пассажиров и грузов железнодорожным, воздушным, речным и морским транспортом.*

## Упорядочение админуслуг в сфере автотранспорта

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины (по упорядочению административных услуг в сфере автомобильного транспорта)"

*Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры. Проект разработан с целью обеспечения неуклонного выполнения пост. КМУ от 17.07.2009 г. № 737 "О мерах по упорядочению административных услуг", от 11.10.2010 г. № 915 "Некоторые вопросы предоставления административных услуг" и во исполнение поручения КМУ от 5.04.2011 г. № 17256/0/1-11.*

Указом Президента от 6.04.2011 г. № 387/2011 утверждено Положение о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте. Согласно указанному Положению Укртрансинспекция входит в систему органов испол-

нительной власти и обеспечивает реализацию госполитики по вопросам безопасности на лицензированном автотранспорте, городском электрическом, железнодорожном транспорте, при эксплуатации автодорог общего пользования.

Укртрансинспекция наделена также полномочиями и по предоставлению административных услуг, которые ранее предоставлялись госпредприятиями сферы автотранспорта.

Предоставление административных услуг является достаточно трудоемким процессом и объективно требует финансовой компенсации трудозатрат а также расходов на организационно-техническое обеспечение процесса предоставления таких услуг.

По сути, многие из приведенных в законопроекте положений уже содержатся в подзаконных нормативно-правовых актах. Однако указанные вопросы должны быть урегулированы на уровне законов.

В связи с этим предлагается внести изменения в законы "Об автомобильном транспорте", "О дорожном движении" и "Об автомобильных дорогах", которыми предусмотреть закрепление в законодательстве видов адminуслуг, которые должны предоставляться на платной основе, размер платы при этом определяется КМУ.

## Отмена запрета на импорт авиабензина

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О запрете ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину (по авиационному топливу)"

*Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры. Разработан на основе анализа законодательства, регулирующего порядок ввоза и реализации на территории Украины бензина этилового и свинцовых добавок к бензину и регламентирующего размер и условия взимания акцизного сбора и ввозной пошлины на бензин авиационный (код УКТ ВЭД 2710 11 31 00).*

Законом "О запрете ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину" прекращено с 1.01.2003 г. использование любых типов и видов этилированного бензина, включая авиационные марки.

Подавляющее большинство двигателей авиатехники малого класса являются поршневыми (легкие и сверхлегкие самолеты и вертолеты) и, согласно эксплуатационной документации производителей, должны работать именно на авиационных этиловых бензинах. После введения в Украине указанного запрета воздушные суда с такими двигателями эксплуатируются на обычных автомобильных бензинах, что приводит к преждевременному износу двигателей, увеличению количества их отказов, а потому ставит под реальную угрозу безопасность полетов.

Отмена запрета на ввоз и реализацию на территории Украины бензина авиационного AVGAS 100 LL (код УКТ ВЭД 2710 11 31 00) решит проблему использования малой авиации для многочисленных гостей чемпионата Европы 2012 г. по футболу, что положительно повлияет на имидж страны.

Т.о., основной целью законопроекта является выведение из сферы действия Закона "О запрете ввоза и реализации на территории Украины этилированного бензина и свинцовых добавок к бензину" ввоза на территорию Украины авиабензина и повышения безопасности полетов как украинских авиаторов, так и многочисленных гостей при проведении в Украине Евро-2012.

## Изменения описаний и кодирования товаров

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно таможенного оформления товаров)"

*Зарегистрирован в ВР 22.07.2011 г. под № 9031. Внесен КМУ.*

***Справка.*** *Законом от 21.12.2010 г. № 2829-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" предусмотрен перевод таможенного тарифа на базу Украинского классификатора товаров ВЭД, которая построена на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров 2007 г. (далее — ГС-2007).*

*Вместе с тем в настоящее время в случае вывоза товаров за границу Украины экспортная пошлина взимается по ставкам и согласно перечням продукции, которые построены на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров 1996 г. Указанные перечни устанавливаются отдельными законами, а именно: от 7.05.1996 г. № 180/96-ВР "О вывозной (экспортной) пошлине на живой скот и кожевенное сырье", от 10.09.1999 г. № 1033-XI "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на семена некоторых видов масличных культур", от 24.10.2002 г. № 216-IV "О вывозной (экспортной) пошлине на отходы и лом черных металлов", от 13.12.2006 г. № 441-V "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на лом легированных черных металлов, лом цветных металлов и полуфабрикатов с их использованием".*

Предлагается:

— привести в соответствие с ГС-2007 коды и описания продукции, которые содержатся в вышеуказанных законах;

— определить в Законе от 13.12.2006 г. № 441-V "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на лом легированных черных металлов, лом цветных металлов и полуфабрикатов с их использованием" нормы относительно применения экспортных пошлин на лом цветных металлов после окончания трансформационного периода;

— провести в Таможенном тарифе детализацию одежды и др. изделий, бывших в употреблении.

## Налог на доходы физических лиц

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно размера налоговой социальной льготы и особенностей налогообложения доходов отдельных категорий граждан)"

*Зарегистрирован в ВР 29.07.2011 г. под № 9037. Внесен депутатом К. Бондаревым (БЮТ).*

Предполагается ввести применение с 2012 г. для любого налогоплательщика налоговой социальной льготы в размере 100% размера прожиточного минимума для трудоспособного лица (в расчете на месяц), установленного законом на 1 янва-

ря отчетного года, тогда как согласно действующим нормам Налогового кодекса до 1.01.2015 г. указанная налоговая социальная льгота применяется в объеме 50% от указанного размера.

Также предполагается для работников, отнесенных к 1—4 категориям лиц, пострадавших вследствие Чернобыльской катастрофы, работников медицинских учреждений и учебных заведений, а также работников, которые являются детьми войны, ввести ставку налога в размере 10% базы налогообложения относительно их дохода в форме заработной платы.

## Отмена регистрации декларации производителя о соответствии

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно отмены регистрации декларации производителя о соответствии"

*Зарегистрирован в ВР 21.07.2011 г. под № 9029. Внесен КМУ.*

***Примечание.*** *Проект подготовлен Минэкономики во исполнение обязательств Украины в рамках членства во Всемирной торговой организации (далее — ВТО).*

Европейским законодательством в сфере технического регулирования, прежде всего Директивами Нового подхода, не предполагается регистрация в госорганах деклараций производителей продукции о ее соответствии установленным требованиям. Согласно Директивам производитель самостоятельно под собственную ответственность составляет декларацию о соответствии продукции требованиям соответствующих Директив и хранит ее в комплекте документации на продукцию.

Декларация предъявляется только по запросу со стороны контролирующих органов. На производителя возлагается основная обязанность — маркировать каждую единицу продукции знаком СЄ, поскольку отсутствие такой СЄ-маркировки рассматривается контролирующими органами как нарушение требований законодательства Европейского Сообщества.

В связи с этим проектом предлагается внести изменения в ст. 32 Закона "О стандартах, технических регламентах и процедурах оценки соответствия" в части исключения положений относительно обязательной регистрации в центральных органах исполнительной власти декларации о соответствии, а также в законы "О подтверждении соответствия" и "О защите прав потребителей" относительно исключения требования указывать в сопроводительных документах регистрационные номера деклараций.

## Система поиска и спасения на море

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об обеспечении системы поиска и спасения на море"

*Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.*

***Примечание.*** *Украина, как сторона Международной Конвенции о поиске и спасении на море 1979 г., Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., Соглашения о сотрудничестве причерноморских государств по поиску и спасению на Черном море 1998 г., ратифицированного Законом от 28.11.2002 г. № 322-IV, обязана обеспечивать в полном объеме соответствующие меры в своем поисково-спасательном районе.*

*В настоящее время состояние обеспечения морского поисково-спасательного района Украины кораблями и техническими средствами не отвечает требованиям международных договоров, стороной которых является Украина.*

Функционирование системы поиска и спасения Украины на море базируется на международных документах ООН, которые определяют для прибрежного государства необходимость принятия всех необходимых и достаточных мер по организации берегового наблюдения и спасения на море людей, морских и воздушных судов, терпящих бедствие, и грузов. Т.о., определяются обязательства государства организовывать эффективную систему поиска и спасения, а именно:

— средства обеспечения связи;

— государственный морской спасательно-координационный центр и подцентры;

— средства (морские, авиационные и береговые) со специальным оборудованием и персоналом для проведения операций;

— вспомогательные средства, в т.ч. береговые (базы снабжения, приемные пункты, места базирования, бункеровки, взлетные площадки и т.п.) для поддержки и обеспечения соответствующих операций.

Предлагается создание в сфере управления Мининфраструктуры казенного предприятия "Морская поисково-спасательная служба" с целью решения вопросов:

— ответственности за оперативность, эффективность организации, технического обеспечения и функционирования национальной системы поиска и спасения на море;

— ресурсного и финансового обеспечения системы поиска и спасения на море;

— взаимодействия с международными, национальными и региональными структурами по вопросам поиска и спасения на море.

***Примечание.*** *В настоящее время указанные функции выполняются различными предприятиями, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры.*

Содержание казенного предприятия предполагается за счет перераспределения поступлений от портовых сборов, в частности корабельного сбора. Для функционирования национальной системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины (на мероприятия, связанные с обеспечением системы поиска и спасения в морском поисково-спасательном районе Украины, ремонт аварийно-спасательных судов и катеров, береговой инфраструктуры по обеспечению приема сигналов в случае бедствия и координации проведения поисково-спасательных мероприятий, водолазное обследование, содержание персонала, обеспечивающего функционирование системы поиска и спасения в морском

поисково-спасательном районе Украины) необходимо ежегодное выделение на текущие расходы 93 млн грн. Это составляет 10% от суммы корабельного сбора за 2010 г.

### Украина в подготовке инфраструктуры к Евро-2012 ориентируется на мировые стандарты

Украина адаптирует на своих объектах к Евро-2012 лучшие проектные традиции европейских стран, ориентированные на потребности и удобство пользователей. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников, комментируя вопрос подхода к развитию инфраструктуры в рамках реализации госпрограммы подготовки к Евро-2012.

"Важно, что мы вовремя вмешались в процесс планирования новых терминалов в аэропортах городов-хозяев чемпионата. Ведь проектанты по старой привычке разделили зоны внутренних и внешних полетов, что предполагало дополнительные затраты времени и усилий для пассажиров, прохождения ими контрольных процедур", — отметил Б. Колесников. По словам чиновника, этот принцип был в корне изменен: весь транзитный процесс организован в одном зале с максимальным комфортом.

"На Западе в планировании сервиса нет мелочей, там на все смотрят глазами пользователя, тем более, когда дело касается транспортной сферы. Здесь все нужно учитывать до тонкостей. Теперь таким путем движется к мировым стандартам и Украина", — подытожил вице-премьер-министр.

По его словам, это касается не только воздушных ворот, но и автомагистралей. Здесь планируется применить скандинавскую модель сооружения и эксплуатации, предусматривающую бесплатный проезд по дорогам: их содержание осуществляется за счет акцизных сборов на топливо. Как заверил министр инфраструктуры, к Евро-2012 в Украине будут отремонтированы все дороги западного направления, а остальные планируется обновить в ближайшие 10 лет, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Примечание.*** *Европейские эксперты считают, что для доведения украинских дорог до европейских стандартов необходимо 40 лет.*

## ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### "Укравтодор" привлечет 3 млрд грн. на подготовку дорожной инфраструктуры к Евро-2012

Госслужба автодорог Украины и АО "Сбербанк России" договорились о предоставлении долгосрочного кредита в размере $376 млн (3 млрд грн). Соответствующее соглашение "Укравтодор" и "Сбербанк России" подписали 22.07.2011 г.

Кредитные средства "Укравтодор" направит на срочные работы по строительству и реконструкции автодорог, в частности, дорог в рамках подготовки дорожной инфраструктуры к футбольному чемпионату Евро-2012.

На сегодняшний день кредитная ставка, по которой привлечены средства, наиболее выгодная, поскольку не зависит от влияния экономических и финансовых факторов, которые существуют на мировых рынках капитала в связи с ожиданиями новой волны финансового кризиса и возможных дефолтов в некоторых странах мира.

"Укравтодор" и "Сбербанк России" рассматривают заключенное кредитное соглашение как существенный шаг в развитии сотрудничества между Россией и Украиной, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Срок кредита — 5 лет. Основанием для привлечения кредита является Закон "О государственном бюджете Украины на 2011 год" и пост. КМУ от 6.06.2011 г. № 634, которым предусмотрено предоставление госгарантий по займам, в т.ч. "Укравтодора".*

### Автодорожники не справляются с уборкой мусора в полосе отвода автодорог

Пресс-служба "Укравтодора" обратилась с открытым письмом ко всем участникам дорожного движения.

Уборка мусора в полосе отвода автодорог — одна из задач дорожников, говорится в обращении. Но дело в том, что в последнее время наблюдается массовый вывоз строительных отходов и мусора в больших полиэтиленовых пакетах к урнам, установленным возле остановок общественного транспорта, автопавильонов и мест отстоя автотранспорта. Естественно, что урны, не рассчитаны на такие объемы и очень быстро переполняются. И уже через несколько дней возле них вырастают кучи мусора.

Например, только с одной остановки в с. Круглик по дороге Киев—Одесса за 10 дней дорожники вывезли 3 полных грузовика КАМАЗ строительного и бытового мусора. Подобная ситуация существует и на дорогах Киев—Знаменка и Киев—Чоп.

Таблички-предупреждения, информационные щиты, призывы к сознательности и порядочности никаких результатов не принесли. К сожалению, юридических рычагов воздействия на лиц, вывозящих мусор, у "Укравтодора" нет.

Поэтому Служба автомобильных дорог в Киевской обл. совместно с ГП "Киевдорупр" начала проведение специальных рейдов по выявлению нарушителей санитарного состояния полос отвода. Фотографии номеров автомашин, на которых вывозились значительные объемы мусора, переданы в ГАИ с целью

установления их владельцев. По результатам проверки, среди владельцев автомашин оказались не только жители окрестных населенных пунктов, но и представители госорганов.

Работники "Укравтодора" готовы проводить разъяснительную работу среди установленных лиц, однако считают, что такая мера малоэффективна и не решит проблему глобально.

Поэтому в преддверии чемпионата Евро-2012 работники "Укравтодора" призывают всех участников дорожного движения научиться выбрасывать мусор в специально отведенных для этого местах.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

### Летать в Украине стало еще безопаснее

Отныне "Украэрорух" начал обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве класса G на английском языке. Так, с 28.07.2011 г. в воздушном пространстве обслуживания воздушного движения класса G в районах полетной информации Киева, Львова, Одессы и Симферополя полетно-информационное и аварийное обслуживание предоставляется на русском и английском языках.

Т.о., воздушное пространство Украины становится более привлекательным для иностранных эксплуатантов воздушных судов-представителей авиации общего назначения. Особую актуальность такая адаптация украинских норм организации воздушного движения с международными стандартами приобретает в контексте проведения в Украине финальной части чемпионата Европы по футболу в 2012 г.

С 20.10.2011 г. обслуживание воздушного движения в Днепропетровском районе полетной информации также будет предоставляться на двух языках.

Т.о., исключается необходимость иметь на борту иностранного воздушного судна штурмана-лидировщика при выполнении полетов в этом воздушном пространстве в пределах Украины.

Для обеспечения пользователей воздушного пространства необходимыми документами Служба аэронавигационной информации, которая является структурным подразделением "Украэроруха", подготовила соответствующие публикации. В частности, обновленные аэронавигационные карты Украины с англоязычной подосновой и соответствующие поправки в Сборник аэронавигационной информации по правилам визуальных полетов. Также готовятся соответствующие изменения и дополнения в нормативно-правовые акты, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

***Справка.*** *Воздушное пространство обслуживания воздушного движения Украины класса G организовано в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO) в пределах от земной поверхности до абсолютной высоты 1500 м включительно. В местности, где высота рельефа составляет 900 м и более от среднего уровня моря, верхняя граница воздушного пространства класса G будет проходить на высоте 600 м от рельефа местности.*

*Госпредприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") создано в 1992 г. Гендиректор "Украэроруха" — Юрий Чередниченко. Предприятие предоставляет полный спектр услуг по аэронавигационному обслуживанию: обслуживание воздушного движения, организация потоков воздушного движения, организация и менеджмент воздушного пространства, радиотехническое обеспечение связи, навигация и наблюдение, обеспечение метеорологической и аэронавигационной информацией всех видов полетов в зоне своей ответственности, которая охватывает 5 районов полетной информации общей площадью 776442 кв. км.*

### Украина получила одну из лучших взлетно-посадочных полос в Европе

Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников открыл новую современную взлетно-посадочную полосу КП "Международный аэропорт "Донецк". Торжественное открытие новопостроенной искусственной полосы 26.07.2011 г. ознаменовала посадка самолета "Мрия".

По словам Б. Колесникова, новая взлетно-посадочная полоса в аэропорту "Донецк" не только самая современная в Украине, но и одна из лучших в Европе в целом. Так, полоса полностью соответствует всем международным стандартам и способна принимать все виды самолетов, в частности, Airbus-380 и Боинг-747.

Вице-премьер-министр подчеркнул, что в Украине активными темпами осуществляется модернизация авиационной инфраструктуры. По его словам, Украина получит в текущем—начале следующего года 4 современных международных аэропорта.

Б. Колесников при этом отметил, что по итогам 1 полугодия 2011 г. украинцы все больше пользуются именно авиатранспортом. Так, в 1 полугодии т.г. им воспользовалось 3,1 млн чел., на 23,6% больше по сравнению с 1 полугодием 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В настоящее время на аэродромном комплексе КП "МА "Донецк" продолжается активная работа по строительству перронов. На объекте ежедневно работает до 400 чел. и более 250 ед. техники. Работа идет согласно графику.

***Справка.*** *Новая взлетно-посадочная полоса в Донецке имеет длину 4 км, ширину — 75 м, толщину — 1 м.*

*Строительство ВПП проводится ООО "Дорожное строительство "Альтком" в рамках реконструкции КП "МА "Донецк". Этот проект — часть госпрограммы по подготовке и проведению Евро-2012. Работы на объекте стартовали летом 2007 г.*

*Работа по реконструкции аэродромного комплекса КП "МА "Донецк" разделена на 3 этапа: первый включает непосредственно взлетно-посадочную полосу, второй предусматривает строительство соединительных рулежных дорожек №№ 1, 2 и участка магистральной рулежной дорожки длиной 1,64 км. Оба эти этапа выполнены, что позволило успешно провести процесс сертификации ВПП и ввести ее в эксплуатацию. При строительстве был*

*использован сверхпрочный бетон марки М-450. Использовано 650 тыс. куб. м бетона и 700 т арматуры, уложено 550 тыс. кв. м покрытия. Общая площадь, на которой проводились работы, — 270 га.*

*На начальных этапах строителей консультировала группа инженеров ведущих немецких компаний F. KIRCHHOFF и FUGEM.*

*При строительстве специалистами компании "Альтком" был реализован ряд инновационных решений, внедрены передовые технологии, использована уникальная для Украины техника. Так, для обеспечения строительства был введен в эксплуатацию крупнейший в Европе мобильный комплекс по производству бетона LIEBHER. Он состоит из 4 мобильных установок производительностью 150 куб. м высококачественного бетона в час каждая. Кроме того, впервые в Украине использован самый большой в мире укладчик бетона SP-1600 стоимостью более EUR3 млн: он способен укладывать полосу тяжелого бетона шириной 15 м и толщиной 50 см двумя слоями, параллельно укладывая и арматуру.*

*При этом при переносе магистрального водопровода диаметром 1,2 м за пределы стройплощадки специалисты применили нестандартный способ монтажа коммуникаций и построили тюбинг — гофрированную сборную металлическую трубу, внутрь которой поместили магистраль, обеспечивающую водой донецкое село Октябрьское, что значительно удешевило проектные работы.*

*Третий этап предусматривает строительство объектов, которые не являются необходимыми для переключения взлета и посадки на новую ВПП, — его завершение планируется в т.г. Следовательно, будет построено еще 2,2 км магистральной рулежной дорожки, а также завершено строительство соединительных рулежных дорожек №№ 3, 4, 5, 6. Кроме того, в т.г. строители планируют уложить 520 тыс. кв. м покрытия на перронах Донецкого аэропорта. Всего на третьем этапе необходимо уложить около 700 куб. м бетона.*

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Мининфраструктуры работает над минимизацией влияния человеческого фактора на безопасность судоходства

В Киеве и Одессе проведены плановые семинары, посвященные анализу конкретных аварийных событий, произошедших в 1 полугодии т.г. на морском и речном транспорте Украины. Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков вместе с Госфлотинспекцией, выступившие организаторами семинара, проанализировали аварии, причинами которых стал человеческий фактор.

В рамках мероприятия по материалам актов расследования, предоставленных Госфлотинспекцией, были проанализированы 3 резонансных аварийных события на морском транспорте: выброс судна на камни, посадка судна на мель и навал судна.

Участников ознакомили с основными резолюциями Международной морской организации, посвященными влиянию человеческого фактора на состояние аварийности на морском и речном транспорте: Резолюцией А.772 (18) "Фактор утомляемости при укомплектовании судов экипажами и обеспечении безопасности" от 4.11.1993 г. и резолюцией А.947 (23) “Принципы и цели организации в отношении концепции человеческого элемента” от 5.11.2003 г.

***Справка.*** *Семинары — это превентивные меры, направленные на повышение уровня безопасности судоходства, минимизацию негативного влияния человеческого фактора на состояние безопасности путем своевременного выявления, анализа и предотвращения повторения основных человеческих ошибок, приводящих к авариям на морском и речном транспорте.*

На семинарах были рассмотрены и проанализированы причины следующих аварийных событий, произошедших в 1 полугодии 2011 г.:

— навал т/х “Орель-3” (флаг Украины, судовладелец — АСК “Укрречфлот”) на т/х “Атлас” (флаг Украины, судовладелец — ООО “Акварель”). Событие произошло 23.02.2011 г.;

— выброс на камни т/х “Григорий Петровский” (флаг Украины, судовладелец — ООО “Дар-Трейд”, тип — сухогруз, IMO № 7011096, экипаж — 11 человек, в балласте). Событие произошло 7.02.2011 г.;

— посадка на мель т/х “Лука Капикроян” (флаг Украины, судовладелец — ОАО “Украинское Дунайское пароходство”, тип — буксир-толкач, порт приписки — Измаил, состав из 6 секций) и баржи н/с DS-1813 (флаг Молдовы, порт приписки — Джурджулешты, груз — 1559,897 т аглоруды). Событие произошло 1.01.2011 г.

Семинары проведены Инспекцией по вопросам подготовки и дипломирования моряков вместе с Госфлотинспекцией при содействии Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Для внедрения скоростного движения поездов на магистралях будут проведены качественные изменения

В т.г. в рамках подготовки к чемпионату Европы по футболу 2012 г. Южная железная дорога направит около 3 млрд грн. на капитальный ремонт железнодорожной инфраструктуры, чтобы ускорить движение поездов до 160 км/час.

Для внедрения скоростного движения поездов на магистрали будут проведены качественные изменения. В направлении курсирования скоростных поездов будут строиться совершенно новые платформы шириной 4 м, будут установлены специальные павильоны, система GPS, которая будет предупреждать пассажира за 5 км о приближении поезда. Как отметил начальник ЮЖД Виктор Остапчук, впервые в Украине внедряется микропроцессорное управ-

ление движением на участке от Полтавы до Лозовой, устанавливается система доступа в Интернет в поездах.

Кроме того, по словам В. Остапчука, для внедрения скоростных поездов необходимо осуществить электрификацию 270 км железнодорожных путей. Причем для того, чтобы поезда следовали в Донецк и Харьков со скоростью 160 км/ч, будут устранены грузовые поезда в направлении Кременчуга. Для этого параллельно с направлением Полтава—Кременчуг электрифицируется 120 км.

В целом ЮЖД уже выполнила 30% запланированных работ по внедрению движения скоростных поездов, на что из запланированных средств освоено 1 млрд грн. Впрочем, уже вскоре темпы ремонтных работ будут ускорены, и, как отметил В. Остапчук, до конца года инфраструктура для приема скоростных поездов будет готова на 90%. А уже в марте 2012 г. начнется обкатка скоростных поездов Hyundai и Skoda на Южной железной дороге. В настоящее время в Харькове создается специальное депо для обслуживания этих поездов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка.*** *Для обеспечения комфортной перевозки пассажиров во время чемпионата Евро-2012 на направлениях внедрения скоростного движения в Украине поступят 6 межрегиональных двухсистемных электропоездов производства Hyundai Rotem. Еще 4 поезда поступят до конца 2012 г.*

**К ТЕМЕ:**

## Для внедрения скоростного движения железнодорожная инфраструктура готовится по графику

Руководство "Укрзалізниці" проводит системные проверки состояния подготовки железнодорожной инфраструктуры к внедрению скоростного движения. В середине июля т.г. участки Юго-Западной, Южной и Донецкой железных дорог инспектировал первый замгендиректора "Укрзалізниці" Сергей Болоболин. На направлениях внедрения скоростного движения продолжаются масштабные работы по ремонту, модернизации и электрификации путей, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В частности, в т.г. запланировано модернизировать 311,7 км путей: на линии Киев—Коростень—Здолбунов—Львов запланировано модернизировать 80 км, на направлении Киев—Гребенка—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк — 231,7 км. Продолжаются работы по электрификации участка Полтава—Красноград—Лозовая, где в т.г. запланировано электрифицировать 176 км эксплуатационной длины путей.

С. Болоболин также проверил ход работ по комплексной модернизации вокзального комплекса в Донецке. Кроме полной реставрации существующего здания вокзала, здесь строятся пригородный и транзитный вокзалы, 2 конкорса (главные вестибюли вокзала) и 2 торговых комплекса. За 1 полугодие т.г. в этот объект инвестировано более 140 млн грн. Все работы ведутся за счет железной дороги.

"Работы ведутся в соответствии с графиками, утвержденными генеральным директором "Укрзалізниці". Основная их часть будет завершена к концу 2011 г. Для удобства людей мы распределяем пассажиропотоки на станции Донецк, готовим контактную сеть, пути к движению электропоездов со скоростью до 160 км/час. Для повышения уровня безопасности мало задействованные железнодорожные переезды будут закрыты, а некоторые переезды оборудуем шлагбаумами для полного перекрытия проезжей части, на них будут работать дежурные", — сообщил С. Болоболин.

## До конца года будет полностью изменена технология работы товарных контор железной дороги в связи с переходом на электронный документооборот

До сентября т.г. на железных дорогах Украины будет определена потребность по подготовке, переподготовке и повышении квалификации специалистов для работы в должности "агент коммерческий". Соответствующее поручение дал гендиректор "Укрзалізниці" Владимир Козак.

По его словам, в настоящее время определяется технология работы и загрузка коммерческого агента, а также рассматривается возможность увеличения заработной платы работникам. По поручению гендиректора будет разработано рекомендованное положение по стимулированию труда коммерческих агентов по показателям работы.

Также разрабатывается образовательно-профессиональная программа целевого обучения на базе Центров профессионального развития железных дорог для обучения соответствующих категорий работников коммерческого хозяйства, которые планируются на замещение должности "агент коммерческий". До ноября т.г. на базе Центра профессионального развития персонала железных дорог будет проведено целевое обучение работников, которые определены для замещения новообразованной должности.

***Справка.*** *С 1.07.2011 г. на железных дорогах Украины введен электронный документооборот при перевозке грузов во внутреннем сообщении. Учитывая это, для специалистов, оформляющих документы при грузовых перевозках, будут проведены специальные учения для получения новой профессии — коммерческого агента.*

**К ТЕМЕ:**

## Более 70% перевозочных документов оформляются через АС Клиент УЗ

По оперативным данным, к АС Клиент УЗ (электронный документооборот) подключилось 6578 грузоотправителей. По состоянию на 28.07.2011 г. более 70% перевозочных документов оформляются через АС Клиент УЗ.

Стоит отметить, что более 45% от этого количества осуществляют операции с использованием электронной цифровой подписи.

# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Ограничения движения

#### УКРАИНА

**Киев.** КГГА намерена отменить ограничение движения транспорта на Столичном шоссе (возле пересечения с проспектом Науки) с 20.08.2011 г. В настоящее время движение ограничено из-за проведения строительно-монтажных работ по сооружению эстакады и прокладки инженерных сетей в Голосеевском районе, сообщает *Транспортный бизнес*.

**Одесса.** Закрыто движение крупнотоннажных контейнерных автотранспортных средств по ул. Известковой, ул. Одария, пер. Ширяевскому, Хаджибейской дороге.

Отделу ГАИ г. Одессы необходимо обеспечить круглосуточный контроль за соблюдением владельцами автотранспортных средств установленных требований, сообщает *Транспортный бизнес*.

#### РОССИЯ

**С.-Петербург.** На КАД в отдельных местах движение будет сужено до одной полосы в каждом направлении:

1. 23.07—14.08.2011 г. движение по участку КАД на км 18—24 (от транспортной развязки с Выборгским шоссе до транспортной развязки с пр. Энгельса) будет ограничено до одной полосы в каждом направлении, с переключением движения на встречную полосу. Скоростной режим ограничен.

2. Вводится ограничение движения на участке КАД км 9—15 (в районе примыкания к Парашютной ул.):

— 29.07—4.08.2011 г. движение закрыто по внешнему направлению КАД, проезд осуществляется по внутренней стороне КАД в двух направлениях с ограничением скоростного режима;

— 6—09.08.2011 г. вводится ограничение скоростного режима на участке КАД для производства работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки.

3. В августе 2011 г. на участках КАД км 27—65 (внешнее, внутреннее направления от транспортной развязки с Выборгским шоссе до транспортной развязки с Московским шоссе) вводится ограничение движения по полосам ремонта. Скоростной режим ограничен.

4. В августе 2011 г. начинаются работы по ремонту асфальтобетонного покрытия транспортной развязки, расположенной на пересечении КАД с Выборгским шоссе. На время проведения работ поэтапно вводится запрет движения транспорта по съездам, сообщает *logistic.ru*.

**Юг России.** На территории Ростовской и Астраханской областей, а также Республики Калмыкия, где проходят федеральные автомобильные дороги, до 15.08.2011 г. при значениях дневной температуры воздуха свыше +32 градусов, вводится временное ограничение движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автодорогах общего пользования федерального значения с асфальтобетонным покрытием, сообщает *logistic.ru*.

### Уточнены основания для переоформления перевозчикам разрешений ЕКМТ

22.07.2011 г. вступил в силу приказ Мининфраструктуры от 15.06.2011 г. № 155, которым определено, что реорганизация и изменение наименования или местонахождения перевозчика являются основаниями для переоформления выданного разрешения Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) на перевозку грузов.

Информация о разрешениях ЕКМТ на перевозку грузов автотранспортом, изъятых за неэффективное использование, использование с нарушением законодательства, добровольно возвращенных до окончания срока действия и оставшихся нераспределенными по результатам проведенного конкурса, ежемесячно публикуется на сайте Мининфраструктуры, сообщает пресс-служба ГТСУ.

### Получена дополнительная квота разрешений Эстонии

По состоянию на 25.07.2011 г. получено: 100 универсальных разрешений Евро-0; 300 универсальных разрешений Евро-3 и 50 разрешений в/из третьих стран Евро-3.

Детальную информацию о текущем использовании и остатке разрешений можно узнать на сайте www.smap.gov.ua, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 6.08.2011 г. и до окончания летней навигации (28.10.2011 г.) российская **АК "Трансаэро"** будет выполнять дополнительные вечерние рейсы по маршруту **Москва ("Домодедово")— Одесса—Москва.** Полеты будут осуществляться 3 раза в неделю, по четвергам, пятницам и воскресеньям. В частности, по четвергам и воскресеньям отправление из Москвы в

15:30, из Одессы — в 18:30. По пятницам вылет из Москвы в 14:30, из Одессы — в 17:30 по киевскому времени. Продолжительность полета — 2 часа.

***

6.08.2011 г. **S7 Airlines** (участник глобального авиа-ционного альянса oneworld) впервые после трехлетнего перерыва начнет выполнять рейсы по маршруту **Москва—Кутаиси.**

Полеты будут осуществляться с периодичностью 2 раза в неделю — по вторникам и субботам. Вылет из Москвы — в 14:25, прибытие в Кутаиси — в 16:50. Обратный рейс S7 Airlines выполняет из Кутаиси в 17:40 и прилетает в Москву в 20:25.

Продажа билетов на рейсы Москва—Кутаиси уже открыта. Минимальный уровень тарифа составляет EUR190 при покупке билета в одну сторону, EUR350 — туда-обратно. Топливные сборы на международных рейсах S7 Airlines не взимаются.

Рейсы будут выполняться на Airbus A319 вместимостью 128 пассажиров, сообщает *Aviakvitok.com.*

***

С 28.08.2011 г. после многолетнего перерыва **АК "Уральские авиалинии"** начинает выполнять прямые рейсы по маршрутам **Москва ("Домодедово")—Кутаиси—Москва** и **Екатеринбург ("Кольцово")—Тбилиси—Екатеринбург.**

Из Москвы полеты будут выполняться 2 раза в неделю (по средам и пятницам), а из Екатеринбурга — еженедельно по средам.

Минимальный тариф для пассажиров авиакомпании на линии Москва—Кутаиси — EUR155 (в одну сторону), а по маршруту Екатеринбург—Тбилиси — EUR175 (в одну сторону).

***Примечание.*** *В последние годы из-за обострения взаимоотношений прямое авиасообщение между странами было практически прекращено.*

***

28.07.2011 г. **Etihad Crystal Cargo** (грузовое подразделение Etihad Airways) приступает к осуществлению прямых грузовых перевозок **из Абу-Даби в Алматы** (Казахстан). На линии будет использоваться грузовое воздушное судно Airbus A330-200F грузоподъемностью 59 т, сообщает *logistic.ru.*

## Авиакомпания EL AL представила обновленную программу поддержки медицинского туризма

В июле 2011 г. израильская авиакомпания EL AL представила новое спецпредложение для медицинского туризма — программу поддержки для тех, кто летит в Израиль с целью лечения. В частности, пассажиры авиакомпании EL AL, которые летят из любого аэропорта мира (включая и Украину) в Израиль с целью получения медицинских услуг, могут воспользоваться следующими выгодами: 15% скидка на билеты первого и бизнес-класса; 10% скидка на билеты эконом-класса; перевозка 10 кг сверхнормативного багажа бесплатно; отсутствие комиссии за перебронирование, если оно осуществляется по причине медицинских осложнений в течение 60 дней с момента первоначального бронирования; возможность для 2-х сопровождающих лиц пользоваться теми же скидками и спецусловиями.

Оформление авиабилетов осуществляются в офисах компании EL AL.

Спецпредложение распространяется только на рейсы авиакомпании EL AL и не может комбинироваться с другими скидками либо спецпредложениями.

За дополнительной информацией обращаться в пресс-службу авиакомпании EL AL в Украине по телефону: +380979437336 или по E-mail: guseva@skapr.com.ua.

## "Аэрофлот" снижает стоимость перелета по ряду направлений

"Аэрофлот" на регулярной основе предлагает авиабилеты на отдельные внутренние и международные маршруты по специальным тарифам. Так, в июле/августе можно приобрести билеты по льготным ценам в т.ч. на следующие направления:

— С.-Петербург—Москва—Киев—Москва—С.-Петербург — EUR200 (эконом-класс);

— С.-Петербург—Москва—Киев — EUR100 (эконом-класс);

— С.-Петербург—Москва—Симферополь—Москва—С.-Петербург — EUR200 (эконом-класс);

— С.-Петербург—Москва—Симферополь — EUR100 (эконом-класс);

— Киев—Москва—С.-Петербург—Москва—Киев — $250 (эконом-класс);

— Киев—Москва—С.-Петербург — $125 (эконом-класс);

— Симферополь—Москва—С.-Петербург—Москва—Симферополь — $250 (эконом-класс);

— Симферополь—Москва—С.-Петербург — $125 (эконом-класс).

Билеты можно приобрести с 28.07 по 9.08.2011 г., перевозку необходимо осуществить 19.09—20.12.2011 г.

Для данных направлений билеты действительны только на рейсы "Аэрофлота" (SU). Ограничений по дням недели и дате последнего возврата нет, выписка билетов осуществляется в течение 24 часов с момента бронирования.

## "Белавиа" подписала одностороннее интерлайн соглашение с Бельгийской железной дорогой

Соглашение позволит пассажирам рейса Минск—Амстердам благодаря новому высокоскоростному поезду FYRA за 1,2 часа доехать до Брюсселя или Антверпена. Для этого пассажир может оформить единый электронный авиабилет, благодаря которому по прилету может пересесть на любой поезд в пределах Бельгии без приобретения дополнительного ж/д билета.

Электронный билет "Белавиа" действует только в день прилета самолета из Минска в Амстердам и в пределах 24 часов при отправлении из Бельгии, сообщает *Aviakvitok.com.*

## Sky Express переводит рейсы в новый терминал А "Внуково"

1.08.2011 г. авиакомпания Sky Express переводит все свои внутрироссийские рейсы, выполняемые из московского аэропорта "Внуково", в новый терминал

А. Регистрация пассажиров и оформление багажа будет осуществляться на втором этаже нового аэровокзала у стоек 124—127.

Пассажирам, прибывающим во "Внуково" и следующим далее международными рейсами, необходимо получить багаж и проследовать в терминал Б.

Международные чартерные рейсы будут по-прежнему отправляться из терминала В, расположенного слева от нового терминала.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

**Black Sea Ukraine Service**

| СУДНО | CALISTO | AFRICA STAR | ERNST RICKMERS | CALISTO | AFRICA STAR | ERNST RICKMER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 12 | 19 | 285 | 13 | 20 | 286 |
| Ашдот | | | | 16.07 17.07 | | 29.07 31.07 |
| Хайфа | | | 11.07 13.07 | 18.07 20.07 | 25.07 27.07 | 31.07 03.08 |
| Лимассол | | | | 21.07 21.07 | 28.07 28.07 | 04.08 04.08 |
| Одесса | | 14.07 15.07 | 18.07 18.07 | 25.07 25.07 | 01.08 01.08 | 08.08 08.08 |
| Ильичевск | | 15.07 16.07 | 18.07 19.07 | 25.07 26.07 | 01.08 02.08 | 08.08 09.08 |
| Варна | | 16.07 17.07 | | 27.07 27.07 | | 10.08 10.08 |
| Амбарлы (IST) | | 18.07 19.07 | 20.07 21.07 | 28.07 28.07 | 03.08 04.08 | 11.08 12.08 |
| Измир-EVYAP | | 19.07 20.07 | 21.07 22.07 | 29.07 29.07 | 04.08 05.08 | 12.08 12.08 |
| Салоники | | | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 | 06.08 06.08 | 14.08 14.08 |
| Измир | 12.07 13.07 | 21.07 22.07 | 24.07 26.07 | 01.08 02.08 | 07.08 08.08 | 15.08 16.08 |
| Пирей | 14.07 15.07 | 23.07 23.07 | 26.07 27.07 | 02.08 03.08 | 09.08 09.08 | 17.08 17.08 |
| | | ILHFA 25—27.07 | | | | |
| Ашдот | 16.07 17.07 | | 29.07 31.07 | 04.08 05.08 | 11.08 13.08 | 19.08 21.08 |

**Constanta Poti Shuttle**

| СУДНО | STELLA J | STELLA J | STELLA J |
|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 163 | 164 | 165 |
| PARTNER'S VOY | 179 | 180 | 181 |
| Констанца | | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 |
| Поти | 12.07 13.07 | 19.07 20.07 | 26.07 27.07 |
| Констанца | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 |

**East Med Express Service**

| СУДНО | ZIM MONACO | ZIM SHEKOU | ZIM GENOVA | ZIM ISTANBUL | ZIM ALABAMA | ZIM LIVORNO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 13 | 18 | 18 | 8 | 4 | 22 |
| Новороссийск | | | | | | 12.07 14.07 |
| Констанца | | | | | | 15.07 16.07 |
| Гемлик | | | | | 12.07 13.07 | 17.07 18.07 |
| Амбарлы (IST) | | | | | 13.07 13.07 | 18.07 18.07 |
| Хайфа | | | | | 15.07 18.07 | 21.07 24.07 |
| Суэцкий канал | | | | 12.07 13.07 | 19.07 19.07 | 25.07 25.07 |
| Нхава Шева | | | 10.07 13.07 | 20.07 21.07 | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 |
| Коломбо | | | 16.07 17.07 | 23.07 24.07 | 30.07 31.07 | 06.08 07.08 |
| Порт Келанг | | 13.07 14.07 | 20.07 21.07 | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 | 10.08 11.08 |
| | | CNSAD 18—19.07 | | | | |
| | | KRPUS 22—23.07 | | | | |
| Чиндао (SD) | 14.07 16.07 | | 27.07 28.07 | 03.08 04.08 | 10.08 11.08 | 17.08 18.08 |
| | KRNZF 17—17.07 | | | | | |
| | KRPUS 17—18.07 | | | | | |

**VOYAGE REMARKS :** ZIM MONACO/13 — phase out EMX; ZIM SHEKOU/18 — omit ash/qin EB; ZIM ISTANBUL/8 — omit ASH; ZIM ALABAMA/4 — phase in/omit ASH; ZIM LIVORNO/22 — phase in.

| СУДНО | ZIM DALIAN | ZIM KINGSTON | ZIM INDIA | ZIM COLOMBO | ZIM TARRAGONA | ZIM SHEKOU |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 12 | 112 | 15 | 9 | 5 | 19 |
| Чиндао (SD) | | | | | | |
| Пуссан | | | | 11.07 12.07 | 17.07 18.07 | 22.07 23.07 |
| Шанхай (SH) | | | | 13.07 14.07 | 19.07 19.07 | 24.07 24.07 |
| Нингбо (ZJ) | | | | 14.07 14.07 | 20.07 20.07 | 25.07 25.07 |
| Шенцен-Дак | | | | 16.07 16.07 | 22.07 22.07 | 27.07 28.07 |
| Порт Келанг | | | 13.07 14.07 | 20.07 21.07 | 26.07 27.07 | 01.08 02.08 |
| Коломбо | | | 17.07 18.07 | 24.07 24.07 | 30.07 31.07 | 05.08 06.08 |
| Суэцкий канал | 11.07 12.07 | 18.07 18.07 | 25.07 26.07 | 01.08 01.08 | 08.08 08.08 | 14.08 14.08 |
| Хайфа | | | 27.07 28.07 | 02.08 03.08 | 09.08 11.08 | 15.08 16.08 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ашдот | 13.07 13.07 | 19.07 19.07 | 28.07 29.07 | 03.08 05.08 | 11.08 12.08 | 16.08 17.08 |
| | ILHFA 13-15.07 | ILHFA 20-21.07 | | | | |
| Амбарлы (IST) | 17.07 17.07 | 23.07 24.07 | 01.08 02.08 | 07.08 08.08 | 14.08 15.08 | 20.08 21.08 |
| Новороссийск | 19.07 21.07 | 25.07 27.07 | 03.08 05.08 | 09.08 11.08 | 16.08 18.08 | 22.08 24.08 |
| Констанца | 22.07 23.07 | 28.07 29.07 | 06.08 07.08 | 12.08 13.08 | 19.08 20.08 | 25.08 26.08 |
| Гемлик | 24.07 25.07 | 30.07 31.07 | 08.08 09.08 | 14.08 15.08 | 20.08 21.08 | 27.08 28.08 |
| Амбарлы (IST) | 25.07 26.07 | 31.07 01.08 | 09.08 10.08 | 15.08 16.08 | 21.08 22.08 | 28.08 29.08 |
| Хайфа | 28.07 31.07 | 03.08 05.08 | 12.08 16.08 | 19.08 22.08 | 25.08 28.08 | 01.09 04.09 |
| Суэцкий канал | 01.08 01.08 | 06.08 06.08 | 16.08 17.08 | 23.08 23.08 | 29.08 29.08 | 05.09 05.09 |
| Нхава Шева | 10.08 11.08 | 17.08 18.08 | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 |
| Коломбо | 13.08 14.08 | 20.08 21.08 | 27.08 28.08 | 03.09 04.09 | 10.09 11.09 | 17.09 18.09 |
| Порт Келанг | 17.08 18.08 | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 | 21.09 22.09 |
| Чиндао (SD) | 24.08 25.08 | 31.08 01.09 | 07.09 08.09 | 14.09 15.09 | 21.09 22.09 | 28.09 29.09 |
| г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com | | | | | | |

## Delta Shipping повышает бункерную надбавку на Петербург

В связи с ростом цен на топливо Delta Shipping повышает бункерную надбавку (BAF) на петербургском сервисе.

С 1 августа т.г. размер надбавки составит 177 EUR/TEU. Она будет взиматься с каждого контейнера, перевозимого на/из Петербурга, сообщает *Seanews.ru.*

## Eimskip добавляет порт захода на российском сервисе

Исландская Eimskip добавила Абердин (Шотландия) в качестве порта захода на своем рефсервисе, связывающем Россию (Мурманск), Норвегию (несколько портов), Голландию (Велсен) и Великобританию (Гримсби).

Сервис еженедельный, на нем задействовано 3 судна, сообщает *Logistic.ru.*

## MOL выводит на сервис 10 новых контейнеровозов

Mitsui O.S.K. Lines объявила о модернизации на сервисе Азия—восточное побережье Южной Америки (CSW). До 2012 г. MOL планирует начать эксплуатацию 10 новых контейнеровозов вместимостью 5,6 тыс. TEU каждый, которые заменят суда, работающие на сервисе в настоящее время.

Дизайн новых судов предполагает широкий корпус и малую осадку. Это позволит судам, сохраняя высокую вместимость, заходить в порты Южной Америки с небольшими глубинами, сообщает *Seanews.ru.*

Основные технические характеристики: грузоподъемность — 71,407 тыс. т, длина — 275,1 м, ширина — 40 м, осадка — 14 м.

Верфь: Hyundai Samho Heavy Industry Co., Ltd. (South Korea).

## Расширен список портов, открытых для атомных судов

Минтранс РФ подготовил и опубликовал на сайте проект распоряжения правительства о дополнении перечня морских портов РФ, в которые разрешаются заходы судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

В список портов предлагается внести Большой порт Санкт-Петербург, Высоцк, Приморск и Усть-Лугу.

Можно предположить, что такие изменения вносятся для того, чтобы открыть доступ в порты атомным ледоколам, сообщает *Seanews.ru.*

В список портов уже входят Архангельск, Мурманск, Калининград, Владивосток и др.

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 2.08.2011 г.**

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Дополнительные указания |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66),Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония | все грузы | с 1.08.2011 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/751 от 28.07.2011 г.* | Перевозки в: цементовозы (93), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония ЭВР (26) | по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23) | с 1.08.2011 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/751а от 28.07.2011 г. | Перевозки в: зерновозы (95), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Республика Казахстан Акжайык КЗХ (661601) | по ЕТСНГ: вагоны ж/д св. (421034) | с 31.07.2011 г. до 11.08.2011 г. | для всех получателей | УЗ (22) | ЦДЗ-1/284 от 29.07.2011 г. | Кроме порожних собственных и арендованных цистерн приписки ст. Акжайык КТЖ. Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осні (78), принадлежности "Белорусская железная дорога" (21), "Кыргызская железная дорога" (59), "Российские железные дороги" (20), "Таджикская железная дорога" (66), Азербайджанская государственная железная дорога (57), АО "Литовские железные дороги" (24), АО "Эстонская железная дорога" (26), "Укрзалізниці" (22), ГАЖК "Узбекские железные дороги" (29), ГАО "Латвийская железная дорога" (25), ГП "Железная дорога Молдовы" (23), Департамент "Армянская железная дорога" (58), ООО "Грузинская железная дорога" (28), Управление "Туркменские железные дороги" (67) арендованные, собственные |
| Украина Сартана Дон. ж/д (484809) | по ЕТСНГ: лом чермет пр. (316073) | с 30.07.2011 г. до отмены | ПАО "МК "Азовсталь" (3168) | УЗ (22) | ЦДЗ-1/292 от 29.07.2011 г.** | |
| Украина Киев-Московский Ю-Зап. ж/д (320100) | все грузы | с 1.08.2011 до отмены | ООО "Евростройкомплекс" (0053) | УЗ (22) | ЦДЗ-1/300 от 29.07.2011 г. | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина Доброполье Дон. ж/д (493102) | по ЕТСНГ: уголь камен. (161) | с 1.08.2011 г. до отмены | ПАО "ГТЭК Добропольская ЦЗФ" (2107) | Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204) | ЦДЗ-1/304 от 29.07.2011 г. | |
| Республика Беларусь БЧ (21), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ. (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66),Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония ЭВР (26) Через Зерновое (эксп.) Ю-Зап. ж/д (334601) | все грузы | с 4.08.2011 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/763 от 1.08.2011 г. | Перевозки в: Кр. с объем. куз. более 130 м куб. (28), крытые (20), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка |
| Чешская Республика станции ЧД (54), код ЦІМ Чехия, станция Тринец (34924-1) через ЧОП (эксп. ЧД) Льв. ж/д (380600) | по ГНГ: руды, концентраты железные, в т.ч. обожженный пирит (2601) | с 4.08.2011 г. до отмены | Тринецкие железарни/ Моравия Стил (9804) | РЖД (20), Золотнишино Южн. ж/д (425603), Кривой Рог-главный Придн. ж/д (467004), Вечерний Кут Придн. ж/д. (457801), Терны Придн. ж/д (457303), Кривой Рог Придн. ж/д (467201), Грековатая Придн. ж/д (457407), Днепрорудное Придн. ж/д (476605), Шмаково Придн. ж/д (457708), Роковатая Придн. ж/д (457905) | ЦДЗ-1/8 от 1.08.2011 г. | |
| РФ Котел Ю-Вост. (438603) | все грузы | с 4.08.2011 г. до 10.08.2011 г. | ООО "Белдорстрой" (8496) | Днепрострой II Придн. ж/д (465206), Лелековка Од. ж/д (411507), Сахарная Од. ж/д (413707) | ЦДЗ-1/9 от 1.08.2011 г. | |

** Согласно ЦЗМ-14/751и от 28.07.2011 г. разрешается погрузка: по ЕТСНГ: цемент (28) со станций: Здолбунов Льв. ж/д (350002), Ямница Льв. ж/д (388300), Амвросеевка Дон. ж/д (487309) в направлении: СНГ и Балтии. Остальное без изменений.*

*** Согласно ЦДЗ-1/292а от 29.07.2011 г. разрешается погрузка: по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Винница Ю-Зап. ж/д (335801) отправитель ООО "ПРОММЕТ" (5514) в направлении: Сартана Дон. ж/д (484809). Остальное без изменений.*

*Согласно ЦДЗ-1/292б от 30.07.2011 г. разрешается погрузка: по ЕТСНГ: ЛОМ ЧЕРМЕТ (316) со станций: Рокитное Ю-Зап. ж/д (344105) в направлении: Сартана Дон. ж/д (484809). Остальное без изменений.*

*Согласно ЦДЗ-1/292д от 1.08.2011 г. разрешается погрузка: по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Донецк-Северный Дон. ж/д (480307) в направлении: Сартана Дон. ж/д (484809). Остальное без изменений.*

# ТОПЛИВО

**Цены на светлые нефтепродукты на 1.08.2011 г. (с учетом НДС)**

**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 12100,00 | 13050,00 | 13280,00 | 10950,00 |
| Минимальная | 11952,00 | 11820,00 | 12450,00 | 9600,00 |
| Средняя | 12045,29 | 12239,00 | 12865,00 | 10181,43 |

**Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 940,00 | 1010,00 | 1030,00 | 920,00 |
| Минимальная | 839,00 | 890,00 | 900,00 | 820,00 |
| Средняя | 905,27 | 978,67 | 995,34 | 890,21 |

**Розничная торговля в Киеве, коп./л**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 985,00 | 1045,00 | 1115,00 | 999,00 |
| Минимальная | 910,00 | 940,00 | 955,00 | 915,00 |
| Средняя | 942,79 | 995,01 | 1026,28 | 969,28 |

*По данным центра "Психея"*

**Изменение средней цены за период 25.07—1.08.2011 г., %**

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | +0,39 | +0,57 | +1,30 | +0,39 |
| Мелкий опт | +0,41 | +0,73 | +0,39 | +1,21 |
| Розница | +0,01 | -0,05 | -0,07 | -0,06 |

*По данным "Энергобизнеса"*

**Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.08.2011 г., грн.**

| Область | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ | СПБТ |
|---|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,64 | 10,12 | 10,33 | 9,77 | 6,61 |
| Винницкая | 9,44 | 9,96 | 10,25 | 9,73 | 6,47 |
| Волынская | 9,41 | 9,91 | 10,22 | 9,69 | 6,50 |
| Днепропетровская | 9,45 | 9,85 | 10,20 | 9,71 | 6,42 |
| Донецкая | 9,43 | 10,07 | 10,35 | 9,72 | 6,36 |
| Житомирская | 9,45 | 9,85 | 10,20 | 9,72 | 6,48 |
| Закарпатская | 9,42 | 9,98 | 10,25 | 9,69 | 6,46 |
| Запорожская | 9,43 | 9,84 | 10,19 | 9,71 | 6,48 |
| Ивано-Франковская | 9,44 | 9,97 | 10,26 | 9,72 | 6,55 |
| Киев | 9,43 | 9,96 | 10,23 | 9,66 | 6,35 |
| Киевская | 9,44 | 9,95 | 10,20 | 9,64 | 6,36 |
| Кировоградская | 9,41 | 9,90 | 10,21 | 9,71 | 6,45 |
| Луганская | 9,49 | 10,04 | 10,33 | 9,70 | 5,90 |
| Львовская | 9,42 | 9,97 | 10,27 | 9,72 | 6,55 |
| Николаевская | 9,47 | 9,98 | 10,26 | 9,70 | 6,44 |
| Одесская | 9,42 | 9,99 | 10,26 | 9,71 | 6,65 |
| Полтавская | 9,40 | 9,90 | 10,20 | 9,70 | 6,18 |
| Ривненская | 9,41 | 9,90 | 10,22 | 9,69 | 6,45 |
| Сумская | 9,39 | 9,77 | 10,15 | 9,70 | 6,18 |
| Тернопольская | 9,43 | 9,99 | 10,27 | 9,70 | 6,44 |
| Харьковская | 9,38 | 9,88 | 10,21 | 9,63 | 6,34 |
| Херсонская | 9,45 | 9,93 | 10,24 | 9,72 | 6,50 |
| Хмельницкая | 9,44 | 9,93 | 10,24 | 9,70 | 6,46 |
| Черкасская | 9,41 | 9,92 | 10,23 | 9,71 | 6,51 |
| Черниговская | 9,39 | 9,81 | 10,17 | 9,70 | 6,37 |
| Черновицкая | 9,40 | 9,85 | 10,19 | 9,70 | 6,55 |
| **Средняя по Украине** | **9,43** | **9,93** | **10,24** | **9,70** | **6,42** |

*По данным Nefterynok.Info*

**Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 1.08.2011 г.**

| Страны | Валюта | | А-95 | | А-98 | | Дизтопливо | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR | нацио-нальная | EUR |
| Австрия | EUR | EUR | 1,392 ↑ | 1,392 ↑ | 1,460 ↓ | 1,460 ↓ | 1,345 ↑ | 1,345 ↑ |
| Андорра | EUR | EUR | 1,219 ↑ | 1,219 ↑ | 1,279 ↑ | 1,279 ↑ | 1,119 ↑ | 1,119 ↑ |
| Беларусь | EUR | EUR | 0,656 ↑ | 0,656 ↑ | - | - | 0,646 ↑ | 0,646 ↑ |
| Бельгия | EUR | EUR | 1,643 ↑ | 1,643 ↑ | 1,678 ↑ | 1,678 ↑ | 1,472 ↑ | 1,472 ↑ |
| Болгария | BGL | EUR | 2,520 ↑ | 1,300 ↑ | 2,680 ↑ | 1,382 ↑ | 2,510 ↑ | 1,294 ↑ |
| Босния и Герцеговина | BAM | EUR | 2,350 ↑ | - | 2,450 ↑ | - | 2,400 ↑ | - |
| Великобритания | GBP | EUR | 1,361 ↑ | 1,547 ↑ | 1,433 ↑ | 1,629 ↑ | 1,402 ↑ | 1,594 ↑ |
| Венгрия | HUF | EUR | 387,0 ↓ | 1,445 ↓ | - | - | 370,0 ↓ | 1,381 ↓ |
| Германия | EUR | EUR | 1,535 ↑ | 1,535 ↑ | 1,608 ↑ | 1,608 ↑ | 1,404 ↑ | 1,404 ↑ |
| Голландия | EUR | EUR | 1,735 ↑ | 1,735 ↑ | 1,804 ↑ | 1,804 ↑ | 1,411 ↑ | 1,411 ↑ |
| Греция | EUR | EUR | 1,677 ↑ | 1,677 ↑ | 1,765 ↑ | 1,765 ↑ | 1,446 ↓ | 1,446 ↓ |
| Грузия | GEL | EUR | 2,300 | 0,962 | 2,350 | 0,983 | 2,400 | 1,004 |
| Дания | DKK | EUR | 12,73 ↑ | 1,709 ↑ | 13,07 ↑ | 1,754 ↑ | 11,57 ↑ | 1,553 ↑ |
| Ирландия | EUR | EUR | 1,519 ↑ | 1,519 ↑ | - | - | 1,439 ↑ | 1,439 ↑ |
| Испания | EUR | EUR | 1,310 ↓ | 1,310 ↓ | 1,430 ↓ | 1,430 ↓ | 1,240 ↓ | 1,240 ↓ |
| Италия | EUR | EUR | 1,599 ↑ | 1,599 ↑ | 1,732 ↑ | 1,732 ↑ | 1,473 ↑ | 1,473 ↑ |
| Казахстан | KZT | KZT | 120,0 | 120,0 | 125,0 | 125,0 | 87,00 | 87,00 |
| Конго | EUR | EUR | 1,340 | 1,340 | 1,350 | 1,350 | 1,280 ↑ | 1,280 ↑ |
| Латвия | LVL | EUR | 0,927 ↑ | 1,307 ↑ | 0,957 ↑ | 1,349 ↑ | 0,907 ↑ | 1,279 ↑ |
| Литва | LTL | EUR | 4,740 ↑ | 1,373 ↑ | 4,810 ↑ | 1,393 ↑ | 4,390 ↑ | 1,271 ↑ |
| Люксембург | EUR | EUR | 1,330 ↑ | 1,330 ↑ | 1,367 ↑ | 1,367 ↑ | 1,180 ↑ | 1,180 ↑ |
| Македония | MKD | EUR | 74,50 ↑ | 1,201 ↑ | 76,00 ↑ | 1,225 ↑ | 66,00 ↓ | 1,064 ↓ |
| Молдова | MDL | MDL | 16,45 ↑ | 16,45 ↑ | 16,98 ↑ | 16,98 ↑ | 15,66 ↓ | 15,66 ↓ |
| Норвегия | NOK | EUR | 14,48 ↑ | 1,882 ↑ | 14,79 ↑ | 1,922 ↑ | 13,47 ↑ | 1,751 ↑ |
| Польша | PLN | EUR | 5,240 ↑ | 1,316 ↑ | 5,480 ↑ | 1,376 ↑ | 5,030 ↑ | 1,263 ↑ |
| Португалия | EUR | EUR | 1,624 ↑ | 1,624 ↑ | 1,736 ↑ | 1,736 ↑ | 1,428 ↑ | 1,428 ↑ |
| Россия | RUB | EUR | 28,39 ↑ | 0,714 ↑ | 29,50 | 0,742 | 26,30 ↑ | 0,662 ↑ |
| Румыния | RON | EUR | 5,540 ↑ | 1,312 ↑ | 6,030 ↑ | 1,428 ↑ | 5,450 ↑ | 1,291 ↑ |
| Сербия | RSD | EUR | 137,9 ↑ | 1,340 ↑ | - | - | 135,0 ↓ | 1,312 ↓ |
| Словакия | SKK | EUR | 1,450 ↓ | 0,048 ↓ | - | - | 1,336 ↓ | 0,044 ↓ |
| Словения | EUR | EUR | 1,287 ↑ | 1,287 ↑ | 1,300 ↑ | 1,300 ↑ | 1,238 ↑ | 1,238 ↑ |
| США | USD | EUR | - | - | - | - | 1,043 ↑ | 0,724 ↑ |
| Турция | TRY | EUR | 4,330 ↑ | 1,795 ↑ | 4,430 ↑ | 1,837 ↑ | 3,720 ↑ | 1,543 ↑ |
| Украина | UAH | EUR | 10,40 ↓ | 0,918 ↓ | 11,50 | 1,015 | 9,700 ↓ | 0,857 ↓ |
| Финляндия | EUR | EUR | 1,581 ↑ | 1,581 ↑ | 1,633 ↑ | 1,633 ↑ | 1,375 ↑ | 1,375 ↑ |
| Франция | EUR | EUR | 1,560 ↑ | 1,560 ↑ | 1,595 ↑ | 1,595 ↑ | 1,381 ↑ | 1,381 ↑ |
| Хорватия | HRK | EUR | 9,890 ↑ | 1,331 ↑ | 10,25 ↑ | 1,380 ↑ | 9,180 ↑ | 1,236 ↑ |
| Чехия | CZK | EUR | 34,20 ↑ | 1,416 ↑ | 36,00 ↑ | 1,490 ↑ | 33,70 ↑ | 1,395 ↑ |
| Швейцария | CHF | EUR | 1,740 | 1,544 | 1,790 | 1,588 | 1,830 | 1,624 |
| Швеция | SEK | EUR | 14,53 ↑ | 1,613 ↑ | 14,93 ↑ | 1,658 ↑ | 14,39 ↑ | 1,598 ↑ |
| Эстония | EEK | EUR | 1,249 ↑ | 1,249 ↑ | 1,289 ↑ | 1,289 ↑ | 1,249 ↑ | 1,249 ↑ |

*По данным International Road Transport*

## Правительство РФ продлит реализацию бензина Аи-92 Евро-2 минимум до середины 2012 г.

Как сообщил журналистам замглавы ФАС П. Субботин, 12 нефтяным компаниям, которые подписали соглашения с ФАС, "Ростехнадзором" и "Росстандартом", правительство РФ продлит разрешение на реализацию бензина Аи-92 стандарта Евро-2 минимум до середины 2012 г., сообщает *Интерфакс-Россия*.

## В Казахстане закрываются АЗС из-за отсутствия бензина

Ряд казахстанских автозаправочных станций оказались под угрозой закрытия из-за дефицита бензина. Об этом сообщили руководители ряда сетей АЗС на пресс-конференции в Астане, посвященной ситуации на рынке ГСМ. В частности, они заявили, что многим компаниям пришлось снять с продажи дизтопливо и бензин марки Аи-92, запасов которого практически не осталось. Представители сетей АЗС заявили также о необходимости повышения цен на ГСМ.

***Справка.*** *В июле т.г. правительство республики установило максимальную розничную цену на бензин марки Аи-92 на уровне 102 тенге (19,53 руб.), тогда как оптовая его стоимость составляет 105 тенге (19,92 руб.). Между тем, как отметили участники пресс-конференции, для достижения рентабельности им необходимо получать прибыль не менее 7 тенге (1,22 руб.) с литра.*

Как пояснили руководители компаний, реализующих бензин на АЗС, ситуация с дефицитом нефтепродуктов наблюдается не только в столице республики, но и в регионах. В большей части городов Казахстана

запасов бензина хватит на срок от недели до двух. "В тех регионах, где мы не подняли цены и выполняем свои обязательства, допродаем остатки Аи-80 и дизельного топлива. В ряде регионов ситуация критическая. Топлива там хватит недели на две. И если там ситуация с оптом не изменится, мы вынуждены будем закрываться в этих регионах", — заявил представитель одной из крупнейших сетей АЗС Казахстана "Гелиос" Денис Трандафилов.

По словам руководителей сетей АЗС, нынешняя ситуация на рынке ГСМ сложилась из-за дисбаланса цен между российским и казахстанским рынками, снижения импорта нефтепродуктов из РФ, а также отсутствия регулирования оптовых цен при сдерживании розничных. Напомним, что ранее в Казахстане был продлен запрет на экспорт ГСМ с 1.07.2011 т.г. до конца 2011 г. Решение было принято в целях избежания дефицита и удорожания ГСМ на время посевной и уборочной кампании, сообщает *Logistic.ru*.

**Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 22.07.2011 г.**

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | Изменение | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $/баррель | $/т | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | **319,0** | **134,0** | **1055,9** | **0,6%** | **5,5%** | **51,8%** |
| Азия и Океания | 22% | 313,6 | 131,7 | 1040,5 | 1,9% | 6,1% | 53,4% |
| Европа и СНГ | 28% | 322,7 | 135,5 | 1068,1 | 0,5% | 5,2% | 51,7% |
| Бл. Восток и Африка | 7% | 312,5 | 131,2 | 1035,5 | 1,2% | 5,6% | 54,6% |
| Сев. Америка | 39% | 318,8 | 133,9 | 1056,5 | -0,2% | 5,3% | 50,5% |
| Южная и Центральная Америка | 4% | 334,1 | 140,3 | 1080,4 | 0,6% | 5,9% | 52,0% |

*По данным IATA*

**Цены на бункерное топливо по состоянию на 2.08.2011 г.**

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | | | 706,0 | -6,0 | 1052 | -4,0 |
| Дурбан | | | 677,0 | -8,0 | | |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 685,0 | -10,0 | 695,0 | -10,0 | 1000,0 | -20,0 |
| Каошинг | 711,0 | +12,0 | 718,0 | +12,0 | 1045,0 | +25,0 |
| Сингапур | 671,0 | -11,0 | 681,0 | -11,0 | 956,0 | -26,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Офарубо | 705,0 | 0,0 | 740,0 | 0,0 | 1048,0 | -1,0 |
| Рио де Жанейро | 710,0 | 0,0 | 733,5 | 0,0 | 1047,0 | 0,0 |
| Сантос | 700,0 | 0,0 | 721,5 | 0,0 | 1047,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Хьюстон | 652,5 | -0,5 | 676,0 | -10,0 | 1005,0 | 0,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 694,0 | -3,0 | 722,0 | -7,0 | 1080,0 | -10,0 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Горейт Белт | 685,0 | +2,0 | 720,0 | +2,0 | 1038,0 | +18,0 |
| Роттердам | 664,0 | -5,0 | 690,0 | -10,0 | 975,0 | -12,5 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 695,0 | +5,0 | 720,0 | +5,0 | 1023,0 | +3,0 |
| Лисбон | 688,0 | +6,0 | 715,0 | +5,0 | 1026,0 | 0,0 |
| Пирей | 669,0 | +5,0 | 702,0 | +5,0 | 994,0 | -2,0 |

*По данным Bunkerindex.com*

# ТАМОЖНЯ

## Украину поделят на две логистические зоны использования зерна

Об этом заявил в ходе пресс-конференции первый замминистра аграрной политики и продовольствия Украины, президент Национальной академии аграрных наук Н. Безуглый.

По его словам, планируются серьезные изменения в системе логистики использования зерна. В частности, будут выделены 2 зоны:

— степная зона, приближенная к портам, как экспортоориентированная зона для производства зерна;

— восточная, северная и западная часть Украины как зона, где будет производиться зерно для внутренних потребностей, в первую очередь, для развития животноводства.

Такие зоны связаны с минимизацией затрат на логистику, сообщает *ПроАгро*.

## В Таможенном союзе создадут общий электронный банк паспортов товаров

Беларусь, Россия и Казахстан планируют уже в ближайшее время создать общий банк электронных паспортов товаров. Новшество призвано унифицировать и тем самым облегчить правила формирования данных о товарах.

***Примечание.*** *Созданный Таможенный союз требует*

*оперативного перехода к единому формату и замене бумажных счетов-фактур на электронный инвойс.*

*Во многих западных странах получили распространение т.н. двумерные штрихкоды, которые в отличие от линейных дают возможность закодировать гораздо больше информации о продукции, позволяют отслеживать, например, даже сроки годности продуктов. Но главное преимущество таких штрихкодов в том, что можно легко создать Банк электронных паспортов.*

Уже в ближайшее время на очередном заседании комиссии Таможенного союза будут рассмотрены условия унификации баз данных электронных паспортов товаров. Формируемая система уже по международным правилам станет описывать товарную номенклатуру и сильно облегчит работу с товарными потоками.

Создаваемый информационный ресурс позволит пользователям оперативно получать информацию как о производителе того или иного товара, так и о его потребительских и торговых характеристиках. Система будет синхронизирована с базами данных госстандартов трех стран, которые выдают сертификаты соответствия, и с базами министерств здравоохранения, выдающих гигиенические сертификаты. С ее появлением исчезнет необходимость складировать тонны бумажных сертификатов, сообщает *logistic.ru.*

## На российско-украинской границе открылся пункт пропуска для пешеходов

По данным ФТС РФ, на международном автомобильном пункте пропуска Нехотеевка российско-украинской границы появился отдельный пункт пропуска для пешеходов.

Если раньше граждане, пересекающие российско-украинскую границу пешком, вклинивались в очереди для автомобилистов, то теперь в Нехотеевке установлен передвижной пункт пропуска Галоп (под него переоборудовали автобус ЛиАЗ, оснащенный всем необходимым оборудованием).

## Пункт пропуска Новые Яриловичи сможет пропускать вдвое больше автомобилей

Продолжается процесс развития международного автомобильного пункта пропуска Новые Яриловичи на украинско-белорусской границе. Цель реконструкции — увеличить пропускную способность пункта пропуска Новые Яриловичи почти вдвое — до 5 тыс. автомобилей в сутки. По словам начальника Черниговской таможни Д. Пудрика, введение этого объекта в эксплуатацию запланировано на конец т.г.

***Справка.*** *В течение 2010 г. были выполнены работы на общую сумму около 23 млн грн. На т.г. запланировано выделить еще 14,2 млн в рамках Государственной целевой программы подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы по футболу. Готовность объекта на данный момент составляет 60%, остались внутренние работы и техническое оснащение.*

В настоящее время в пункте пропуска Новые Яриловичи действуют 8 полос движения (по четыре на въезд и выезд) — отдельные для разных видов транспорта. После завершения реконструкции, здесь заработают еще 8 полос для пересечения границы, сообщает *Транспортный портал.*

## Молдова ужесточает въезд для иностранцев

Парламент Молдовы принял в первом чтении проект "Закона о государственной границе", ужесточающий условия въезда в страну для иностранцев. В ст. 17 законопроекта приводится перечень дополнительных документов, которые потребуют у иностранцев "для обоснования цели их въезда". В зависимости от цели поездки (частной, деловой, туристической) это могут быть: приглашение от организации или частного лица, туристический ваучер, бронь отеля, обратный билет, программа и описание политических, культурных, научных и спортивных мероприятий, в которых намерен принять участие въезжающий.

Т.к. в законопроекте не оговорено, на граждан каких стран распространяются новые правила, а сказано просто "иностранцы", есть основания полагать, что под него подпадают в т.ч. граждане Украины. На данный момент они въезжают на территорию Молдовы по загранпаспорту, не предъявляя дополнительных документов на границе, и могут находиться в республике до 90 дней без регистрации. Такие же правила распространяются на граждан Молдовы, въезжающих в Украину, сообщает *Коммерсант*.

***Справка.*** *Нелегальные мигранты, прежде всего из Центральной Азии, используют Молдову как транзитную страну на пути в Румынию и далее на Запад. Евросоюз потребовал от Кишинева ужесточения контроля на границах. А поскольку Молдова борется за безвизовый режим с ЕС, она вынуждена была принять меры.*

## Норвегия возобновляет погранконтроль для стран Шенгенской зоны

Норвегия временно восстановила пограничный контроль для стран Шенгенской зоны. Меры приняты после недавних терактов в стране, сообщает *customs.com.ua.*

## В Россию можно будет беспошлинно ввозить товары на EUR10 тыс.

Страны Таможенного союза согласовали увеличение до EUR10 тыс. предельной стоимости товаров, которые физлица могут беспошлинно ввозить воздушным транспортом на территорию Таможенного союза для личного пользования. Норму веса менять не планируется.

Вполне возможно, что новая норма вступит в силу уже в августе т.г.

***Справка.*** *В настоящее время можно ввозить товаров не более чем на EUR1500 и весом до 50 кг. В случае превышения нормы необходимо заплатить пошлину, которая составляет 30% таможенной стоимости товара, но не менее EUR4/кг.*

*Российские производители считают, что увеличение предельной стоимости вызовет наплыв челноков с китайскими товарами.*

*По словам президента Российского союза обувщиков и кожевников А. Андрунакиевича, в западных странах гражданам разрешено ввозить товаров максимум на EUR150—200, сообщает* logistic.ru.

# Европа не готова включить зеленый свет для украинских автоперевозчиков

*24.06.2011 г. в Киеве завершился XVII раунд переговоров между Украиной и Евросоюзом о создании зоны свободной торговли (ЗСТ). Это один из основных вопросов соглашения об ассоциации с ЕС. Стороны по-прежнему намерены завершить переговорный процесс до конца года. Однако если Украина не согласится с требованиями европейской стороны, этот процесс может затянуться. Первый вице-премьер-министр Андрей Клюев сообщил, что переговоры прошли продуктивно, и значительную часть проблемных вопросов удалось урегулировать. Однако, как заявил чиновник, практически единственный сложный вопрос, который пока не удалось решить, — это вопрос транспортных услуг.*

В настоящее время украинские перевозчики присутствуют на рынке ЕС, но перевозки осуществляются на основе взаимосогласованных квот разрешений. Превысить количество поездок сверх установленной квоты невозможно, что в значительной мере ограничивает развитие бизнеса работающих на этом рынке украинских компаний. В то же время европейские компании также должны соблюдать установленные межправительственными соглашениями квоты. Украинская сторона настаивает на упразднении существующей квотной системы. Для Украины, которая имеет более 70 тыс. перевозчиков, это очень важный и болезненный вопрос.

Однако, как сообщил руководитель переговорной группы от Еврокомиссии по вопросам создания ЗСТ между Украиной и ЕС Филипп Куиссон в ходе видеомоста Киев—Брюссель, проходившего в конце мая т.г., Европейский Союз в рамках зоны свободной торговли не готов предоставить украинским компаниям право свободно оказывать услуги по автоперевозкам субъектам европейского рынка.

"ЕС не предлагает это сейчас Украине", — сказал он, отметив, что основная причина такого положения заключается в несоответствии уровня оплаты труда украинских водителей и водителей Европы. А это, с определенной вероятностью, может создать нездоровую конкуренцию на европейском рынке перевозок. По его словам, украинским автоперевозочным компаниям позволят войти в рынок ЕС только после того, как уровень их зарплат сравняется с европейским.

"Мы не хотим вынуждать наших водителей конкурировать с украинскими водителями, которым платят меньше", — заявил Филипп Куиссон.

Еще одной веской причиной возникновения такой жесткой позиции ЕС в данном вопросе он назвал более высокие стандарты, действующие в ЕС для автомобилей, перевозящих грузы. При этом он указал, что возможность украинским компаниям оказывать транспортные услуги в ЕС будет предоставлена только в случае достижения необходимых стандартов. "У нас высокие стандарты — социальные и экологические. Как только Украина достигнет этих стандартов, мы скажем, хорошо, мы вам позволяем. Но мы не хотим несправедливой конкуренции", — подчеркнул руководитель переговорной группы. Данное требование также трудно выполнимо, так как в настоящее время в Украине только 20% авто, задействованных в международных перевозках, имеют возраст до 3 лет.

Однако Филипп Куиссон заявил, что соглашение о зоне свободной торговли между Украиной и Европейским Союзом будет подписано в 2011 г., а после подписания соглашение потребует ратификации и оно вступит в силу не ранее 2013 г. — подписание соглашения не означает, что документ немедленно заработает. Для этого еще предстоит процесс ратификации в 27 странах ЕС, и на это понадобится время. ЕС не может давать указания, насколько быстро страны, входящие в его состав, должны работать с соглашением, но будет определен окончательный срок ратификации, который придется соблюсти.

О том, что вопрос рынка автоперевозок вызвал трудности в ходе переговоров между Украиной и Евросоюзом о создании зоны свободной торговли (ЗСТ), в конце мая также сообщал украинский Премьер-министр Николай Азаров. "Практически соглашение готово. Остались три неурегулированных вопроса, по которым Украина предложит компромиссный выход", — заявил он во время встречи с главой МИД Греции Димитрисом Друцасом. В частности, как сообщил Премьер, ЕС занял "дискриминационную позицию" в вопросе доступа на европейский рынок услуг украинских автоперевозчиков. "Мы с таким асимметричным ограничением доступа на рынки не соглашаемся. Наши товары и услуги не должны быть в резервации. Соглашение любой ценой Украине не нужно. Мы осознаем, что зону свободной торговли с ЕС можно создать уже в текущем году, но для этого нужен конструктивный диалог", — отметил Премьер.

Мининфраструктуры неоднократно заявляло, что ведомство ведет работу по установлению режима безразрешительной системы автоперевозок с Евросоюзом и полной либерализации этого рынка, однако пока ЕС выступает против либерализации. "Мининфраструктуры выступило перед Евросоюзом и другими странами инициатором безразрешительной системы, и уже в течение года такие договоренности были достигнуты с Финляндией, Латвией, Македонией, Сербией, Арменией. На данный момент эти документы находятся в процессе обработки и в дальнейшем будут ратифицированы Верховной Радой", — сообщала пресс-служба Мининфраструктуры. Вместе с тем в ЕС убеждены, что Украина пока не готова к полному открытию рынка. "В ЕС доступ на рынок автоперевозок очень жесткий. Перевозчиков отбирают по трем факторам: добропорядочность, финансовая состоятельность и компетентность", — пояснили в Мининфраструктуры. Кроме того, в ЕС полагают, что с получением неограниченного доступа на европейский рынок украинские компании установят демпинговые тарифы. Со своей сторо-

ны, Украина готова открыть свой рынок автоперевозок при условии установления безразрешительной системы.

Украинские участники рынка международных автоперевозок поддерживают позицию министерства в данном вопросе и соглашаются с тем, что политика, проводимая ЕС, дискриминирует их интересы. "Зона свободной торговли предполагает свободное перемещение товаров и услуг. И если в нее интегрироваться, то полностью, без всяких исключений. Украинская власть правильно делает, что лоббирует интересы отечественных компаний, ведь открытие рынка выгодно именно нам: европейцы сюда практически не ездят", — говорит директор автотранспортной компании Vast-Trans Валерий Черненко.

Эксперты признают, что у вопроса рынка автоперевозок есть достаточно болезненные для европейцев грани. "Но эта проблема скорее из области трудовой миграции — масса украинских водителей по обычным полугодовым визам едут работать в Европу за зарплату EUR1 тыс. в месяц. А европейские водители получают до EUR5 тыс. Последние годы из-за кризиса многие из них оказались на улицах, а их место заняли наши соотечественники", — рассказывает президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АсМАП) Леонид Костюченко. По его словам, за 2008—2009 гг. в Европе было сокращено около 200 тыс. водителей, и место многих из них заняли выходцы из стран СНГ. Но вопрос дискриминации интересов европейских водителей с открытием рынка для украинских компаний Л. Костюченко считает "надуманным". "Это профанация, очевидно, проволочки там в другом. Наши компании не могут составить конкуренцию европейцам. Сравните: у них в автоперевозках занят 1 млн транспортных средств, а во всем СНГ — только около 100 тыс., в т.ч. украинских авто — 30 тыс. Это слишком незначительный объем".

Исполнительный директор Международного фонда Блейзера Олег Устенко отметил, что правила создания зоны свободной торговли с ЕС для всех стран всегда были одинаковы. "Можно сколько угодно вести переговоры по квотированию украинской сельхозпродукции, услугам автоперевозчиков и географическим названиям товаров. Однако ЕС все время ограничивает выход на свой рынок сельскохозяйственной продукции. Существуют стандарты по авиаперевозкам, экологическим выбросам и т.д. А правило географических названий не изменится ни по отношению к Израилю, ни к Чили или к Украине. "Шампанское" производится в Шампани, а "коньяк" — в Коньяке", — подчеркнул он. Эксперт считает, что в этом контексте Украине не стоит ждать каких-то преференций: "Либо страна следует этим нормам, либо мы принимаем решение не подписывать соглашение".

Перед началом очередного раунда переговоров глава представительства Еврокомиссии в Украине Жозе Мануэль Пинту Тейшейра заявил, что в сентябре соглашение о создании ЗСТ подписано не будет, "поскольку остается очень мало времени и имеются несколько несогласованных положений". Документ стороны смогут подписать не ранее, чем в декабре, однако для этого нашему государству следует пойти на уступки. Господин Тейшейра указал на опыт Польши, Словакии и Чехии, которые после заключения подобных договоров не получили сначала экономических преимуществ, однако впоследствии в этих странах возросли объемы производства и экспорта, а граждане получили новые рабочие места.

КМУ уже утвердил план мероприятий по увеличению преимуществ и минимизации негативных последствий создания ЗСТ Украины с ЕС. В частности, план предусматривает: продолжение адаптации законодательства Украины к законодательству ЕС, проведение мониторинга внешних рынков, совершенствование законодательства по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций в экономику Украины, гармонизацию таможенных процедур Украины с законодательством ЕС, приведение национальных ветеринарных, санитарных, фитосанитарных, экологических норм, стандартов, технических регламентов и условий в соответствие с европейскими и международными стандартами.

Очередной, 18-й раунд переговоров по подготовке соглашения о зоне свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и Европейским Союзом планируется провести во второй половине сентября т.г. в Брюсселе.

*Подготовила*
*Ольга Колосова*

# Второй путь у Визирки — новый путь партнерства власти и частника

## И ЧАСТНИК ТОЖЕ ХОЧЕТ ЖИТЬ

Железнодорожный магистральный путь от станции Черноморской Одесской железной дороги к Большому Аджалыкскому лиману протяженностью 36 км завершается тремя прибрежными станциями. В соответствии с генпланом позднего советского периода, ориентированным на грузовые задачи 70-х и перспективы развития народного хозяйства в условиях планово-административной экономики. В разное время на магистральный путь были нанизаны портово-перевалочные мощности, в основном с частной формой собственности и плотной дислокацией, в том числе и комплекс собственных терминалов "Трансинвестсервиса", крупнейшей стивидорной компании Украины.

Основатель "ТИСа", его душа, генеральный директор Алексей Михайлович Ставницер, безусловно, осознавал реальную угрозу грядущего транспортного тромбоза, в первую очередь ввиду развития собственных мощностей в совокупности с амбициями соседей и нарастающей диспропорцией с пропускной способностью железной дороги. Проблема такого дисбаланса характерна для многих портов и терминалов Украины, но далеко не у всех молодых предприятий есть средства для разрешения противоречий. Ставницер располагал ими. Алексей Михайлович долго вынашивал идею второго пути, и совсем немного не дожил до реализации первого этапа.

Руководство Одесской железной дороги тоже отдавало себе отчет в том, что уже в обозримом будущем проходная способность может быть исчерпана и потому необходим акцент на адекватное развитие инфраструктуры. Экономические прогнозы оказались верными и оправданными не только для "ТИСа". МТП "Южный" в 2010 г. побил собственный абсолютный рекорд докризисного 2008 г. (11 млн 149,6 тыс. т) и перевалил 11 млн 492 тыс. т грузов, что на 14,6% больше плана. МТП "Южный" в первом полугодии т.г. увели-

чил грузооборот на 39%, компания же "Трансинвестсервис" увеличила грузооборот на 33%.

— Самый большой прирост, который по прогнозам и ожидался, и ожидается — это у "ТИС", — резюмировал Григорий Бойко, главный инженер Одесской железной дороги. — Как было заявлено, до 2015 г. грузооборот "ТИС" достигнет 29 млн т экспорта и 3,5 млн т импорта. Думаю, что если эти цифры и подкорректируются, то только в сторону увеличения.

## В АЛЬЯНСЕ С "ЖЕЛЕЗКОЙ"

В 2000 г. Илья Ефимович Левицкий, в то время начальник Одесской ж/д, собрал руководство всех предприятий, которые работают в акватории Аджалыка, чтобы привлечь средства для разрешения транспортного дисбаланса. Но не было механизма реализации проекта с финансовым участием частного капитала и государства, и проект забуксовал. Только в 2005 г. начальник Одесской ж/д Михаил Васильевич Рогов подписал первый меморандум. Прорыв наметился в 2007 г., когда начальником дороги стал Сергей Петрович Болоболин, кстати, в настоящий момент первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці". С. Болоболин подписал договор, и в 2008 г. "ТИС" приступил к строительству. Объявленная на тот период совокупная стоимость крупного инфраструктурного проекта составила $28,5 млн, из которых свыше $20 млн должно было быть затрачено на магистральные пути. Было построено 5,5 км полотна с 4-мя стрелочными переходами и путепроводом.

## КЛЮЧ В БУТЫЛОЧНОМ ГОРЛЫШКЕ

На первый взгляд участок длиной в 5,5 км, прямо скажем, скромный, всего седьмая часть ветки длиной 36 км, которая, кстати, тоже не особо впечатляет протяженностью. На севере Казахстана регулярно и упорно строятся железнодорожные участки по 200—300 км, чтобы отсечь петли, которые углубляются на территорию сопредельной РФ. Но новостройка, к счастью, не ставшая долгостроем, — ключевой участок, поскольку расположен между двумя развилками: к Припортовому заводу и МТП "Южный". Козырь его именно в том, что при небольшой протяженности, а значит и минимизированных затратах, модернизация даст довольно ощутимую отдачу. Выгода от расширения бутылочного горлышка, разумеется, еще в 2000 г. была тщательно просчитана и путейцами, и руководством "ТИС", потому они так и торопили железнодорожников, стреноженных "Законом о железнодорожном транспорте", "Уставом железных дорог" и другими нормативами.

Если на однопутном участке можно пропустить только 27—28 пар поездов, то сегодня при "двухпутности" участка 18—24 км пропускная способность возросла на 6 пар поездов в среднем по 50 вагонов каждый. Эти 33 пары распределяются в следующей пропорции: 16 — для "ТИСа", 14 — для порта и 3 — для Припортового завода.

Участок 18—14 км — первый этап расширения пропуска ветки.

Вторым этапом станет строительство второго пути на участке 5—18 км и последующими — на участках 24—27 км и 30—34 км. При этом учитывается и безопасность интенсивного движения. Запланировано строительство четвертой на ветке станции 24 км. По оценкам специалистов, пуск второго пути на всем протяжении увеличит пропускную способность в 5—6 раз. Объем инвестиций при этом составит 1 млрд 200 тыс. грн. У железной дороги таких средств нет, поэтому одна надежда на дольщиков.

## ДОРОГА ЖИЗНИ ВСКЛАДЧИНУ

Киевский институт "Транспроект" предусмотрел этапность совместно с "ТИСом" и другими дольщиками, предприятиями, тяготеющими к Аджалыку, и учел возможности и инициативы в ведомости долевого участия.

Как выглядит активность дольщиков на данном переходном этапе от первого ко второму?

Уже говорилось, что путевое хозяйство участка 18—24 км было построено за счет "ТИСа", расходы же на развитие всей инфраструктуры и электрификации легли на плечи железной дороги и составили порядка 5 млн грн.

— Дольщики уже обозначились, правда, не все, — сообщил Николай Луханин, начальник Одесской ж/д. — В том числе порт "Южный", который вместе с нами реализует задачу. Порт построил двенадцатый путь сортировочного парка, провел тендер на строительство трех дополнительных путей партии приема на станции Береговая. Сегодня порт ведет проектные работы с таким расчетом, чтобы в следующем году приступить к строительству этих дополнительных путей. Кроме "ТИСа", у нас есть другие партнеры. Это зерновой терминал "Бориваж", который на 10 млн грн. уже закупил оборудование СТБ, с помощью которого мы сможем строить станцию 24 км. Фирма "Дельта-Вилмар", специализирующаяся на перевалке пальмового масла, выразила желание обзавестись специализированным причалом для экспорта растительного масла из отечественного сырья. Предприятие финансировало разработку проекта комплексного развития станции 24 км. Есть ряд других организаций, которые объявили о своих намерениях.

## РАСХОДЫ "ПАРОВОЗИКОМ"

Получившая второе дыхание ветка, естественно, "потянет" за собой и другие расходы. Проблемным является довольно сложный участок на переходе через лиман (28—29 км), где очень "больное" земполотно. Поэтому по проекту на отдаленном этапе, конечно, предусмотрено строительство моста.

Запасники узловой станции Черноморская уже сегодня забиты составами, она не резиновая и требует масштабной реконструкции. Как сообщил начальник Одесской ж/д Н.Н. Луханин, уже сегодня ведутся работы по проектированию Черноморской. Чтобы вывести узловую станцию на полную мощность, необходимо строительство парка приема, сортировочных путей и многое другое. Затраты на эти мероприятия, по расчетам проектировщиков, составят порядка 270 млн грн. Деньги немалые, и их придется привлечь. Расходы же Одесской ж/д, обеспечивающей 80% перевозок к портам, колоссальны, и потому руководство "Укрзалізниці" изыскивает возможности для модернизации и расширения других удаленных участков, так или иначе влияющих на железнодорожные перевозки в сторону портов Большой Одессы и соседей.

Ветка Черноморская—Береговая — только часть этой комплексной программы.

Железная дорога в 2008 г. построила 21 км путей участка Користовка—Бурты по направлению черноморских портов.

Как сообщил главный инженер Одесской ж/д Г. Бойко, перегон Помощная—Колосовка, ведущий в черноморские порты, исчерпал свою пропускную способность. Узким горлышком на этой дистанции являются 5 однопутных участков, в которые надо вкладывать серьезные средства. В "Укрзалізниці" рассмотрели более дешевый альтернативный вариант параллельного хода через Долинское с выходом на Крым и с перспективой электрификации на Колосовку и далее с пропуском вагонопотока в адрес Малого Аджалыкского лимана.

Проект уже фрагментарно реализован. В 2009 г. железная дорога построила на этом участке 52 км пути.

В рамках планов "Укрзалізниці" руководство Одесской ж/д получило программу электрификации до 2014 г. Одна из позиций в программе — это дальнейшее строительство и электрификация участка Долинское—Николаев.

— При этом мы отнюдь не исключаем из планов дальнейший выход на Колосовку, чтобы ликвидировать "узкости", о которых я упомнул, — сказал главный инженер Одесской ж/д Г. Бойко.

## ТЕРНИИ

Безусловно, рано салютовать об успешном альянсе госпрепредприятия в лице Одесской ж/д и частных партнеров в лице целого, бурно прирастающего сегмента компаний-дольщиков проекта. Ведь основные элементы 5-километрового ключевого участка строились еще в 2008 г., а официальная сдача состоялась только в июле 2011 г. Переговоры были эмоциональными, многоступенчатыми, и можно только представить, сколько пришлось партнерам преодолеть бюрократических рогаток. Хватило ли участникам проекта законодательной базы для реализации проекта?

— Самое главное, что у всех хватило воли, прежде всего у государства, чтобы реализовать этот проект, — дипломатично заявил Олег Кутателадзе, председатель ООО "ТИС". — Идея реализации проекта как раз исходила от железной дороги.

В чем ноу-хау, прорыв в проекте альянса? Многие предприятия в соответствии с "Уставом железной дороги" и "Законом о железнодорожном транспорте" при своем развитии увеличивают собственные подъездные пути и мощности. При этом они логично вкладывают средства в железнодорожную станцию, которая находится рядом. Так, кстати, практиковалось и при СССР. У "ТИСа" же наметился принципиально отличный от устоявшихся стереотипов вектор развития. Для него жизненно необходимо было, прежде всего, развитие магистральных путей, которые, как правило, принадлежат государству. Причем государство в магистральные пути "вошло" первым, что важно и является определяющим с точки зрения права. Это главная головолом-

ка, которую непросто было решить. Обнадеживает, что она не стала тупиком. В тупик вела ложная надежда ждать, когда из бюджета железной дороги выделят деньги. Пошли по второму пути, двинулись навстречу друг к другу. В этом заложен смысл государственно-частного партнерства, считает руководство "ТИСа".

Здесь, безусловно, "ТИС" и Одесская ж/д стали первопроходцами.

А как распределить возврат инвестиций?

— Магистральный путь длиной 36 км, где мы построили 5,5 км, в соответствии с законодательством должен находиться на балансе железной дороги, в том числе он должен управляться, поддерживаться, ремонтироваться и прочее, — говорит О. Кутателадзе. — Государственным он должен быть именно потому, что на магистральном пути не может быть нескольких хозяев. Мы отдавали в этом отчет. И потому наши действия по части финансирования магистрального пути заключались в том, что в результате увеличения пропускной способности железная дорога увеличит возможности движения грузов в сторону порта "Южный", а мы, соответственно, будем наращивать свою грузопереработку.

В "ТИСе" надеются, что в перспективе и другие партнеры примут посильное участие в строительной эстафете, в первую очередь на участке 5—17 км магистрального пути. Без этого, к сожалению, никто не сможет работать.

## ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ОПТИМИЗМА

Преодолеют ли рогатки партнеры, окрылит ли их достигнутый в результате компромиссов результат или наоборот насторожит и отпугнет? Ведь, как считают многие участники проекта, "Закон о государственном и частном партнерстве", к сожалению, "сегодня декларирует лозунги, но не предлагает механизма реализации".

Даже после реализации проекта законодательная неопределенность сохранится и будет изрядно стреноживать. К примеру, если строят газопровод или электросети и передают их компании, которая занимается этими сетями или магистралями, то Налоговый кодекс определяет, что при передаче на баланс этим организациям используется нулевая ставка. Сегодня же, когда "ТИС" построил магистральный путь совместно с Одесской ж/д, при передаче столкнулись с трудностями налогообложения, а именно и дорога, и "ТИС" должны заплатить налоги. Эти накладки до сих пор не сняты. Проблема довлеет и очень серьезная. По мнению руководителей "УЗ", она разрешится только тогда, когда будет завершен первый этап реформирования железных дорог, и предприятие будет действовать в рамках АО "Украинские железные дороги". На сегодня приходится мучительно нащупывать компромиссные решения.

— Я надеюсь, что по реализации этого пилотного проекта все трудности будут сняты, — сказал О. Кутателадзе.

Предпосылки для этого, хочется верить, действительно обозначились.

Одна из определяющих предпосылок — искреннее желание руководителей "Укрзалізниці" в обновленном составе развязать узел отстающих от рыночных реалий проблем.

А есть ли надежда, что несовершенное законодательство сформируется, как говорится, в исторически кратчайшие сроки?

— Законодательство за год изменить невозможно, считает глава администрации Коминтерновского района Иван Марзак, на территории которого находится порт "Южный". — Если вы посмотрите сейчас на работу ВР и КМУ, то убедитесь, что изменения в законодательстве происходят быстрыми темпами. Это и земельная реформа, и административная. То, что мы не могли сделать за 4—5 лет, сейчас реализуется в течение года. Так, разграничение земель коммунальной и государственной собственности стало возможным только после указа Президента, и мы за полгода форсировали работу, которую не могли осилить 7 лет. Сейчас полностью вся финансовая структура нацелена на то, чтобы она могла обеспечить себя, и потому железная дорога, как бы что не происходило, в накладе не останется. Не пострадает и предприниматель, который вложил в модернизацию.

Если 3 или 5 лет назад Коминтерновский район мог себе позволить в бюджет развития 3 млн грн., а за пять лет на развитие потрачено 19 млн грн., то только за текущий год распределено в бюджет 40 млн грн. Львиная доля этих денег — это "зарплатные" поступления и налоги, которые идут в район от "ТИСа". Их работа наполняет районный бюджет. Району выгодно, чтобы на "ТИСе" росли зарплаты. И тогда в районе будут отремонтированные дороги, оснащенные компьютерами школы и благоустроенные детские садики.

— Мы использовали шанс для дальнейшего развития припортового региона, — отметил О. Кутателадзе. — Суть этого гармоничного развития в том, что в проекте сочетаются интересы государства, частного бизнеса и обычных людей. В этом и заключается смысл построения будущего демократического общества.

*Владимир Каткевич*

# Таможенный Индекс ЕБА: результаты первой половины 2011 г.

*Европейская Бизнес Ассоциация объявила о результатах исследований эффективности работы таможенных органов Украины на основе комплексной оценки таможенного процесса компаниями-членами Ассоциации. Результаты были представлены на пресс-конференции, организованной Ассоциацией 26.07.2011 г. в отеле "Хайятт". В ходе мероприятия, которое посетили представители ведущих украинских и зарубежных СМИ, в форме интерактивного диалога были обсуждены ключевые вопросы таможенных процедур, которые волнуют бизнес-сообщество и общество страны.*

Динамика результатов первой половины 2011 г. является оптимистичной по сравнению с показателями 2010 г., но количество проблемных вопросов еще достаточно значительное. Прогресс наблюдается, прежде всего, в распространенном применении современного первого метода определения таможенной стоимости и снижении доли товаров, отобранных таможенниками для физического осмотра. Несмотря на оптимистические данные, существенными проблемами остаются задержки и значительное количество документов, необходимых для таможенного оформления товаров, сложность и непрозрачность таможенных операций и таможенных процедур.

## РЕЗУЛЬТАТЫ 1 ПОЛОВИНЫ 2011 Г. ПО СРАВНЕНИЮ С ПОКАЗАТЕЛЯМИ 1 И 2 ПОЛОВИНЫ 2010 Г.

В 1 половине 2011 г. общее количество отказов в применении первого метода определения таможенной стоимости существенно снизилось (27% в 2011 г. по сравнению с 38% в 2010 г.), таким образом, рекомендованный ВТО первый метод оценки таможенной стоимости становится все более распространенной практикой и приближает Украину к мировым стандартам торговли. ЕБА подчеркивает, что для реформирования системы методов таможенной оценки товаров необходим комплекс действий, направленный на совершенствование регуляторной политики, улучшение сотрудничества бизнеса и власти и обновление таможенной номенклатуры.

Респонденты отметили незначительную тенденцию увеличения доли товаров, классификационный код которых был изменен таможенными органами (от 6% до 8%).

Доля товаров, отобранных для физического осмотра, уменьшилась по сравнению со 2 половиной 2010 г. В то время, как, по данным респондентов, более 50% товаров были подвергнуты физическому осмотру в 2010 г., среднее количество физических проверок в 1 половине 2011 г. снизилось в среднем до 26%. Результаты Таможенного индекса ЕБА демонстрируют тенденцию снижения использования устаревшего и неэффективного метода физического досмотра товаров, что имеет положительные последствия для общей системы таможенной оценки товаров.

Несущественные изменения были обнаружены в длительности прохождения таможенных процедур по сравнению с данными прошлого года (2,5 дня против 2,0 дней) и средним количеством документов, необходимых для таможенного оформления товаров (значение статистической медианы (10 документов) остается неизменным).

## УРОВЕНЬ КОРРУМПИРОВАННОСТИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ТАМОЖЕННОГО ИНДЕКСА ЕБА

Результаты 3 волны Таможенного Индекса демонстрируют, что коррупция продолжает оставаться одной из основных проблем, которая вредит репутации страны как надежного участника международной торговли. Ассоциация отмечает, что антикоррупционные меры должны быть в первую очередь интегриро-

ваны в план-стратегию реформирования таможенной системы. Каждая четвертая компания испытывает негативное влияние коррупции, 62% опрошенных отметили, что коррупция в таможенной службе осталась на том же уровне, что и в предыдущие 6 месяцев, когда респонденты сообщали о значительном росте коррупции.

Комментируя результаты Таможенного Индекса, спикеры выразили единодушную позицию по противодействию коррупции не только со стороны таможенных органов, но и со стороны бизнеса и пришли к выводу, что основной причиной положительных сдвигов динамики Индекса является налаживание эффективного сотрудничества на консультативном уровне между бизнесом и Государственной таможенной службой Украины.

*Реформирование и модернизация таможенной системы стоит на повестке дня ЕБА, и Ассоциация будет продолжать серию исследований эффективности работы таможенных органов Украины, ведь Таможенный Индекс является мощным практическим инструментом для выявления недостатков и определения векторов развития таможенной системы страны.*

**Комментарий. Анна Деревянко, исполнительный директор ЕБА:** "Во-первых, позвольте от имени Ассоциации выразить благодарность всем респондентам III волны Таможенного Индекса ЕБА. Мы в Ассоциации надеемся, что результаты опроса помогут властям очертить четкие задачи и направления деятельности по реформированию таможенной системы Украины, а также почувствовать настроения бизнеса относительно качества таможенных процедур. Довольно оптимистичные результаты 1 половины 2011 г. демонстрируют большую гибкость и эффективность таможенной системы по сравнению с 2010 г., что стало возможным благодаря улучшению сотрудничества бизнеса и власти. От имени бизнес-сообщества ЕБА я благодарю ГТСУ за открытость и готовность сотрудничать с бизнесом.

Но, несмотря на достаточно положительные прогнозы, проблемы еще существуют. Ассоциация отмечает, что в модернизации нуждаются прежде всего таможенная номенклатура и методы оценки товаров, насущным также является снижение уровня бюрократии и коррупции в таможенной сфере.

ЕБА отмечает, что метод определения таможенной стоимости может быть максимально адаптирован к европейским стандартам. Таким образом, первый метод оценки должен использоваться чаще при таможенном прохождении товаров. Именно сбалансированные и современные методы таможенной оценки и усовершенствованная номенклатура являются залогом успешного реформирования таможенной системы Украины. Следует отметить, что модернизация таможенной номенклатуры должна происходить как элемент целостной и комплексной государственной реформы таможенной службы.

Таможенная система считается одной из самых коррумпированных сфер, в которой случаи злоупотребления служебными обязанностями являются довольно распространенным явлением. Первоочередной мерой, направленной на борьбу с этим явлением, является снижение количества прямых контактов таможенников с трейдерами, введение электронных систем таможенного оформления и декларирования. Отправной точкой для эффективной и сбалансированной таможенной реформы является внедрение антикоррупционных инициатив и реалистичных приоритетов деятельности".

**Ирина Вуколов, глава департамента логистики и закупок REHAU; со-председатель Таможенного комитета ЕБА:** "Таможенный Индекс ЕБА отражает, что улучшение ситуации с таможенным оформлением с начала 2011 г., безусловно, является очевидным. Основной и пока единственной причиной является открытость таможенных органов к сотрудничеству с бизнесом и налаживание контакта между сторонами. В рамках деятельности Ассоциации за последние полгода было инициировано большое количество встреч бизнеса с представителями Государственной таможенной службы. Главным достижением является то, что бизнес сейчас уже видит таможенную службу как партнера, с которым можно сотрудничать на уровне обсуждения и оперативного решения проблем. Только те компании, деятельность которых является прозрачной, открытой и честной, имеют возможность успешно и комфортно работать в Украине".

**Елена Житник, директор по маркетингу InMind:** "Результаты экспертного опроса, проведенного среди членов ЕБА, сталкивающихся с регулярным прохождением таможенных процедур, показывают отсутствие кардинальных перемен к лучшему, но небольшая положительная динамика уже наблюдается. Уровень коррупции до сих пор является высоким, и присутствует негативная тенденция увеличения количества проверок после таможенного оформления — 40% респондентов сообщили о том, что прошли от 2 до 5 проверок в течение 1 половины 2011 г.".

*Европейская*
*Бизнес Ассоциация*

II СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# ДорТехЭкспо – 2011

**8 - 11 ноября 2011 г.**

Технический партнер: RentMedia

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

**Украина, Киев, Броварской пр-т, 15**

**Ⓜ "Левобережная"**

IEC International Exhibition Centre


**ООО "Международный выставочный центр"**
**Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15**
**☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66**
**e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua**
**www.iec-expo.com.ua, www.tech-expo.com.ua**


Информационная поддержка:

IX Международная специализированная выставка

# КоммунТех - 2011

**8 - 11 ноября 2011 г.**

КОММУНТЕХ

**ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА**

Техническая поддержка: RentMedia

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

**Украина, Киев, Броварской пр-т, 15**

**Ⓜ "Левобережная"**

**ОРГАНИЗАТОРЫ:**
**Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины**
**ООО "Международный выставочный центр"**

**ПРИ ПОДДЕРЖКЕ**
**Ассоциации городов Украины и общин**


**ООО "Международный выставочный центр"**
**Украина, 02660, Киев, Броварской пр-т, 15**
**☎ +38 044 201-11-59, 206-87-97**
**e-mail: lyudmila@iec-expo.com.ua**
**www.tech-expo.com.ua, www.iec-expo.com.ua**


Информационная поддержка:

ПОДПИСНОЙ КУПОН

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

## ЗАЯВКА

**НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:**

**(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)**

| ВЕРСИЯ | ПЕРИОД ДОСТАВКИ | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 МЕСЯЦ | 3 МЕСЯЦА | 6 МЕСЯЦЕВ | 12 МЕСЯЦЕВ |
| ПЕЧАТНАЯ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| | 230,00грн | 230,00грн/мес | 220,00грн/мес | 215,00грн/мес |
| ЭЛЕКТРОННАЯ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| | 120,00грн | 120,00грн/мес | 117,00грн/мес | 114,00грн/мес |

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

**Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201___г.**

**Наименование компании:**_____

**ИНН:**_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

**Адрес доставки:**_____

_____

_____

_____

**Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail**: _____

_____

_____/_____/

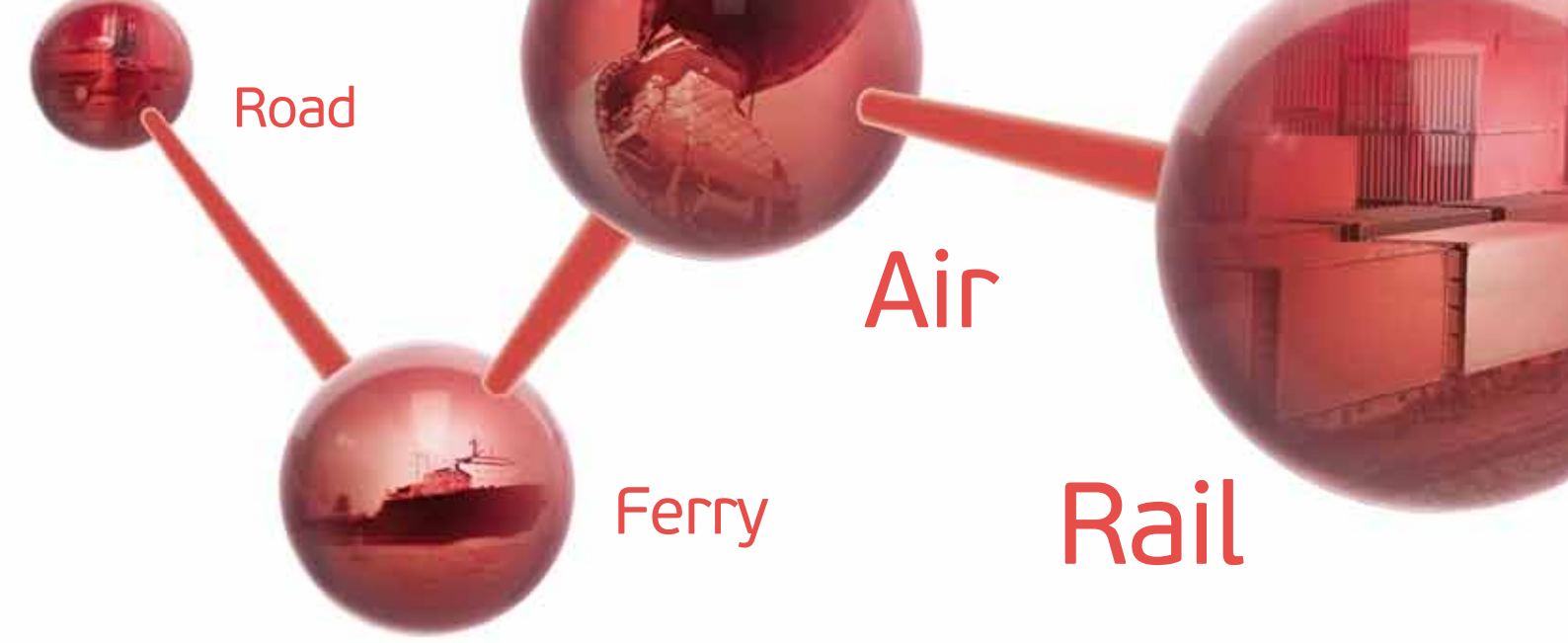
дата подпись фамилия И.О., должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
**Подписка, реклама:** subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011




- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA ACCREDITED AGENT

IATA CARGO AGENT

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111